



MUNICÍPIO DE TOLEDO

ESTADO DO PARANÁ

Resumo Geral

Secretaria de Infraestrutura Rural - Ano 2015

| DESCRIÇÃO | UNIDADE | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL | |
|--|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|
| PATROLAMENTO | Unid. | | | | | | | | | | | | | TOTAL realizado em unidades | |
| Propriedades | Unid. | 6 | 115 | 85 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 328 | |
| PATROLAMENTO | Unid. | | | | | | | | | | | | | TOTAL em m | TOTAL em Km |
| Metros | Metros | 3.000 | 57.500 | 42.600 | 61.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164.200,00 | 164,20 |
| | | | | | | | | | | | | | | TOTAL realizado em unidades | |
| PONTES E BUEIROS | Unid. | 2 | 3 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | |
| Construção de Galerias | Unid. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Construção de Bueiros | Unid. | 1 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | |
| Reforma de Bueiros | Unid. | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| Construção de Pontes de Madeira | Unid. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Reforma de Pontes de Madeira | Unid. | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| Construção de Pontes de Concreto | Unid. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Reforma de Pontes de Concreto | Unid. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Transformar Pontes em Bueiros | Unid. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | TOTAL em unid. | TOTAL em hr/máq. |
| TERRAPLENAGEM | Unid. | 6 | 14 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 1260 |
| Aviários | Unid. | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 600 |
| Chiqueirões | Unid. | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 320 |
| Esterqueiras | Unid. | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 180 |
| Estrebarias | Unid. | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 |
| Outros | Unid. | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 120 |
| | | | | | | | | | | | | | | TOTAL em m³ | TOTAL em metros |
| PEDRAS GERAIS | Unid. | 5.460,00 | 4.748,52 | 7.937,76 | 6.708,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24.854,28 | 213.034,20 |
| Pedra britada nº 01 | Metros³ | 408,00 | 816,00 | 84,00 | 168,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.476,00 | 22.140,00 |
| Pedra britada nº 02 | Metros³ | 1.692,00 | 2.060,52 | 3.065,76 | 3.648,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.466,28 | 156.994,20 |
| Rachão | Metros³ | 24,00 | 0,00 | 48,00 | 24,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 96,00 | 240,00 |
| Rachãozinho | Metros³ | 480,00 | 276,00 | 252,00 | 72,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.080,00 | 4.320,00 |
| Cascalho | Metros³ | 2.856,00 | 1.596,00 | 4.488,00 | 2.796,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11.736,00 | 29.340,00 |
| LAUDOS TÉCNICOS | Unid. | | | | | | | | | | | | | TOTAL realizado em unidades | |
| Propriedades | Unid. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| VISTORIA TÉCNICA | Unid. | | | | | | | | | | | | | TOTAL realizado em unidades | |
| Propriedades | Unid. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| READEQUAÇÃO DE ESTRADAS | Unid. | | | | | | | | | | | | | TOTAL em m | TOTAL em Km |
| Metros | Metros | 600 | 2.100 | 5.200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.900,00 | 7,90 |
| PAVIMENTAÇÃO | Unid. | | | | | | | | | | | | | TOTAL em m | TOTAL em Km |
| Metros | Metros | 3.205 | 0 | 0 | 1.136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.341,00 | 4,34 |
| READEQ. ASFÁLTICA / TAPA BURACO | Unid. | | | | | | | | | | | | | TOTAL em m² | TOTAL em Km² |
| Metros quadrados | Metros² | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 |