

# **TOLEDO - PR**

## **PLANILHA DE CUSTO**

## **PROPOSTA SORRISO**

**ago/24**

## **DADOS ATUAIS**




## **VERIFICADOR INDEPENDENTE**

### 1.1 Passageiros

#### 1.1.1. Passageiros Transportados por mês (PT)

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Pagantes Integral - R\$ 3,50      | 174.101 |
| Distrital / Rural - R\$ 5,0       | 1.951   |
| Virtual / Crédito R\$ 1,50        | 101     |
| Professores / Estudantes R\$ 1,75 | 1.422   |
| Gratuidades - Integração          | 226.100 |

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| <b>Passageiros Transportados (PT)</b> | <b>403.675</b> |
|---------------------------------------|----------------|

| Legenda   |                                       |
|---|---------------------------------------|
|  | Entrada de dados                      |
|  | Entrada de dados com valor de referêr |
|  | Resultado                             |

#### 1.1.2. Passageiros Equivalentes (PE)

##### 1.1.2.a Tarifa Pública Vigente (TPU)

| Tarifas públicas "i" vigentes (TPi) (em R\$) |      |      |      |      |     |     |     |        |                  |
|--|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|------------------|
| PAGO   | INT  | CID  | VT   | EST  | GRA | GCP | FUN | MASTER | TP <sub>10</sub> |
| 3,50   | 5,00 | 1,50 | 1,75 | 0,00 |     |     |     |        |                  |

##### 1.1.2.b Deseja informar dados de modo (marcar X):

|                                  |                                     |                          |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| <b>Detalhado:</b>                | <input type="checkbox"/>            | (ir para o item 1.1.2.c) |
| <b>Média mensal consolidada:</b> | <input checked="" type="checkbox"/> | (ir para o item 1.1.2.d) |

##### 1.1.2.c. Passageiros pagantes por tarifa pública (Anexo I)

| DIA/MÊS    | Passageiros Pagantes por mês [m] e Tarifa Pública [TP]i (passageiros/mês) |     |     |     |        |     |     |     |        |                  |
|------------|---|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|------------------|
|            | PAGO  | INT | CID | VT  | EST    | GRA | GCP | FUN | MASTER | TP <sub>10</sub> |
| 01/08/2024 | 7.731   | 76  | 6   |     | 9.993  |     |     |     |        |                  |
| 02/08/2024 | 7.605   | 97  | 4   |     | 9.529  |     |     |     |        |                  |
| 03/08/2024 | 2.704   |     |     |     | 2.349  |     |     |     |        |                  |
| 04/08/2024 | 135   |     |     | 392 | 639    |     |     |     |        |                  |
| 05/08/2024 | 7.607   | 108 | 5   |     | 10.553 |     |     |     |        |                  |
| 06/08/2024 | 7.785   | 103 | 6   |     | 10.281 |     |     |     |        |                  |
| 07/08/2024 | 7.577   | 102 | 5   |     | 10.331 |     |     |     |        |                  |

|          |            |       |     |   |     |        |  |  |  |  |  |
|----------|------------|-------|-----|---|-----|--------|--|--|--|--|--|
| Mês [m]j | 08/08/2024 | 6.937 | 63  | 5 |     | 8.516  |  |  |  |  |  |
|          | 09/08/2024 | 7.014 | 87  | 5 |     | 8.466  |  |  |  |  |  |
|          | 10/08/2024 | 2.798 |     |   |     | 1.760  |  |  |  |  |  |
|          | 11/08/2024 | 140   |     |   | 313 | 464    |  |  |  |  |  |
|          | 12/08/2024 | 7.140 | 96  | 6 |     | 9.893  |  |  |  |  |  |
|          | 13/08/2024 | 7.415 | 83  | 5 |     | 9.760  |  |  |  |  |  |
|          | 14/08/2024 | 7.507 | 92  | 6 |     | 10.198 |  |  |  |  |  |
|          | 15/08/2024 | 7.575 | 92  | 5 |     | 10.065 |  |  |  |  |  |
|          | 16/08/2024 | 6.786 | 101 | 2 |     | 9.011  |  |  |  |  |  |
|          | 17/08/2024 | 2.699 |     |   |     | 1.908  |  |  |  |  |  |
|          | 18/08/2024 | 153   |     |   | 375 | 480    |  |  |  |  |  |
|          | 19/08/2024 | 7.311 | 80  | 5 |     | 10.367 |  |  |  |  |  |
|          | 20/08/2024 | 7.569 | 97  | 3 |     | 10.621 |  |  |  |  |  |
|          | 21/08/2024 | 7.441 | 107 | 3 |     | 10.328 |  |  |  |  |  |
|          | 22/08/2024 | 7.156 | 81  | 4 |     | 9.873  |  |  |  |  |  |
|          | 23/08/2024 | 6.338 | 76  | 3 |     | 7.981  |  |  |  |  |  |
|          | 24/08/2024 | 2.290 |     |   |     | 1.809  |  |  |  |  |  |
|          | 25/08/2024 | 119   |     |   | 342 | 374    |  |  |  |  |  |
|          | 26/08/2024 | 7.012 | 78  | 4 |     | 9.756  |  |  |  |  |  |
|          | 27/08/2024 | 7.511 | 94  | 5 |     | 10.113 |  |  |  |  |  |
|          | 28/08/2024 | 7.337 | 72  | 5 |     | 9.727  |  |  |  |  |  |
|          | 29/08/2024 | 7.304 | 82  | 5 |     | 10.003 |  |  |  |  |  |
|          | 30/08/2024 | 6.998 | 84  | 4 |     | 9.062  |  |  |  |  |  |
|          | 31/08/2024 | 2.407 |     |   |     | 1.890  |  |  |  |  |  |

1.1.2.d. Média mensal de Passageiros pagantes por tarifa pública

|                                      | TP <sub>1</sub> | TP <sub>2</sub> | TP <sub>3</sub> | TP <sub>4</sub> | TP <sub>5</sub> | TP <sub>6</sub> | TP <sub>7</sub> | TP <sub>8</sub> | TP <sub>9</sub> | TP <sub>10</sub> |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Média mensal de passageiros pagantes | 174.101         | 1.951           | 101             | 1.422           | 226.100         | -               | -               | -               | -               | -                |

1.1.2.e. Receita média mensal por tarifa pública (RT)

| Receita média mensal por tarifa pública (em R\$) |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| TP <sub>1</sub>                                  | TP <sub>2</sub> | TP <sub>3</sub> | TP <sub>4</sub> | TP <sub>5</sub> | TP <sub>6</sub> | TP <sub>7</sub> | TP <sub>8</sub> | TP <sub>9</sub> | TP <sub>10</sub> |
| 609.353,50                                       | 9.755,00        | 151,50          | 2.488,50        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 0,00             |

1.2 Quilometragem Programada (KP)

1.2.a. Período de análise M (em meses): 12

1.2.b. Deseja informar dados de modo (marcar X):  
 Consolidado mensal:  (ir para o item 1.2.c)  
 Detalhado:  (ir para o item 1.2.d)

1.2.c. Tração programada média mensal do sistema (consolidada):  
 Extensão programada: 236.271,27 km

| Legenda |  |
|---------|--|
|         | Entrada de dados                         |
|         | Entrada de dados com valor de referência |
|         | Resultado                                |

1.2.d. Quilometragem programada por linha (detalhada) [Anexo II]:

| ID | Linha (nº)                               | Quant. de dias de operação no período de análise M (QD[K]) |         |                     | Quant. viagens prog. p/ linhas de ônibus "J" em um tipo de dia de operação "k" (KV[K J]) |         |                     | km prog. p/ linha de ônibus "J" em um tipo de dia de operação "k" (KL[K J]) |         |                     | km mensal improdutivo (IK) |         |                     | Quilometragem programada mensal |         |                     |
|----|--|--|---------|---------------------|--|---------|---------------------|---|---------|---------------------|----------------------------|---------|---------------------|---------------------------------|---------|---------------------|
|    |  | Unidade: dias  |         |                     | Unidade: viagens   |         |                     | Unidade: km   |         |                     | Unidade: km                |         |                     | Unidade: km                     |         |                     |
|    |  | Dias úteis   | Sábados | Domingos / Feriados | Dias úteis   | Sábados | Domingos / Feriados | Dias úteis  | Sábados | Domingos / Feriados | Dias úteis                 | Sábados | Domingos / Feriados | Dias úteis                      | Sábados | Domingos / Feriados |
| 1  | CD (Centro de Distribuição Prati)        | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 70,20   | 0,00    | 0,00                | 72,25                      | -       | -                   | 794,72                          | 0,00    | 0,00                |
| 2  | CD (Centro de Distribuição Prati)        | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 60,20   | 70,20   | 0,00                | 61,96                      | -       | -                   | 681,51                          | 0,00    | 0,00                |
| 3  | CD (Centro de Distribuição Prati)        | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 56,00   | 60,20   | 0,00                | 115,27                     | -       | -                   | 1.267,93                        | 0,00    | 0,00                |
| 4  | CD (Centro de Distribuição Prati)        | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 54,00   | 56,00   | 0,00                | 111,15                     | -       | -                   | 1.222,65                        | 0,00    | 0,00                |
| 5  | CD (Centro de Distribuição Prati)        | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 84,10   | 54,00   | 0,00                | 86,55                      | -       | -                   | 952,08                          | 0,00    | 0,00                |
| 6  | CD (Centro de Distribuição Prati)        | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 66,10   | 84,10   | 0,00                | 68,03                      | -       | -                   | 748,31                          | 0,00    | 0,00                |
| 7  | Interbairros Estudantes                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 54,00   | 0,00    | 0,00                | 55,58                      | -       | -                   | 611,33                          | 0,00    | 0,00                |
| 8  | Novo Sarandi - V. Nova - Novo Sobradinho | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 72,00   | 66,10   | 0,00                | 74,10                      | -       | -                   | 815,10                          | 0,00    | 0,00                |
| 9  | Novo Sarandi - V. Nova - Novo Sobradinho | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 73,20   | 0,00    | 0,00                | 150,67                     | -       | -                   | 1.657,37                        | 0,00    | 0,00                |
| 10 | Novo Sarandi - V. Nova - Novo Sobradinho | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 67,20   | 0,00    | 0,00                | 138,32                     | -       | -                   | 1.521,52                        | 0,00    | 0,00                |
| 11 | Ouro Preto - Boa Vista                   | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 39,20   | 0,00    | 0,00                | 80,69                      | -       | -                   | 887,55                          | 0,00    | 0,00                |
| 12 | Ouro Preto - Boa Vista                   | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 38,00   | 0,00    | 0,00                | 78,22                      | -       | -                   | 860,38                          | 0,00    | 0,00                |
| 13 | Ouro Preto - Boa Vista                   | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 41,20   | 0,00    | 0,00                | 84,80                      | -       | -                   | 932,84                          | 0,00    | 0,00                |
| 14 | Interbairros noturno                     | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 20,00   | 0,00    | 0,00                | 20,58                      | -       | -                   | 226,42                          | 0,00    | 0,00                |
| 15 | Interbairros noturno                     | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 36,00   | 0,00    | 0,00                | 37,05                      | -       | -                   | 407,55                          | 0,00    | 0,00                |
| 16 | Aterro Sanitário                         | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 26,00   | 0,00    | 20,20               | 26,76                      | -       | -                   | 294,34                          | 0,00    | 0,00                |
| 17 | Aterro Sanitário                         | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 20,00   | 0,00    | 0,00                | 20,58                      | -       | -                   | 226,42                          | 0,00    | 0,00                |
| 18 | Bom Princípio - Gramado - São Luiz       | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 49,20   | 46,00   | 0,00                | 101,27                     | -       | -                   | 1.113,97                        | 0,00    | 0,00                |
| 19 | Bom Princípio - Gramado - São Luiz       | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 49,20   | 0,00    | 0,00                | 101,27                     | -       | -                   | 1.113,97                        | 0,00    | 0,00                |
| 20 | Bom Princípio - Gramado - São Luiz       | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 40,00   | 0,00    | 0,00                | 82,33                      | -       | -                   | 905,67                          | 0,00    | 0,00                |
| 21 | Dois Irmãos                              | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 96,00   | 0,00    | 0,00                | 98,80                      | -       | -                   | 1.086,80                        | 0,00    | 0,00                |
| 22 | Dois Irmãos                              | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 83,20   | 0,00    | 0,00                | 171,25                     | -       | -                   | 1.883,79                        | 0,00    | 0,00                |
| 23 | Dois Irmãos                              | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 65,20   | 0,00    | 0,00                | 134,20                     | -       | -                   | 1.476,24                        | 0,00    | 0,00                |
| 24 | GRUNPLAS                                 | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 17,20   | 0,00    | 0,00                | 35,40                      | -       | -                   | 389,44                          | 0,00    | 0,00                |
| 25 | GRUNPLAS                                 | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 17,20   | 0,00    | 0,00                | 35,40                      | -       | -                   | 389,44                          | 0,00    | 0,00                |
| 26 | GRUNPLAS                                 | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 24,80   | 17,20   | 0,00                | 25,52                      | -       | -                   | 280,76                          | 0,00    | 0,00                |
| 27 | LUNOPAR                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 20,40   | 0,00    | 0,00                | 21,00                      | -       | -                   | 230,95                          | 0,00    | 0,00                |
| 28 | CEPBIO                                   | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 20,00   | 17,20   | 0,00                | 20,58                      | -       | -                   | 226,42                          | 0,00    | 0,00                |
| 29 | Prímato                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 68,80   | 24,80   | 0,00                | 70,81                      | -       | -                   | 778,87                          | 0,00    | 0,00                |
| 30 | Prímato                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 32,00   | 0,00    | 0,00                | 32,93                      | -       | -                   | 362,27                          | 0,00    | 0,00                |
| 31 | Prímato                                  | 247  | 52      | 66                  | 4  |         |                     | 16,68   | 34,00   | 0,00                | 137,29                     | -       | -                   | 1.510,20                        | 0,00    | 0,00                |
| 32 | Prímato                                  | 247  | 52      | 66                  | 1,5  |         |                     | 22,00   | 68,80   | 0,00                | 67,93                      | -       | -                   | 747,18                          | 0,00    | 0,00                |
| 33 | Prímato                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 32,00   | 32,00   | 0,00                | 32,93                      | -       | -                   | 362,27                          | 0,00    | 0,00                |
| 34 | Prímato                                  | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 25,20   | 0,00    | 0,00                | 51,87                      | -       | -                   | 570,57                          | 0,00    | 0,00                |
| 35 | Prímato                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 32,00   | 0,00    | 0,00                | 32,93                      | -       | -                   | 362,27                          | 0,00    | 0,00                |
| 36 | Prímato                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 32,00   | 18,73   | 0,00                | 32,93                      | -       | -                   | 362,27                          | 0,00    | 0,00                |
| 37 | Carlu BR 163                             | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 26,80   | 0,00    | 0,00                | 27,58                      | -       | -                   | 303,40                          | 0,00    | 0,00                |
| 38 | Carlu BR 163                             | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 34,80   | 0,00    | 0,00                | 35,82                      | -       | -                   | 393,97                          | 0,00    | 0,00                |
| 39 | Carlu BR 163                             | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 20,80   | 0,00    | 0,00                | 21,41                      | -       | -                   | 235,47                          | 0,00    | 0,00                |
| 40 | Carlu BR 163                             | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 20,80   | 40,00   | 0,00                | 21,41                      | -       | -                   | 235,47                          | 0,00    | 0,00                |
| 41 | Carlu BR 163                             | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 18,40   | 0,00    | 0,00                | 37,87                      | -       | -                   | 416,61                          | 0,00    | 0,00                |
| 42 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 3  |         |                     | 35,07   | 0,00    | 0,00                | 216,54                     | -       | -                   | 2.381,90                        | 0,00    | 0,00                |
| 43 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 1,5  |         |                     | 36,93   | 0,00    | 0,00                | 114,03                     | -       | -                   | 1.254,35                        | 0,00    | 0,00                |
| 44 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 38,80   | 0,00    | 0,00                | 39,93                      | -       | -                   | 439,25                          | 0,00    | 0,00                |
| 45 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 40,80   | 0,00    | 0,00                | 41,99                      | -       | -                   | 461,89                          | 0,00    | 0,00                |
| 46 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 40,80   | 32,20   | 0,00                | 41,99                      | -       | -                   | 461,89                          | 0,00    | 0,00                |
| 47 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 78,80   | 32,60   | 0,00                | 81,10                      | -       | -                   | 892,08                          | 0,00    | 0,00                |
| 48 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 48,80   | 0,00    | 0,00                | 50,22                      | -       | -                   | 552,46                          | 0,00    | 0,00                |
| 49 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 35,20   | 0,00    | 0,00                | 72,45                      | -       | -                   | 796,99                          | 0,00    | 0,00                |
| 50 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 38,80   | 0,00    | 0,00                | 39,93                      | -       | -                   | 439,25                          | 0,00    | 0,00                |
| 51 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 35,20   | 0,00    | 0,00                | 72,45                      | -       | -                   | 796,99                          | 0,00    | 0,00                |
| 52 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 35,20   | 0,00    | 0,00                | 72,45                      | -       | -                   | 796,99                          | 0,00    | 0,00                |
| 53 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 0,5  |         |                     | 38,80   | 0,00    | 0,00                | 39,93                      | -       | -                   | 439,25                          | 0,00    | 0,00                |
| 54 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 5  |         |                     | 24,04   | 0,00    | 0,00                | 247,41                     | -       | -                   | 2.721,53                        | 0,00    | 0,00                |
| 55 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 2  |         |                     | 34,50   | 0,00    | 0,00                | 142,03                     | -       | -                   | 1.562,28                        | 0,00    | 0,00                |
| 56 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 3  |         |                     | 31,07   | 0,00    | 0,00                | 191,84                     | -       | -                   | 2.110,20                        | 0,00    | 0,00                |
| 57 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 2,5  |         |                     | 34,96   | 0,00    | 0,00                | 179,90                     | -       | -                   | 1.978,88                        | 0,00    | 0,00                |
| 58 | BIOPARK                                  | 247  | 52      | 66                  | 1  |         |                     | 35,00   | 29,20   | 0,00                | 72,04                      | -       | -                   | 792,46                          | 0,00    | 0,00                |

|     |                          |     |    |    |      |  |  |        |       |       |        |   |   |          |      |      |
|-----|--------------------------|-----|----|----|------|--|--|--------|-------|-------|--------|---|---|----------|------|------|
| 59  | BIOPARK                  | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 38,80  | 0,00  | 0,00  | 39,93  | - | - | 439,25   | 0,00 | 0,00 |
| 60  | BIOPARK                  | 247 | 52 | 66 | 2,5  |  |  | 27,01  | 0,00  | 0,00  | 138,98 | - | - | 1.528,77 | 0,00 | 0,00 |
| 61  | BIOPARK                  | 247 | 52 | 66 | 1    |  |  | 19,40  | 0,00  | 0,00  | 39,93  | - | - | 439,25   | 0,00 | 0,00 |
| 62  | BIOPARK                  | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 38,80  | 0,00  | 0,00  | 39,93  | - | - | 439,25   | 0,00 | 0,00 |
| 63  | Sta Clara IV             | 247 | 52 | 66 | 16,5 |  |  | 16,99  | 0,00  | 0,00  | 577,09 | - | - | 6.348,04 | 0,00 | 0,00 |
| 64  | Sta Clara IV             | 247 | 52 | 66 | 11,5 |  |  | 16,83  | 0,00  | 0,00  | 393,55 | - | - | 4.329,09 | 0,00 | 0,00 |
| 65  | Sta Clara IV             | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 17,00  | 0,00  | 0,00  | 17,50  | - | - | 192,45   | 0,00 | 0,00 |
| 66  | Sta Clara II             | 247 | 52 | 66 | 20   |  |  | 17,56  | 0,00  | 0,00  | 722,89 | - | - | 7.951,75 | 0,00 | 0,00 |
| 67  | Jd. Concordia            | 247 | 52 | 66 | 25   |  |  | 11,57  | 15,70 | 52,04 | 595,27 | - | - | 6.547,97 | 0,00 | 0,00 |
| 68  | Jd. Concordia            | 247 | 52 | 66 | 2    |  |  | 7,60   | 16,57 | 0,00  | 31,29  | - | - | 344,15   | 0,00 | 0,00 |
| 69  | Jd. Coopagro             | 247 | 52 | 66 | 15,5 |  |  | 14,12  | 0,00  | 0,00  | 450,57 | - | - | 4.956,26 | 0,00 | 0,00 |
| 70  | Jd. Coopagro             | 247 | 52 | 66 | 9    |  |  | 14,13  | 15,12 | 41,30 | 261,82 | - | - | 2.880,02 | 0,00 | 0,00 |
| 71  | Jd. Coopagro             | 247 | 52 | 66 | 4,5  |  |  | 12,87  | 0,00  | 0,00  | 119,18 | - | - | 1.310,95 | 0,00 | 0,00 |
| 72  | Jd. Coopagro             | 247 | 52 | 66 | 4    |  |  | 13,80  | 0,00  | 0,00  | 113,62 | - | - | 1.249,82 | 0,00 | 0,00 |
| 73  | São Francisco            | 247 | 52 | 66 | 9,5  |  |  | 20,02  | 14,31 | 0,00  | 391,50 | - | - | 4.306,45 | 0,00 | 0,00 |
| 74  | São Francisco            | 247 | 52 | 66 | 18   |  |  | 18,28  | 0,00  | 0,00  | 677,19 | - | - | 7.449,11 | 0,00 | 0,00 |
| 75  | São Francisco            | 247 | 52 | 66 | 13,5 |  |  | 16,78  | 17,02 | 0,00  | 466,21 | - | - | 5.128,34 | 0,00 | 0,00 |
| 76  | São Francisco            | 247 | 52 | 66 | 2,5  |  |  | 16,20  | 0,00  | 0,00  | 83,36  | - | - | 916,99   | 0,00 | 0,00 |
| 77  | São Francisco            | 247 | 52 | 66 | 1    |  |  | 19,00  | 17,67 | 75,38 | 39,11  | - | - | 430,19   | 0,00 | 0,00 |
| 78  | PUC                      | 247 | 52 | 66 | 4    |  |  | 12,30  | 0,00  | 0,00  | 101,27 | - | - | 1.113,97 | 0,00 | 0,00 |
| 79  | PUC                      | 247 | 52 | 66 | 10   |  |  | 12,72  | 0,00  | 0,00  | 261,82 | - | - | 2.880,02 | 0,00 | 0,00 |
| 80  | Vila Operária            | 247 | 52 | 66 | 9    |  |  | 19,91  | 0,00  | 0,00  | 368,85 | - | - | 4.057,39 | 0,00 | 0,00 |
| 81  | Vila Operária            | 247 | 52 | 66 | 13,5 |  |  | 18,89  | 0,00  | 0,00  | 524,88 | - | - | 5.773,63 | 0,00 | 0,00 |
| 82  | Vila Operária            | 247 | 52 | 66 | 2,5  |  |  | 21,68  | 0,00  | 0,00  | 111,56 | - | - | 1.227,18 | 0,00 | 0,00 |
| 83  | Jd. Porto Alegre         | 247 | 52 | 66 | 15,5 |  |  | 10,06  | 0,00  | 0,00  | 320,89 | - | - | 3.529,84 | 0,00 | 0,00 |
| 84  | Vila Industrial          | 247 | 52 | 66 | 24   |  |  | 10,93  | 22,53 | 34,21 | 539,70 | - | - | 5.936,65 | 0,00 | 0,00 |
| 85  | Vila Industrial          | 247 | 52 | 66 | 3    |  |  | 14,40  | 22,16 | 0,00  | 88,92  | - | - | 978,12   | 0,00 | 0,00 |
| 86  | Coopagro. Via. Parigot   | 247 | 52 | 66 | 16,5 |  |  | 13,90  | 0,00  | 0,00  | 472,08 | - | - | 5.192,87 | 0,00 | 0,00 |
| 87  | Coopagro. Via. Parigot   | 247 | 52 | 66 | 5,5  |  |  | 13,31  | 0,00  | 0,00  | 150,67 | - | - | 1.657,37 | 0,00 | 0,00 |
| 88  | Vila Pioneira            | 247 | 52 | 66 | 17,5 |  |  | 12,38  | 11,66 | 46,87 | 446,08 | - | - | 4.906,90 | 0,00 | 0,00 |
| 89  | Vila Pioneira            | 247 | 52 | 66 | 2    |  |  | 11,10  | 12,92 | 36,42 | 45,70  | - | - | 502,65   | 0,00 | 0,00 |
| 90  | Vila Pioneira            | 247 | 52 | 66 | 22   |  |  | 13,19  | 0,00  | 14,00 | 597,33 | - | - | 6.570,61 | 0,00 | 0,00 |
| 91  | Europa Via Centro        | 247 | 52 | 66 | 4,5  |  |  | 13,00  | 0,00  | 0,00  | 120,41 | - | - | 1.324,54 | 0,00 | 0,00 |
| 92  | Europa Via Centro        | 247 | 52 | 66 | 22   |  |  | 4,49   | 0,00  | 0,00  | 203,16 | - | - | 2.234,73 | 0,00 | 0,00 |
| 93  | Europa Via Centro        | 247 | 52 | 66 | 9    |  |  | 34,24  | 13,95 | 0,00  | 634,38 | - | - | 6.978,16 | 0,00 | 0,00 |
| 94  | Europa Via Centro        | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 12,00  | 12,89 | 51,05 | 12,35  | - | - | 135,85   | 0,00 | 0,00 |
| 95  | Europa Via Centro        | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 16,00  | 0,00  | 0,00  | 16,47  | - | - | 181,13   | 0,00 | 0,00 |
| 96  | Panorama II              | 247 | 52 | 66 | 13,5 |  |  | 11,92  | 0,00  | 0,00  | 331,19 | - | - | 3.643,04 | 0,00 | 0,00 |
| 97  | Panorama II              | 247 | 52 | 66 | 18,5 |  |  | 12,89  | 13,23 | 51,39 | 490,91 | - | - | 5.400,04 | 0,00 | 0,00 |
| 98  | Panorama II              | 247 | 52 | 66 | 6    |  |  | 14,33  | 13,70 | 0,00  | 177,02 | - | - | 1.947,18 | 0,00 | 0,00 |
| 99  | Escola Agrícola          | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 25,26  | 0,00  | 0,00  | 26,00  | - | - | 285,96   | 0,00 | 0,00 |
| 100 | Escola Agrícola          | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 22,00  | 0,00  | 0,00  | 22,64  | - | - | 249,05   | 0,00 | 0,00 |
| 101 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 4    |  |  | 12,48  | 0,00  | 0,00  | 102,71 | - | - | 1.129,82 | 0,00 | 0,00 |
| 102 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 2    |  |  | 11,82  | 0,00  | 0,00  | 5      | - | - | 1.605,29 | 0,00 | 0,00 |
| 103 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 2    |  |  | 26,45  | 0,00  | 0,00  | 108,89 | - | - | 1.197,74 | 0,00 | 0,00 |
| 104 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 2,5  |  |  | 8,76   | 0,00  | 0,00  | 45,08  | - | - | 495,85   | 0,00 | 0,00 |
| 105 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 145,20 | 0,00  | 0,00  | 149,44 | - | - | 1.643,79 | 0,00 | 0,00 |
| 106 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 3    |  |  | 16,00  | 0,00  | 0,00  | 98,80  | - | - | 1.086,80 | 0,00 | 0,00 |
| 107 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 3    |  |  | 27,03  | 10,25 | 0,00  | 166,93 | - | - | 1.836,24 | 0,00 | 0,00 |
| 108 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 2,5  |  |  | 16,40  | 13,60 | 0,00  | 84,39  | - | - | 928,31   | 0,00 | 0,00 |
| 109 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 4,5  |  |  | 1,72   | 16,67 | 0,00  | 15,89  | - | - | 174,79   | 0,00 | 0,00 |
| 110 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 2    |  |  | 16,55  | 26,80 | 0,00  | 68,13  | - | - | 749,44   | 0,00 | 0,00 |
| 111 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 96,00  | 18,08 | 0,00  | 98,80  | - | - | 1.086,80 | 0,00 | 0,00 |
| 112 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 3,5  |  |  | 1,14   | 12,80 | 0,00  | 8,23   | - | - | 90,57    | 0,00 | 0,00 |
| 113 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 16,00  | 16,04 | 0,00  | 16,47  | - | - | 181,13   | 0,00 | 0,00 |
| 114 | Interbairros BRF         | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 32,00  | 72,00 | 0,00  | 32,93  | - | - | 362,27   | 0,00 | 0,00 |
| 115 | Prati Donaduzzi          | 247 | 52 | 66 | 3,5  |  |  | 7,49   | 0,00  | 0,00  | 53,93  | - | - | 593,21   | 0,00 | 0,00 |
| 116 | Prati Donaduzzi          | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 40,00  | 14,20 | 0,00  | 41,17  | - | - | 452,83   | 0,00 | 0,00 |
| 117 | Prati Donaduzzi          | 247 | 52 | 66 | 1    |  |  | 3,20   | 0,00  | 0,00  | 6,59   | - | - | 72,45    | 0,00 | 0,00 |
| 118 | Prati Donaduzzi          | 247 | 52 | 66 | 1    |  |  | 5,00   | 0,00  | 0,00  | 10,29  | - | - | 113,21   | 0,00 | 0,00 |
| 119 | Prati Donaduzzi          | 247 | 52 | 66 | 1,5  |  |  | 17,95  | 0,00  | 0,00  | 35,43  | - | - | 609,74   | 0,00 | 0,00 |
| 120 | Prati Donaduzzi          | 247 | 52 | 66 | 1    |  |  | 4,00   | 0,00  | 0,00  | 8,23   | - | - | 90,57    | 0,00 | 0,00 |
| 121 | Prati Donaduzzi          | 247 | 52 | 66 | 3    |  |  | 10,40  | 9,18  | 0,00  | 64,22  | - | - | 706,42   | 0,00 | 0,00 |
| 122 | CHOCOLATES ROMA          | 247 | 52 | 66 | 1    |  |  | 10,50  | 7,50  | 0,00  | 21,61  | - | - | 237,74   | 0,00 | 0,00 |
| 123 | CHOCOLATES ROMA          | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 29,00  | 20,00 | 0,00  | 29,85  | - | - | 328,30   | 0,00 | 0,00 |
| 124 | COVATTI / CEEBJA         | 247 | 52 | 66 | 1    |  |  | 8,00   | 10,00 | 0,00  | 16,47  | - | - | 181,13   | 0,00 | 0,00 |
| 125 | COVATTI / CEEBJA         | 247 | 52 | 66 | 1    |  |  | 8,00   | 29,40 | 0,00  | 16,47  | - | - | 181,13   | 0,00 | 0,00 |
| 126 | COVATTI / CEEBJA         | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 56,56  | 11,33 | 0,00  | 58,21  | - | - | 640,31   | 0,00 | 0,00 |
| 127 | COVATTI / CEEBJA         | 247 | 52 | 66 | 0,5  |  |  | 21,70  | 7,60  | 0,00  | 22,33  | - | - | 245,66   | 0,00 | 0,00 |
| 128 | COVATTI / CEEBJA         | 247 | 52 | 66 | 1    |  |  | 5,90   | 0,00  | 0,00  | 12,14  | - | - | 133,59   | 0,00 | 0,00 |
| 129 | Loteamento Lorenzetti    | 247 | 52 | 66 | 14,5 |  |  | 15,95  | 0,00  | 0,00  | 475,97 | - | - | 5.235,66 | 0,00 | 0,00 |
| 130 | Europa V. Concórdia      | 247 | 52 | 66 | 18   |  |  | 15,79  | 0,00  | 0,00  | 584,98 | - | - | 6.434,76 | 0,00 | 0,00 |
| 131 | Europa V. Concórdia      | 247 | 52 | 66 | 3,5  |  |  | 15,89  | 3,50  | 0,00  | 114,44 | - | - | 1.258,88 | 0,00 | 0,00 |
| 132 | Europa V. Concórdia      | 247 | 52 | 66 | 1    |  |  | 17,00  | 11,60 | 0,00  | 34,99  | - | - | 384,91   | 0,00 | 0,00 |
| 133 | Coopagro. Via. Parigot 2 | 247 | 52 | 66 | 3,5  |  |  | 12,29  | 0,00  | 0,00  | 88,51  | - | - | 973,59   | 0,00 | 0,00 |
| 134 | Especial                 | 247 | 52 | 66 | 0    |  |  |        | 0,00  | 0,00  | -      | - | - | 0,00     | 0,00 | 0,00 |
| 135 | Especial                 | 247 | 52 | 66 | 0    |  |  |        | 0,00  | 4,00  | -      | - | - | 0,00     | 0,00 | 0,00 |

|     |                                   |     |    |    |   |      |  |       |       |   |   |   |        |      |          |
|-----|-----------------------------------|-----|----|----|---|------|--|-------|-------|---|---|---|--------|------|----------|
| 136 | Especial                          | 247 | 52 | 66 | 0 |      |  | 0,00  | 14,00 | - | - | - | 0,00   | 0,00 | 0,00     |
| 137 | Especial                          | 247 | 52 | 66 | 0 |      |  | 0,00  | 0,00  | - | - | - | 0,00   | 0,00 | 0,00     |
| 138 | CD (Centro de Distribuição Prati) | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 70,20 |       | - | - | - | 15,21  | 0,00 | 167,31   |
| 139 | CD (Centro de Distribuição Prati) | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 60,20 |       | - | - | - | 0,00   | 0,00 | 143,48   |
| 140 | CD (Centro de Distribuição Prati) | 247 | 52 | 66 |   | 1    |  | 56,00 |       | - | - | - | 24,27  | 0,00 | 256,93   |
| 141 | CD (Centro de Distribuição Prati) | 247 | 52 | 66 |   | 1    |  | 54,00 |       | - | - | - | 23,40  | 0,00 | 257,40   |
| 142 | CD (Centro de Distribuição Prati) | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 84,10 |       | - | - | - | 18,22  | 0,00 | 200,44   |
| 143 | CD (Centro de Distribuição Prati) | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 66,10 |       | - | - | - | 14,32  | 0,00 | 157,54   |
| 144 | Aterro Sanitário                  | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 26,00 |       | - | - | - | 5,63   | 0,00 | 61,97    |
| 145 | Aterro Sanitário                  | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 20,00 |       | - | - | - | 4,33   | 0,00 | 47,67    |
| 146 | GRUNPLAS                          | 247 | 52 | 66 |   | 1    |  | 17,20 |       | - | - | - | 7,45   | 0,00 | 81,99    |
| 147 | GRUNPLAS                          | 247 | 52 | 66 |   | 1    |  | 17,20 |       | - | - | - | 7,45   | 0,00 | 81,99    |
| 148 | GRUNPLAS                          | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 24,80 |       | - | - | - | 5,37   | 0,00 | 59,11    |
| 149 | CEPBIO                            | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 20,00 |       | - | - | - | 4,33   | 0,00 | 47,67    |
| 150 | CEPBIO                            | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 14,00 |       | - | - | - | 3,03   | 0,00 | 33,37    |
| 151 | Prmato                            | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 68,80 |       | - | - | - | 14,91  | 0,00 | 163,97   |
| 152 | Prmato                            | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 32,00 |       | - | - | - | 6,93   | 0,00 | 76,27    |
| 153 | Prmato                            | 247 | 52 | 66 |   | 3    |  | 18,73 |       | - | - | - | 24,35  | 0,00 | 267,89   |
| 154 | Prmato                            | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 40,00 |       | - | - | - | 8,67   | 0,00 | 95,33    |
| 155 | BIOPARK                           | 247 | 52 | 66 |   | 1    |  | 32,20 |       | - | - | - | 13,95  | 0,00 | 153,49   |
| 156 | BIOPARK                           | 247 | 52 | 66 |   | 2    |  | 32,60 |       | - | - | - | 28,25  | 0,00 | 310,79   |
| 157 | BIOPARK                           | 247 | 52 | 66 |   | 1    |  | 29,20 |       | - | - | - | 12,65  | 0,00 | 139,19   |
| 158 | Sta Clara IV                      | 247 | 52 | 66 |   | 7,6  |  | 15,70 |       | - | - | - | 51,71  | 0,00 | 568,85   |
| 159 | Sta Clara IV                      | 247 | 52 | 66 |   | 9,5  |  | 16,57 |       | - | - | - | 68,19  | 0,00 | 750,13   |
| 160 | Sta Clara II                      | 247 | 52 | 66 |   | 22,5 |  | 15,12 |       | - | - | - | 147,42 | 0,00 | 1.621,62 |
| 161 | Jd.Coopagro                       | 247 | 52 | 66 |   | 12,5 |  | 14,31 |       | - | - | - | 77,52  | 0,00 | 852,76   |
| 162 | Jd.Coopagro                       | 247 | 52 | 66 |   | 9,5  |  | 17,02 |       | - | - | - | 70,07  | 0,00 | 770,77   |
| 163 | São Francisco                     | 247 | 52 | 66 |   | 17,5 |  | 17,67 |       | - | - | - | 133,99 | 0,00 | 1.473,85 |
| 164 | Vila Operaria                     | 247 | 52 | 66 |   | 7,5  |  | 22,53 |       | - | - | - | 73,23  | 0,00 | 805,57   |
| 165 | Vila Operaria                     | 247 | 52 | 66 |   | 7,5  |  | 22,16 |       | - | - | - | 72,02  | 0,00 | 792,22   |
| 166 | Jd.Porto Alegre                   | 247 | 52 | 66 |   | 27,5 |  | 11,66 |       | - | - | - | 138,94 | 0,00 | 1.528,29 |
| 167 | Vila Industrial                   | 247 | 52 | 66 |   | 26,5 |  | 12,92 |       | - | - | - | 148,39 | 0,00 | 1.632,30 |
| 168 | Colonia                           | 247 | 52 | 66 |   | 18,5 |  | 13,95 |       | - | - | - | 111,80 | 0,00 | 1.229,80 |
| 169 | Vila Pioneira                     | 247 | 52 | 66 |   | 23,5 |  | 12,89 |       | - | - | - | 131,21 | 0,00 | 1.443,35 |
| 170 | Europa Via Centro                 | 247 | 52 | 66 |   | 11,5 |  | 13,23 |       | - | - | - | 65,95  | 0,00 | 725,49   |
| 171 | Europa Via Centro                 | 247 | 52 | 66 |   | 10,5 |  | 13,70 |       | - | - | - | 62,36  | 0,00 | 685,92   |
| 172 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 4    |  | 10,25 |       | - | - | - | 17,77  | 0,00 | 195,43   |
| 173 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 5    |  | 13,60 |       | - | - | - | 29,47  | 0,00 | 324,13   |
| 174 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 3    |  | 16,67 |       | - | - | - | 21,67  | 0,00 | 238,33   |
| 175 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 28,80 |       | - | - | - | 5,81   | 0,00 | 63,87    |
| 176 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 2,5  |  | 18,08 |       | - | - | - | 19,59  | 0,00 | 215,45   |
| 177 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 3    |  | 12,80 |       | - | - | - | 16,64  | 0,00 | 183,04   |
| 178 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 4,5  |  | 16,04 |       | - | - | - | 31,29  | 0,00 | 344,15   |
| 179 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 72,00 |       | - | - | - | 15,60  | 0,00 | 1.716,60 |
| 180 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 2    |  | 14,20 |       | - | - | - | 12,31  | 0,00 | 135,37   |
| 181 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 4    |  | 9,18  |       | - | - | - | 15,90  | 0,00 | 174,94   |
| 182 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 2    |  | 7,50  |       | - | - | - | 6,50   | 0,00 | 71,50    |
| 183 | Interbairros BRF                  | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 20,00 |       | - | - | - | 4,33   | 0,00 | 47,67    |
| 184 | Prati Donaduzzi                   | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 10,00 |       | - | - | - | 2,17   | 0,00 | 23,83    |
| 185 | Prati Donaduzzi                   | 247 | 52 | 66 |   | 0,5  |  | 29,40 |       | - | - | - | 6,37   | 0,00 | 70,07    |
| 186 | Prati Donaduzzi                   | 247 | 52 | 66 |   | 1,5  |  | 11,33 |       | - | - | - | 7,37   | 0,00 | 81,03    |
| 187 | Prati Donaduzzi                   | 247 | 52 | 66 |   | 2    |  | 7,60  |       | - | - | - | 6,59   | 0,00 | 72,45    |
| 188 | Prati Donaduzzi                   | 247 | 52 | 66 |   | 2    |  | 3,50  |       | - | - | - | 3,03   | 0,00 | 33,37    |
| 189 | Prati Donaduzzi                   | 247 | 52 | 66 |   | 1,5  |  | 11,60 |       | - | - | - | 7,54   | 0,00 | 82,94    |
| 190 | Loteamento Lorenzetti             | 247 | 52 | 66 |   | 14,5 |  | 15,95 |       | - | - | - | 100,20 | 0,00 | 1.102,24 |
| 191 | Especial                          | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       |       | - | - | - | 0,00   | 0,00 | 0,00     |
| 192 | Interbairros noturno              | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 20,20 | - | - | - | 11,11  | 0,00 | 122,21   |
| 193 | Sta Clara IV                      | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 17,78 | - | - | - | 29,34  | 0,00 | 322,71   |
| 194 | Sta Clara IV                      | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 16,46 | - | - | - | 63,36  | 0,00 | 696,96   |
| 195 | Sta Clara IV                      | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 17,80 | - | - | - | 39,16  | 0,00 | 430,76   |
| 196 | Sta Clara II                      | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 13,85 | - | - | - | 30,47  | 0,00 | 335,17   |
| 197 | Sta Clara II                      | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 14,37 | - | - | - | 47,41  | 0,00 | 521,51   |
| 198 | Sta Clara II                      | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 8,64  | - | - | - | 23,76  | 0,00 | 261,36   |
| 199 | Sta Clara II                      | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 4,44  | - | - | - | 12,21  | 0,00 | 134,31   |
| 200 | São Francisco                     | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 14,11 | - | - | - | 34,93  | 0,00 | 384,18   |
| 201 | São Francisco                     | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 18,40 | - | - | - | 30,36  | 0,00 | 333,96   |
| 202 | São Francisco                     | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 25,80 | - | - | - | 56,76  | 0,00 | 624,36   |
| 203 | São Francisco                     | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 17,07 | - | - | - | 28,16  | 0,00 | 309,76   |
| 204 | Vila Operaria                     | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 12,14 | - | - | - | 23,38  | 0,00 | 257,13   |
| 205 | Vila Operaria                     | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 22,07 | - | - | - | 36,41  | 0,00 | 400,51   |
| 206 | Jd.Porto Alegre                   | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 12,84 | - | - | - | 35,31  | 0,00 | 388,41   |
| 207 | Jd.Porto Alegre                   | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 12,43 | - | - | - | 82,06  | 0,00 | 902,66   |
| 208 | Jd.Porto Alegre                   | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 21,60 | - | - | - | 23,76  | 0,00 | 261,36   |
| 209 | Vila Industrial                   | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 12,84 | - | - | - | 35,31  | 0,00 | 388,41   |
| 210 | Vila Industrial                   | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 12,74 | - | - | - | 49,06  | 0,00 | 539,66   |
| 211 | Vila Industrial                   | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 10,84 | - | - | - | 29,81  | 0,00 | 327,91   |
| 212 | Vila Industrial                   | 247 | 52 | 66 |   |      |  |       | 14,00 | - | - | - | 26,95  | 0,00 | 296,45   |

|     |                   |     |    |    |  |     |  |       |   |   |       |      |      |        |
|-----|-------------------|-----|----|----|--|-----|--|-------|---|---|-------|------|------|--------|
| 213 | Vila Pioneira     | 247 | 52 | 66 |  | 4   |  | 12,80 | - | - | 28,16 | 0,00 | 0,00 | 309,76 |
| 214 | Vila Pioneira     | 247 | 52 | 66 |  | 5   |  | 12,24 | - | - | 33,66 | 0,00 | 0,00 | 370,26 |
| 215 | Vila Pioneira     | 247 | 52 | 66 |  | 5   |  | 12,24 | - | - | 33,66 | 0,00 | 0,00 | 370,26 |
| 216 | Vila Pioneira     | 247 | 52 | 66 |  | 3,5 |  | 13,77 | - | - | 26,51 | 0,00 | 0,00 | 291,61 |
| 217 | Europa Via Centro | 247 | 52 | 66 |  | 4,5 |  | 13,82 | - | - | 34,21 | 0,00 | 0,00 | 376,31 |
| 218 | Europa Via Centro | 247 | 52 | 66 |  | 4   |  | 12,55 | - | - | 27,61 | 0,00 | 0,00 | 303,71 |
| 219 | Europa Via Centro | 247 | 52 | 66 |  | 4   |  | 12,05 | - | - | 26,51 | 0,00 | 0,00 | 291,61 |
| 220 | Europa Via Centro | 247 | 52 | 66 |  | 3,5 |  | 12,97 | - | - | 24,97 | 0,00 | 0,00 | 274,67 |
| 221 | Max Atacadista    | 247 | 52 | 66 |  | 0,5 |  | 4,00  | - | - | 1,10  | 0,00 | 0,00 | 12,10  |
| 222 | Max Atacadista    | 247 | 52 | 66 |  | 0,5 |  | 14,00 | - | - | 3,85  | 0,00 | 0,00 | 42,35  |

1.3 Frota total (FT)

1.3.1. Classificação dos veículos (PT)

|                            | ABNT NBR 15570:2009     |            |                          |
|----------------------------|-------------------------|------------|--------------------------|
|                            | Capacidade              | PBT mínimo | Comprimento total máximo |
| <i>Microônibus</i>         | passageiros (exclusiva) | 5t         | 7,4m                     |
| <i>Miniônibus</i>          | 0 passageiros (sentado) | 8t         | 9,6m                     |
| <i>Midiônibus</i>          | 0 passageiros (sentado) | 10t        | 11,5m                    |
| <i>Ônibus básico</i>       | 0 passageiros (sentado) | 16t        | 14m                      |
| <i>Ônibus padrão</i>       | 0 passageiros (sentado) | 16t        | 14m                      |
| <i>Ônibus articulado</i>   | 0 passageiros (sentado) | 26t        | 18,6m                    |
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 0 passageiros (sentado) | 36t        | 30m                      |

1.3.2. Cálculo da Frota

1.3.2.a Composição da frota (tipologia do veículo)

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 10                         | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Miniônibus</i>          | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Midiônibus</i>          | 34                         | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus básico</i>       | 3                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus padrão</i>       | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus articulado</i>   | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |

1.3.2.b Composição da frota (classe e idade do veículo)

| Classe do veículo  | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|--------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                    |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i> | 0                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 1                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 2                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 3                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 4                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 5                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 6                | 10                         |                            |                            |                            |
|                    | 7                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 8                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 9                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 10               |                            |                            |                            |                            |
| >10                |                  |                            |                            |                            |                            |

|            |    |   |  |  |  |
|------------|----|---|--|--|--|
| Miniônibus | 0  |   |  |  |  |
|            | 1  |   |  |  |  |
|            | 2  |   |  |  |  |
|            | 3  |   |  |  |  |
|            | 4  |   |  |  |  |
|            | 5  |   |  |  |  |
|            | 6  |   |  |  |  |
|            | 7  |   |  |  |  |
|            | 8  |   |  |  |  |
|            | 9  |   |  |  |  |
|            | 10 |   |  |  |  |
| >10        |    |   |  |  |  |
| Midiônibus | 0  |   |  |  |  |
|            | 1  |   |  |  |  |
|            | 2  |   |  |  |  |
|            | 3  |   |  |  |  |
|            | 4  |   |  |  |  |
|            | 5  |   |  |  |  |
|            | 6  |   |  |  |  |
|            | 7  |   |  |  |  |
|            | 8  |   |  |  |  |
|            | 9  | 5 |  |  |  |
|            | 10 |   |  |  |  |
| >10        | 29 |   |  |  |  |

|               |    |  |  |  |  |
|---------------|----|--|--|--|--|
| Ônibus básico | 0  |  |  |  |  |
|               | 1  |  |  |  |  |
|               | 2  |  |  |  |  |
|               | 3  |  |  |  |  |
|               | 4  |  |  |  |  |
|               | 5  |  |  |  |  |
|               | 6  |  |  |  |  |
|               | 7  |  |  |  |  |
|               | 8  |  |  |  |  |
|               | 9  |  |  |  |  |
|               | 10 |  |  |  |  |
| >10           | 3  |  |  |  |  |
| Ônibus padron | 0  |  |  |  |  |
|               | 1  |  |  |  |  |
|               | 2  |  |  |  |  |
|               | 3  |  |  |  |  |
|               | 4  |  |  |  |  |
|               | 5  |  |  |  |  |
|               | 6  |  |  |  |  |
|               | 7  |  |  |  |  |
|               | 8  |  |  |  |  |
|               | 9  |  |  |  |  |
|               | 10 |  |  |  |  |
|               | 11 |  |  |  |  |
| 12            |    |  |  |  |  |

|                     |    |  |  |  |  |
|---------------------|----|--|--|--|--|
| Ônibus articulado   | 0  |  |  |  |  |
|                     | 1  |  |  |  |  |
|                     | 2  |  |  |  |  |
|                     | 3  |  |  |  |  |
|                     | 4  |  |  |  |  |
|                     | 5  |  |  |  |  |
|                     | 6  |  |  |  |  |
|                     | 7  |  |  |  |  |
|                     | 8  |  |  |  |  |
|                     | 9  |  |  |  |  |
|                     | 10 |  |  |  |  |
|                     | 11 |  |  |  |  |
|                     | 12 |  |  |  |  |
| Ônibus biarticulado | 0  |  |  |  |  |
|                     | 1  |  |  |  |  |
|                     | 2  |  |  |  |  |
|                     | 3  |  |  |  |  |
|                     | 4  |  |  |  |  |
|                     | 5  |  |  |  |  |
|                     | 6  |  |  |  |  |
|                     | 7  |  |  |  |  |
|                     | 8  |  |  |  |  |
|                     | 9  |  |  |  |  |
|                     | 10 |  |  |  |  |
|                     | 11 |  |  |  |  |
|                     | 12 |  |  |  |  |

1.3.2.c Composição da frota (veículos de apoio)

| Classificação do veículo  | Frota |
|---------------------------|-------|
| <i>Caminhão-oficina</i>   | 0     |
| <i>Caminhão-guincho</i>   | 0     |
| <i>Caminhoneta</i>        | 0     |
| <i>Automóvel (básica)</i> | 0     |
| <i>Motocicleta</i>        | 0     |

## 1.4 Indicadores

### 1.4.1. Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK)

|   |            |                 |
|---|------------|-----------------|
| 1.4.1.1 Tarifa pública de preponderante vigente (TPU)           | 3,5013     | R\$             |
| 1.4.1.2 Receita média mensal total do sistema (RT)              | 621.748,50 | R\$/mês         |
| 1.4.1.3 Média mensal de passageiros transportados (PT)          | 403.675    | passageiros/mês |
| 1.4.1.4 Média mensal de passageiros pagantes equivalentes (PE)  | 177.575    | passageiros/mês |
| 1.4.1.5 Média mensal da quilometragem programada (KP)           | 236.271    | km/mês          |
| 1.4.1.6 Índice de passageiro por quilômetro (IPK)               | 1,71       | pass./km        |
| 1.4.1.7 Índice de passageiro equivalentes por quilômetro (IPKe) | 0,75       | pass./km        |

### 1.4.2. Percurso Médio Mensal (PMM)

|                               |       |       |            |        |
|-------------------------------|-------|-------|------------|--------|
| 1.4.2.1 Frota total=          |       | 47    | ônibus     |        |
| 1.4.2.2 Frota operante =      | 89,4% | x FT  | 42         | ônibus |
| 1.4.2.3 Frota funcional =     | 10,6% | x FT  | 5          | ônibus |
| 1.4.2.4 Percurso Médio Mensal |       | 5.626 | km/veículo |        |

### 1.4.3. Passageiros Transportados por Veículos por Dia (PVD)

|   |       |                  |
|---|-------|------------------|
| 1.4.3.1 Período de análise N (em dias)    | 31,00 | dias             |
| 1.4.3.2 Passageiros transportados por dia | 310   | Pass/veículo/dia |

### 1.4.4. Passageiros Equivalentes por Veículos (PMV)

|  |       |                  |
|--|-------|------------------|
| 1.4.4.1 Passageiros equivalentes por veículo | 4.228 | pass/veículo/mês |
|--|-------|------------------|

## 2.1.a Consumo de Combustível

### 2.1.a.i Deseja informar dados de modo (marcar X):

|              |   |                            |
|--------------|---|----------------------------|
| Consolidado: | x | (ir para o item 2.1.a.ii)  |
| Detalhado:   |   | (ir para o item 2.1.a.iii) |

### 2.1.a.ii Consumo $\sigma_z$ (l/km) para cada tipo de veículo (consolidado)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         | 0,26                       |                            | 0,338                      |                            |
| Miniônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus          | 0,35                       |                            | 0,455                      |                            |
| Ônibus básico       | 0,41                       |                            | 0,520                      |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |

### 2.1.a.iii Quantidade de combustível utilizada por tipo de veículo (detalhado)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado |                    | Com ar condicionado |                    |
|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
|                     | transmissão autom   | transmissão automa | transmissão automa  | transmissão automa |
| Microônibus         | 13.070              | 0                  | 0                   | 0                  |
| Miniônibus          | 0                   | 0                  | 0                   | 0                  |
| Midiônibus          | 59.822              | 0                  | 0                   | 0                  |
| Ônibus básico       | 6.183               | 0                  | 0                   | 0                  |
| Ônibus padron       | 0                   | 0                  | 0                   |                    |
| Ônibus articulado   | 0                   | 0                  | 0                   | 0                  |
| Ônibus biarticulado | 0                   | 0                  | 0                   | 0                  |

### 2.1.a.iv Quantidade de quilômetros percorridos por tipo de veículo (detalhado)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         | 50.270                     | 0                          | 0                          | 0                          |
| Miniônibus          | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Midiônibus          | 170.920                    | 0                          | 0                          | 0                          |
| Ônibus básico       | 15.081                     | 0                          | 0                          | 0                          |
| Ônibus padron       | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Ônibus articulado   | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Ônibus biarticulado | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |

**2.1.a.v Consumo oz (l/km) para cada tipo de veículo (detalhado)**

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 0,2600                     |                            |                            |                            |
| <i>Miniônibus</i>          |                            |                            |                            |                            |
| <i>Midiônibus</i>          | 0,3500                     |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus básico</i>       | 0,4100                     |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus padron</i>       |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus articulado</i>   |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus biarticulado</i> |                            |                            |                            |                            |

**2.1.a.vi KPz: média mensal da quilometragem programada para cada tipo de veículo**

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 50.270                     | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Miniônibus</i>          | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Midiônibus</i>          | 170.920                    | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus básico</i>       | 15.081                     | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus padron</i>       | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus articulado</i>   | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |

**2.1.a.vii Consumo total para cada tipo de veículo**

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 13.070,33                  | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| <i>Miniônibus</i>          | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| <i>Midiônibus</i>          | 59.821,87                  | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| <i>Ônibus básico</i>       | 6.183,27                   | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| <i>Ônibus padron</i>       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| <i>Ônibus articulado</i>   | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |

**Consumo total / mês**

**79.075,47** litros

**2.1.b Cálculo do Valor do Veículo Básico (VEC[básico])**

**2.1.b.i Valor do veículo novo por classe de veículo (VEC<sub>z</sub>)**

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 465.000,00                 |                            | 523.000,00                 |                            |
| <i>Miniônibus</i>          |                            |                            |                            |                            |
| <i>Midiônibus</i>          | 632.000,00                 |                            | 690.000,00                 |                            |
| <i>Ônibus básico</i>       | 664.000,00                 |                            | 724.000,00                 |                            |
| <i>Ônibus padron</i>       |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus articulado</i>   |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus biarticulado</i> |                            |                            |                            |                            |

**2.1.b.ii Valor do investimento (veículos de apoio)**

| Classificação do veículo  | Valor do veículo |
|---------------------------|------------------|
| <i>Caminhão-oficina</i>   |                  |
| <i>Caminhão-guincho</i>   |                  |
| <i>Caminhoneta</i>        |                  |
| <i>Automóvel (básico)</i> |                  |
| <i>Motocicleta</i>        |                  |

**2.1.b.iii Nominador para ponderação do VEC**

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 4.650.000                  | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Miniônibus</i>          | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Midiônibus</i>          | 21.488.000                 | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus básico</i>       | 1.992.000                  | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus padron</i>       | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus articulado</i>   | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |

**2.1.b.iv Denominador para ponderação do VEC**

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 10                         |                            |                            |                            |
| <i>Miniônibus</i>          |                            |                            |                            |                            |
| <i>Midiônibus</i>          | 34                         |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus básico</i>       | 3                          |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus padron</i>       |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus articulado</i>   |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus biarticulado</i> |                            |                            |                            |                            |

**2.1.b.v Valor do veículo novo por classe de veículo sem rodagem (VECz[Ø])**

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 456.849,06                 |                            | 514.849,06                 |                            |
| <i>Miniônibus</i>          |                            |                            |                            |                            |
| <i>Midiônibus</i>          | 618.605,06                 |                            | 676.605,06                 |                            |
| <i>Ônibus básico</i>       | 650.605,06                 |                            | 710.605,06                 |                            |
| <i>Ônibus padron</i>       |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus articulado</i>   |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus biarticulado</i> |                            |                            |                            |                            |

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| <b>VEC</b>         | <b>R\$ 598.510,64</b> |
| <b>VEC[básico]</b> | <b>R\$ 634.594,59</b> |

| <b>variação de agosto de 2022 a julho de 2024</b> |        |                      |                    |        |                      |
|---|--------|----------------------|--------------------|--------|----------------------|
| <b>IPCA</b>                                       |        |                      | <b>SELIC</b>       |        |                      |
| <b>Mês</b>  |        | <b>Índice do Mês</b> | <b>Mês</b>         |        | <b>Índice do Mês</b> |
| 1   | ago/22 | -0,3600              | 1                  | ago/22 | 1,1700               |
| 2   | set/22 | -0,2900              | 2                  | set/22 | 1,0700               |
| 3   | out/22 | 0,5900               | 3                  | out/22 | 1,0200               |
| 4   | nov/22 | 0,4100               | 4                  | nov/22 | 1,0300               |
| 5   | dez/22 | 0,6200               | 5                  | dez/22 | 1,1200               |
| 6   | jan/23 | 0,5300               | 6                  | jan/23 | 1,1200               |
| 7   | fev/23 | 0,8400               | 7                  | fev/23 | 0,9200               |
| 8   | mar/23 | 0,7100               | 8                  | mar/23 | 1,1700               |
| 9   | abr/23 | 0,6100               | 9                  | abr/23 | 0,9200               |
| 10  | mai/23 | 0,2300               | 10                 | mai/23 | 1,1200               |
| 11  | jun/23 | -0,0800              | 11                 | jun/23 | 1,0700               |
| 12  | jul/23 | 0,1200               | 12                 | jul/23 | 1,0700               |
| 13  | ago/23 | 0,2300               | 13                 | ago/23 | 1,1400               |
| 14  | set/23 | 0,2600               | 14                 | set/23 | 0,9700               |
| 15  | out/23 | 0,2400               | 15                 | out/23 | 1,0000               |
| 16  | nov/23 | 0,2800               | 16                 | nov/23 | 0,9200               |
| 17  | dez/23 | 0,5600               | 17                 | dez/23 | 0,8900               |
| 18  | jan/24 | 0,4200               | 18                 | jan/24 | 0,9700               |
| 19  | fev/24 | 0,8300               | 19                 | fev/24 | 0,8000               |
| 20  | mar/24 | 0,1600               | 20                 | mar/24 | 0,8300               |
| 21  | abr/24 | 0,3800               | 21                 | abr/24 | 0,8900               |
| 22  | mai/24 | 0,4600               | 22                 | mai/24 | 0,8300               |
| 23  | jun/24 | 0,6900               | 23                 | jun/24 | 0,7900               |
| 24  | jul/24 | 0,3800               | 24                 | jul/24 | 0,9100               |
| <b>Média</b>                                      |        | 0,3675               | <b>Média</b>       |        | 0,9892               |
|   |        | <b>0,3675%</b>       |                    |        | <b>0,9892%</b>       |
| <b>Média Anual</b>                                |        | <b>4,5002%</b>       | <b>Média Anual</b> |        | <b>12,5376%</b>      |
|   |        | 50,0000%             |                    |        | <b>6,2688%</b>       |
| <b>Taxa de Remuneração do Capital</b>             |        |                      |                    |        |                      |
| 10,2874%  |        |                      |                    |        |                      |
| <b>10,2874%</b>                                   |        |                      |                    |        |                      |

**INSUMOS**

|  |  |                |              |
|--|--|----------------|--------------|
| <b>3.1. Óleo diesel (OLD)</b>          |  |                |              |
| 3.1.1                                  | Preço do óleo diesel .....   | 5,7600         | R\$/litro    |
| <b>3.2. Lubrificantes (CLB)</b>        |  |                |              |
| 3.2.1                                  | Coefficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo de óleo diesel .....      | 0,02600        | litro/km     |
| <b>3.3. ARLA 32 (ARL)</b>              |  |                |              |
| 3.3.1                                  | Preço do Arla 32 .....   | 4,0000         | R\$/litro    |
| 3.3.2                                  | Coefficiente de correlação do consumo do ARLA 32 relacionado ao preço do óleo diesel .....             | 0,040          | adimensional |
| <b>3.4. Rodagem (ROD)</b>              |  |                |              |
|  | 215/75 R17,6 .....   | 1.358,49       | R\$/unidade  |
| 3.4.1                                  | Preço do pneu novo 275/80 R22,6 .....  | 2.232,49       | R\$/unidade  |
|  | 295/80 R22,6 .....   | 2.346,49       | R\$/unidade  |
|  | 215/75 R17,6 .....   | 407,55         | R\$/unidade  |
| 3.4.2                                  | Preço da recapagem 275/80 R22,6 .....  | 669,75         | R\$/unidade  |
|  | 295/80 R22,6 .....   | 703,95         | R\$/unidade  |
| <b>3.5 Custos Ambientais (CAB)</b>     |  |                |              |
| 3.5.1                                  | Fator de correlação entre os custos ambientais e o preço médio do ônibus básico novo .....             | 0,012500       | adimensional |
| <b>3.6 Veículo (VEC)</b>               |  |                |              |
| 3.6.1                                  | Preço médio ônibus básico novo .....   | R\$ 634.594,59 | R\$/veículo  |
| <b>3.7 Salários e benefícios (SAB)</b> |  |                |              |
| 3.7.1                                  | Salário do Motorista + Adicional (SAL mot)   | 2.789,22       | R\$/mês      |
| 3.7.2                                  | Salário do Cobrador (SAL cob) .....  | 1.618,98       | R\$/mês      |
| 3.7.3                                  | Salário do Despachante (SAL des) .....   | 2.471,40       | R\$/mês      |
| 3.7.4                                  | Salário do Fiscal (SAL fisc) .....   | 2.471,40       | R\$/mês      |
| 3.7.5                                  | Adicional do Motorista .....   | -              | R\$/mês      |
| 3.7.6                                  | Benefícios do Motorista (BEN mot) .....  | 423,00         | R\$/mês      |
| 3.7.7                                  | Benefícios do Cobrador (BEN cob) .....   | 357,03         | R\$/mês      |
| 3.7.8                                  | Benefícios do Despachante (BEN des) .....  | 357,03         | R\$/mês      |
| 3.7.9                                  | Benefícios do Fiscal (BEN fisc) .....  | 357,03         | R\$/mês      |
| 3.7.10                                 | Fator de utilização dos Motoristas (FUT mot) .....   | 2,4400         | adimensional |
| 3.7.11                                 | Fator de utilização dos Cobradores (FUT cob) .....   | -              | adimensional |
| 3.7.12                                 | Fator de utilização dos Despachantes (FUT des) .....   | 0,5000         | adimensional |
| 3.7.13                                 | Fator de utilização dos Fiscais (FUT fisc).....  | 0,5000         | adimensional |
| 3.7.14                                 | Fator de utilização físico dos Motoristas (FUF mot) .....  | 2,2448         | adimensional |
| 3.7.15                                 | Fator de utilização físico dos Cobradores (FUF cob) .....  | -              | adimensional |
| 3.7.16                                 | Fator de utilização físico dos Despachantes (FUF des) ....   | 0,5000         | adimensional |
| 3.7.17                                 | Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF fisc).....   | 0,5000         | adimensional |
| 3.7.18                                 | Encargo Social (ECS) .....   | 41,99          | %            |
| 3.7.19                                 | Despesas pessoal de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional (Θ) ..... | 0,4500         | %            |

**3.8 Taxas e Seguros**

|  |       |         |
|--|-------|---------|
| 3.8.1 Seguro obrigatório por veículo (VAS) .....               | -     | R\$/ano |
| 3.8.2 Taxa de licenciamento por veículo (VAT) .....            | 90,94 | R\$/ano |
| 3.8.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR) ..... | -     | R\$/ano |
| 3.8.4 IPVA .....   | -     | R\$/ano |

**3.9 Infraestrutura**

|  |      |       |
|--|------|-------|
| 3.9.1 Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC) ..... | -    | anos  |
| 3.9.2 Valor do investimento em infraestrutura (VIN) .....                          |      | R\$   |
| 3.9.3 Vida útil da infraestrutura (VUI) .....                                      |      | anos  |
| 3.9.4 Estoque equivalente do almoxarifado.....                                     | 2,00 | meses |

**3.10 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)**

|   |       |   |
|---|-------|---|
| 3.10.1 Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC).. | 12,54 | % |
| 3.10.2 Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).....      | 4,50  | % |
| 3.10.3 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)                           | 10,29 | % |

**3.11 Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem**

|   |   |      |
|---|---|------|
| 3.11.1 Custos de investimento no terreno (CIT) .....              | - | R\$  |
| 3.11.2 Valor investido em edificações (CIE) .....                 | - | R\$  |
| 3.11.3 Vida Útil das Edificações (VUE)                            | - | anos |
| 3.11.4 Valor Residual das Edificações (VRE)                       | - | %    |
| 3.11.5 Valor investido em equipamentos de garagem (CIG) .....     | - | R\$  |
| 3.11.6 Vida Útil dos equipamentos de garagem (VUQ)                | - | anos |
| 3.11.7 Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG)            | - | %    |
| 3.11.8 Valor investido em equipamentos de bilhetagem e ITS (CEB)  | - | R\$  |
| 3.11.9 Vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VUB)       | - | anos |
| 3.11.10 Valor residual dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VRB) | - | %    |

**3.12 Serviços de terceiros, compartilhados e locações**

|  |           |                 |
|--|-----------|-----------------|
| 3.12.1 Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM) ..... | 437,00    | R\$/mês         |
| 3.12.2 Valor anual da locação por equipamento locado por veículo (QL) .....  | -         | R\$/veículo/ano |
| 3.12.3 Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (QEL).....  | 10.296,93 | R\$/ano         |
| 3.12.4 Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEQ) .....   | 47        | unidades        |
| 3.12.5 Locação de garagem (CLG) .....  | 63.046,48 | R\$/mês         |
| 3.12.6 Locação de Veículo de Apoio (CLA).....  | -         | R\$/mês         |

|  |   |                        |
|--|---|------------------------|
| <b>3.13 Taxa de remuneração do serviço (RPS)</b> |   |                        |
| 3.13.1   |   | 5,02 %                 |
| <b>3.14 Despesas gerais (CDG).....</b>           |   | R\$ 854.835,70 R\$/ano |
| <b>3.15 Tributos Diretos (TRD)</b>               |   |                        |
| 3.15.1   | Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN) ....  | 3,00 %                 |
| 3.15.2   | Programa de integração social (PIS) .....   | 0,00 %                 |
| 3.15.3   | Contribuição para o financiamento da seguridade social (COFINS) .....                                       | 0,00 %                 |
| 3.15.4   | Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais ..... | 0,85 %                 |
| 3.15.5   | INSS .....  | 2,00 %                 |
| 3.15.6   | ICMS .....  | 0,00 %                 |
| 3.15.7   | Outorga .....   | 0,0000 %               |
| <b>3.15 Subsídio (SUB)</b>                       |   |                        |
| 3.15.1   | Subsídio mensal para custeio da tarifa.....   | 1.580.311,69 R\$/mês   |

**2.1 Custo Variável**

|                                | <b>R\$</b> | <b>852.074,07</b> |
|--------------------------------|------------|-------------------|
| 2.1.1 Combustível (CMB)        | R\$        | 455.474,70        |
| 2.1.2 Lubrificantes (CLB)      | R\$        | 35.383,98         |
| 2.1.3 ARLA 32 (CAR)            | R\$        | 12.652,07         |
| 2.1.4 Rodagem (CRD)            | R\$        | 45.676,60         |
| 2.1.5 Peças e Acessórios (CPA) | R\$        | 271.818,02        |
| 2.1.6 Custos Ambientais (CAB)  | R\$        | 31.068,69         |

|               |  |            |                     |
|---------------|--|------------|---------------------|
| <b>2.2</b>    | <b>Custo Fixo</b>  | <b>R\$</b> | <b>1.122.063,87</b> |
| <b>2.2.1.</b> | <b>Depreciação (CDP)</b>   | <b>R\$</b> | <b>29.136,80</b>    |
| 2.2.1.1       | Veículos (DVE)   | R\$        | 29.136,80           |
| 2.2.1.2       | Edificações e equipamentos de garagem (DED)                          | R\$        | 0                   |
| 2.2.1.3       | Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ)                               | R\$        | 0,00                |
| 2.2.1.4       | Veículos de apoio (DVA)  | R\$        | 0,00                |
| 2.2.1.5       | Infraestrutura (DIN)   | R\$        | 0,00                |
| <b>2.2.2.</b> | <b>Remuneração do Capital Imobilizado (CRC)</b>                      | <b>R\$</b> | <b>35.742,43</b>    |
| 2.2.2.1       | Veículos (RVE)   | R\$        | 31.081,92           |
| 2.2.2.2       | Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)                | R\$        | 0,00                |
| 2.2.2.3       | Almoxarifado (RAL)   | R\$        | 4.660,52            |
| 2.2.2.4       | Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ)                               | R\$        | 0,00                |
| 2.2.2.5       | Veículos de apoio (RVA)  | R\$        | 0,00                |
| 2.2.2.6       | Infraestrutura (RIN)   | R\$        | 0,00                |
| <b>2.2.3.</b> | <b>Custos com pessoal (CPS)</b>                                      | <b>R\$</b> | <b>881.779,03</b>   |
| 2.2.3.1       | Operação (DOP)   | R\$        | 608.123,47          |
| 2.2.3.2       | Pessoal de manutenção, administrativo e diretoria (DMA)              | R\$        | 273.655,56          |
| <b>2.2.4.</b> | <b>Despesas administrativas (CAD)</b>                                | <b>R\$</b> | <b>72.029,49</b>    |
| 2.2.4.1       | Despesas gerais (CDG)  | R\$        | 71.236,31           |
| 2.2.4.2       | Seguro obrigatório e taxa de licenciamento (CDS)                     | R\$        | 356,18              |
| 2.2.4.3       | Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR)                   | R\$        | 0,00                |
| 2.2.4.4       | IPVA   | R\$        | 0,00                |
| 2.2.4.5       | Outras despesas operacionais (CCM)                                   | R\$        | 437,00              |
| <b>2.2.5.</b> | <b>Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ)</b> | <b>R\$</b> | <b>40.329,64</b>    |
| <b>2.2.6.</b> | <b>Locação de garagem (CLG)</b>                                      | <b>R\$</b> | <b>63.046,48</b>    |
| <b>2.2.7.</b> | <b>Locação de Veículos de Apoio (CLA)</b>                            | <b>R\$</b> | <b>0,00</b>         |

|            |  |            |                     |
|------------|--|------------|---------------------|
| <b>2.3</b> | <b>Remuneração da prestação dos serviços (RPS)</b> | <b>R\$</b> | <b>99.101,72</b>    |
|            | <b>2.3.1. Custo Variável</b>                       | <b>R\$</b> | <b>852.074,07</b>   |
|            | <b>2.3.2. Custo Fixo</b>                           | <b>R\$</b> | <b>1.122.063,87</b> |

|  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>4. Cálculo do custo total mensal com impostos e tributos (CT)</b> | <b>R\$ 2.202.060,19</b> |
| <b>2.1 Custo Variável</b>  | <b>R\$ 852.074,07</b>   |
| <b>2.2 Custo Fixo</b>  | <b>R\$ 1.122.063,87</b> |
| <b>2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)</b>               | <b>R\$ 99.101,72</b>    |
| <b>2.4 Tributos Diretos (ITR)</b>                                    | <b>5,85%</b>            |

|            |   |   |                |                     |
|------------|---|---|----------------|---------------------|
| <b>4.1</b> | <b><i>Custo por Passageiro Transportado</i></b> | <b>R\$</b>                              | <b>5,45503</b> |                     |
|            | <b>4.3.1</b>                                    | <b><i>Custo total</i></b>               | <b>R\$</b>     | <b>2.202.060,19</b> |
|            | <b>4.3.2</b>                                    | <b><i>Passageiros transportados</i></b> | <b>R\$</b>     | <b>403.675</b>      |

|              |                                 |                         |
|--------------|---------------------------------|-------------------------|
| <b>4.2</b>   | <b>Tarifa Técnica</b>           | <b>R\$ 12,4007</b>      |
| <b>4.2.1</b> | <b>Custo total</b>              | <b>R\$ 2.202.060,19</b> |
| <b>4.2.2</b> | <b>Passageiros pagantes</b>     | <b>R\$ 177.575</b>      |
| <b>4.2.3</b> | <b>Subsídio</b>                 | <b>R\$ 1.580.311,69</b> |
| <b>4.2.4</b> | <b>TARIFA PÚBLICA PONDERADA</b> | <b>R\$ 3,5013</b>       |
| <b>4.2.5</b> | <b>RECEITA TARIFA PÚBLICA</b>   | <b>R\$ 621.748,50</b>   |

**TARIFA DE EQUILÍBRIO R\$ 12,40**

| QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)                                 |                         |                 |                      |                |  |  |
|--|-------------------------|-----------------|----------------------|----------------|--|--|
| DESCRIÇÃO  | VALOR MENSAL            | CUSTO/KM        | CUSTO/VEÍCULO        | %              |  |  |
| <b>CUSTOS VARIÁVEIS</b>  |                         |                 |                      |                |  |  |
| Combustível (CMB).....   | R\$ 455.474,70          | R\$ 1,93        | R\$ 9.690,95         | 53,45%         |  |  |
| Lubrificantes (CLB).....   | R\$ 35.383,98           | R\$ 0,15        | R\$ 752,85           | 4,15%          |  |  |
| ARLA 32 (CAR).....   | R\$ 12.652,07           | R\$ 0,05        | R\$ 269,19           | 1,48%          |  |  |
| Material de rodagem (CRD).....                                     | R\$ 45.676,60           | R\$ 0,19        | R\$ 971,84           | 5,36%          |  |  |
| Peças e acessórios (CPA).....                                      | R\$ 271.818,02          | R\$ 1,15        | R\$ 5.783,36         | 31,90%         |  |  |
| Custos ambientais (CAB).....                                       | R\$ 31.068,69           | R\$ 0,13        | R\$ 661,04           | 3,65%          |  |  |
| <b>TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS</b>                                      | <b>R\$ 852.074,07</b>   | <b>R\$ 3,61</b> | <b>R\$ 18.129,24</b> | <b>100%</b>    |  |  |
| <b>CUSTOS FIXOS</b>  |                         |                 |                      |                |  |  |
| <b>Pessoal</b>   |                         |                 |                      |                |  |  |
| Operação .....   | R\$ 608.123,47          | R\$ 2,57        | R\$ 12.938,80        | 54,20%         |  |  |
| Manutenção, administrativo e diretoria (DMA).....                  | R\$ 273.655,56          | R\$ 1,16        | R\$ 5.822,46         | 24,39%         |  |  |
| <b>subtotal</b>  | <b>R\$ 881.779,03</b>   | <b>R\$ 3,73</b> | <b>R\$ 18.761,26</b> | <b>78,59%</b>  |  |  |
| <b>Administrativas</b>   |                         |                 |                      |                |  |  |
| Despesas gerais (CDG).....   | R\$ 71.236,31           | R\$ 0,30        | R\$ 1.515,67         | 6,35%          |  |  |
| DPVAT e licenciamento (CDS).....                                   | R\$ 356,18              | R\$ 0,00        | R\$ 7,58             | 0,03%          |  |  |
| IPVA.....  | R\$ -                   | R\$ -           | R\$ -                | 0,00%          |  |  |
| Seguros (CRD).....   | R\$ -                   | R\$ -           | R\$ -                | 0,00%          |  |  |
| Outras despesas operacionais (CCM).....                            | R\$ 437,00              | R\$ 0,00        | 9,29787234           | 0,04%          |  |  |
| <b>subtotal</b>  | <b>R\$ 72.029,49</b>    | <b>R\$ 0,30</b> | <b>R\$ 1.532,54</b>  | <b>6,42%</b>   |  |  |
| <b>Depreciação</b>   |                         |                 |                      |                |  |  |
| Veículos da frota (DVE).....                                       | R\$ 29.136,80           | R\$ 0,12        | R\$ 619,93           | 2,60%          |  |  |
| Edificações e equipamentos de garagem (DED).....                   | R\$ -                   | R\$ -           | R\$ -                | 0,00%          |  |  |
| Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ).....                        | R\$ -                   | R\$ -           | R\$ -                | 0,00%          |  |  |
| Veículos de apoio (DVA).....                                       | R\$ -                   | R\$ -           | R\$ -                | 0,00%          |  |  |
| Infraestrutura (DIN).....  | R\$ -                   | R\$ -           | R\$ -                | 0,00%          |  |  |
| <b>subtotal</b>  | <b>R\$ 29.136,80</b>    | <b>R\$ 0,12</b> | <b>R\$ 619,93</b>    | <b>2,60%</b>   |  |  |
| <b>Remuneração</b>   |                         |                 |                      |                |  |  |
| Veículos da frota (RVE).....                                       | R\$ 31.081,92           | R\$ 0,13        | R\$ 661,32           | 2,77%          |  |  |
| Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE).....         | R\$ -                   | R\$ -           | R\$ -                | 0,00%          |  |  |
| Almoxarifado (RAL).....  | R\$ 4.660,52            | R\$ 0,02        | R\$ 99,16            | 0,42%          |  |  |
| Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ).....                        | R\$ -                   | R\$ -           | R\$ -                | 0,00%          |  |  |
| Veículos de apoio (RVA).....                                       | R\$ -                   | R\$ -           | R\$ -                | 0,00%          |  |  |
| Infraestrutura (RIN).....  | R\$ -                   | R\$ -           | R\$ -                | 0,00%          |  |  |
| <b>subtotal</b>  | <b>R\$ 35.742,43</b>    | <b>R\$ 0,15</b> | <b>R\$ 760,48</b>    | <b>3,19%</b>   |  |  |
| <b>Outras despesas</b>   |                         |                 |                      |                |  |  |
| Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ)..... | R\$ 40.329,64           | R\$ 0,17        | R\$ 858,08           | 3,59%          |  |  |
| Locação de garagem (CLG).....                                      | R\$ 63.046,48           | R\$ 0,27        | R\$ 1.341,41         | 5,62%          |  |  |
| Locação de veículos de Apoio (CLA).....                            | R\$ -                   | R\$ -           | R\$ -                | 0,00%          |  |  |
| <b>subtotal</b>  | <b>R\$ 103.376,12</b>   | <b>R\$ 0,44</b> | <b>R\$ 2.199,49</b>  | <b>9,21%</b>   |  |  |
| <b>TOTAL CUSTOS FIXOS</b>  | <b>R\$ 1.122.063,87</b> | <b>R\$ 4,75</b> | <b>R\$ 23.873,70</b> | <b>100%</b>    |  |  |
| <b>TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS</b>                              | <b>R\$ 1.974.137,94</b> | <b>R\$ 8,36</b> | <b>R\$ 42.002,93</b> | <b>0,1929%</b> |  |  |
| <b>REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)</b>                 | <b>R\$ 99.101,72</b>    | <b>R\$ 0,42</b> | <b>R\$ 2.108,55</b>  |                |  |  |

| <b>TRIBUTAÇÃO</b>                              |     |              |     |              |
|--|-----|--------------|-----|--------------|
| Lei Federal nº 12.715 (INSS).....              |     |              |     | 2,00%        |
| ISSQN.....                                     |     |              |     | 3,00%        |
| ICMS.....                                      |     |              |     | 0,00%        |
| Taxa de gerenciamento.....                     |     |              |     | 0,85%        |
| PIS.....                                       |     |              |     | 0,00%        |
| COFINS.....                                    |     |              |     | 0,00%        |
| Outros.....                                    |     |              |     | 0,00%        |
| <b>SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS</b> |     |              |     | <b>5,85%</b> |
| <b>TOTAL DE TRIBUTOS</b>                       | R\$ | 128.820,52   | R\$ | 0,55         |
|  |     |              | R\$ | 2.580,52     |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                             |     |              |     |              |
|  |     | 2.202.060,19 | R\$ | 9,32         |
|  |     |              | R\$ | 46.692,00    |

**ANEXO VI – VIDA ÚTIL E RECAPAGEM DE PNEUS**

**VI.a. Valores de Referência de número de recapagens**

|                |   |
|----------------|---|
| $\beta$ Mínimo | 2 |
| $\beta$ Máximo | 3 |

**VI.b. Valores de Referência para vida útil dos pneus**

| Classe do veículo   | PNUZ Mínimo | PNUZ Máximo |
|---------------------|-------------|-------------|
| Microônibus         | 85.000      | 125.000     |
| Miniônibus          | 85.000      | 125.000     |
| Midiônibus          | 85.000      | 120.000     |
| Ônibus básico       | 85.000      | 120.000     |
| Ônibus padron       | 85.000      | 125.000     |
| Ônibus articulado   | 85.000      | 125.000     |
| Ônibus biarticulado | 85.000      | 125.000     |

km

**VI.c. Especificações de pneus por classe de veículo**

| Classe do veículo   | Dimensões    | Tipo               | Número de Pneus (NP) |
|---------------------|--------------|--------------------|----------------------|
| Microônibus         | 215/75 R17,5 | Radiais sem câmara | 6                    |
| Miniônibus          | 215/75 R17,5 |                    | 6                    |
| Midiônibus          | 275/80 R22,5 |                    | 6                    |
| Ônibus básico       | 275/80 R22,5 |                    | 6                    |
| Ônibus padron       | 295/80 R22,5 |                    | 6                    |
| Ônibus articulado   | 295/80 R22,5 |                    | 10                   |
| Ônibus biarticulado | 295/80 R22,5 |                    | 14                   |

pneus

**VI.d. Custo da recapagem por estrato da frota**

| Classe do veículo          | Número de recapagens ( $\beta$ ) | Custo da recapagem (RECz) |
|----------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| <i>Microônibus</i>         | 3                                | 7.335,90                  |
| <i>Miniônibus</i>          | 3                                | 7.335,90                  |
| <i>Midiônibus</i>          | 3                                | 12.055,50                 |
| <i>Ônibus básico</i>       | 3                                | 12.055,50                 |
| <i>Ônibus padron</i>       | 3                                | 12.671,10                 |
| <i>Ônibus articulado</i>   | 3                                | 21.118,50                 |
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 3                                | 29.565,90                 |

**VI.e. Custo do pneu novo por estrato da frota**

| Classe do veículo          | Custo de pneus (PNUz) |
|----------------------------|-----------------------|
| <i>Microônibus</i>         | 8.150,94              |
| <i>Miniônibus</i>          | 8.150,94              |
| <i>Midiônibus</i>          | 13.394,94             |
| <i>Ônibus básico</i>       | 13.394,94             |
| <i>Ônibus padron</i>       | 14.078,94             |
| <i>Ônibus articulado</i>   | 23.464,90             |
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 32.850,86             |

**VI.f. Custo de rodagem por estrato da frota**

| Classe do veículo          | Vida útil rodagem (PNUz) | Custo da rodagem (CRD) |
|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| <i>Microônibus</i>         | 125.000                  | 1,24                   |
| <i>Miniônibus</i>          | 125.000                  | 0,00                   |
| <i>Midiônibus</i>          | 120.000                  | 7,21                   |
| <i>Ônibus básico</i>       | 120.000                  | 0,64                   |
| <i>Ônibus padron</i>       | 125.000                  | 0,00                   |
| <i>Ônibus articulado</i>   | 125.000                  | 0,00                   |
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 125.000                  | 0,00                   |

**ANEXO VII – PEÇAS E ACESSÓRIOS**

*VII.a Valores de referência para consumo anual de peças e acessórios*

| <b>Consumo de Peças e Acessórios</b> | <b><math>\mu</math></b> |
|--------------------------------------|-------------------------|
| <b>Faixa etária (t)</b>              |                         |
| <i>0 a 2 anos</i>                    | 6%                      |
| <i>3 a 4 anos</i>                    | 7%                      |
| <i>5 a 6 anos</i>                    | 8%                      |
| <i>7 a 8 anos</i>                    | 9%                      |
| <i>9 a 10 anos</i>                   | 10%                     |
| <i>acima de 10 anos</i>              | 12%                     |

**ANEXO IX – DEPRECIÇÃO**

**IX.a. Depreciação de veículos**

**IX.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo**

| Classe do veículo   | Vida Útil (Anos) | Valor Residual (%) |
|---------------------|------------------|--------------------|
| Microônibus         | 10               | 10%                |
| Miniônibus          |                  |                    |
| Midiônibus          | 10               | 10%                |
| Ônibus básico       |                  |                    |
| Ônibus padron       | 12               | 10%                |
| Ônibus articulado   | 12               | 5%                 |
| Ônibus biarticulado |                  |                    |

**IX.a.2 Fatores mensais de depreciação de veículos ( $\lambda z^{\wedge}[t]$ )**

| Faixa etária (t) anos | Microônibus e Miniônibus | Midiônibus e Básico | Padron       | Articulado e Biarticulado |
|-----------------------|--------------------------|---------------------|--------------|---------------------------|
| 0 - 1                 | 0,163636364              | 0,1636363636        | 0,1384615385 | 0,1461538462              |
| 1 - 2                 | 0,147272727              | 0,1472727273        | 0,1269230769 | 0,1339743590              |
| 2 - 3                 | 0,130909091              | 0,1309090909        | 0,1153846154 | 0,1217948718              |
| 3 - 4                 | 0,114545455              | 0,1145454545        | 0,1038461538 | 0,1096153846              |
| 4 - 5                 | 0,098181818              | 0,0981818182        | 0,0923076923 | 0,0974358974              |
| 5 - 6                 | 0,081818182              | 0,0818181818        | 0,0807692308 | 0,0852564103              |
| 6 - 7                 | 0,065454545              | 0,0654545455        | 0,0692307692 | 0,0730769231              |
| 7 - 8                 | 0,049090909              | 0,0490909091        | 0,0576923077 | 0,0608974359              |
| 8 - 9                 | 0,032727273              | 0,0327272727        | 0,0461538462 | 0,0487179487              |
| 9 - 10                | 0,016363636              | 0,0163636364        | 0,0346153846 | 0,0365384615              |
| 10 - 11               | 0,000000000              | 0,0000000000        | 0,0230769231 | 0,0243589744              |
| 11 - 12               |                          |                     | 0,0115384615 | 0,0121794872              |
| > 13                  |                          |                     | 0,0000000000 | 0,0000000000              |

**IX.a.3 Número de veículos por classe e idade**

| Classe do veículo | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                   |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
|                   | 0                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 1                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 2                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |

|                      |    |    |   |   |   |
|----------------------|----|----|---|---|---|
| <i>Microônibus</i>   | 3  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 4  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 5  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 6  | 10 | 0 | 0 | 0 |
|                      | 7  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 8  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 9  | 0  | 0 | 0 | 0 |
| <i>Miniônibus</i>    | 10 | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 1  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 2  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 3  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 4  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 5  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 6  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 7  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 8  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 9  | 0  | 0 | 0 | 0 |
| 10                   | 0  | 0  | 0 | 0 |   |
| >10                  | 0  | 0  | 0 | 0 |   |
| <i>Midiônibus</i>    | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 1  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 2  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 3  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 4  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 5  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 6  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 7  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 8  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 9  | 5  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 10 | 0  | 0 | 0 | 0 |
| >10                  | 29 | 0  | 0 | 0 |   |
| <i>Ônibus básico</i> | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 1  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 2  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 3  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 4  | 0  | 0 | 0 | 0 |
|                      | 5  | 0  | 0 | 0 | 0 |
| 6                    | 0  | 0  | 0 | 0 |   |

|  |     |   |   |   |   |
|--|-----|---|---|---|---|
|  | 7   | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | 8   | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | 9   | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | 10  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | >10 | 3 | 0 | 0 | 0 |

**IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo**

| Classe do veículo | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            | λz           |
|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
|                   |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |              |
| Microônibus       | 0                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1636363636 |
|                   | 1                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1472727273 |
|                   | 2                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1309090909 |
|                   | 3                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1145454545 |
|                   | 4                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0981818182 |
|                   | 5                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0818181818 |
|                   | 6                | 0,65454545                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0654545455 |
|                   | 7                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0490909091 |
|                   | 8                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0327272727 |
|                   | 9                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0163636364 |
| 10                | 0,00000000       | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0000000000               |              |
| Miniônibus        | 0                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1636363636 |
|                   | 1                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1472727273 |
|                   | 2                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1309090909 |
|                   | 3                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1145454545 |
|                   | 4                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0981818182 |
|                   | 5                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0818181818 |
|                   | 6                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0654545455 |
|                   | 7                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0490909091 |
|                   | 8                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0327272727 |
|                   | 9                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0163636364 |
| 10                | 0,00000000       | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0000000000               |              |
| >10               | 0,00000000       | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0000000000               |              |
|                   | 0                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1636363636 |
|                   | 1                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1472727273 |
|                   | 2                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1309090909 |
|                   | 3                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1145454545 |
|                   | 4                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0981818182 |

|                      |     |            |            |            |            |              |
|----------------------|-----|------------|------------|------------|------------|--------------|
| <i>Midiônibus</i>    | 5   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0818181818 |
|                      | 6   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0654545455 |
|                      | 7   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0490909091 |
|                      | 8   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0327272727 |
|                      | 9   | 0,08181818 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0163636364 |
|                      | 10  | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0000000000 |
|                      | >10 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0000000000 |
| <i>Ônibus básico</i> | 0   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,1636363636 |
|                      | 1   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,1472727273 |
|                      | 2   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,1309090909 |
|                      | 3   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,1145454545 |
|                      | 4   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0981818182 |
|                      | 5   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0818181818 |
|                      | 6   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0654545455 |
|                      | 7   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0490909091 |
|                      | 8   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0327272727 |
|                      | 9   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0163636364 |
|                      | 10  | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0000000000 |
|                      | >10 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0000000000 |

**IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo**

| Classe do veículo  | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |  |
|--------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
|                    |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |  |
| <i>Microônibus</i> | 0                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |  |
|                    | 1                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |  |
|                    | 2                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |  |
|                    | 3                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |  |
|                    | 4                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |  |
|                    | 5                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |  |
|                    | 6                | 299.028,48                 |                            |                            | 0,00                       |  |
|                    | 7                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |  |
|                    | 8                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |  |
|                    | 9                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |  |
|                    | 10               | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |  |
|                    | 0                |                            |                            |                            |                            |  |
|                    | 1                |                            |                            |                            |                            |  |
|                    | 2                |                            |                            |                            |                            |  |

|                      |      |           |      |      |  |
|----------------------|------|-----------|------|------|--|
| <i>Miniônibus</i>    | 3    |           |      |      |  |
|                      | 4    |           |      |      |  |
|                      | 5    |           |      |      |  |
|                      | 6    |           |      |      |  |
|                      | 7    |           |      |      |  |
|                      | 8    |           |      |      |  |
|                      | 9    |           |      |      |  |
|                      | 10   |           |      |      |  |
|                      | >10  |           |      |      |  |
| <i>Midiônibus</i>    | 0    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 1    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 2    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 3    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 4    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 5    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 6    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 7    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 8    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 9    | 50.613,14 |      | 0,00 |  |
|                      | 10   | 0,00      |      | 0,00 |  |
| >10                  | 0,00 |           | 0,00 |      |  |
| <i>Ônibus básico</i> | 0    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 1    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 2    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 3    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 4    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 5    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 6    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 7    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 8    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 9    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 10   | 0,00      |      | 0,00 |  |
| >10                  | 0,00 |           | 0,00 |      |  |
| <i>Ônibus padron</i> | 0    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 1    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 2    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 3    | 0,00      |      | 0,00 |  |
|                      | 4    | 0,00      |      | 0,00 |  |
| 5                    | 0,00 |           | 0,00 |      |  |

|                            |    |      |  |      |  |
|----------------------------|----|------|--|------|--|
| <i>Ônibus padrão</i>       | 6  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 7  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 8  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 9  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 10 | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 10 | 0,00 |  | 0,00 |  |
| <i>Ônibus articulado</i>   | 0  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 1  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 2  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 3  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 4  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 5  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 6  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 7  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 8  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 9  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 10 | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 11 | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 12 | 0,00 |  | 0,00 |  |
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 0  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 1  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 2  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 3  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 4  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 5  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 6  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 7  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 8  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 9  | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 10 | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 11 | 0,00 |  | 0,00 |  |
|                            | 12 | 0,00 |  | 0,00 |  |

**IX.a.5 Depreciação dos veículos**

|            |                      |
|------------|----------------------|
| <b>DVE</b> | <b>R\$ 29.136,80</b> |
|------------|----------------------|

**ANEXO IX – DEPRECIAÇÃO**

**IX.b. Depreciação de edificações e equipamentos e mobiliário de garagem**

**IX.b.1 Valores de referência para vida útil e valor residual das edificações e equipamentos de garagem**

|                         | Vida Útil (Anos) | Valor Residual (%) |
|-------------------------|------------------|--------------------|
| Edificações             | 25               | 10                 |
| Equipamentos de garagem | 10               | 0                  |

**IX.b.2 Coeficiente de depreciação das edificações ( $\omega$ )**

$\omega =$  0

$\omega =$  8,16%

**IX.b.3 Coeficiente de depreciação dos equipamentos ( $\tau$ )**

$\tau =$  0

$\tau =$  2,74%

**IX.b.4 Valores de referência para vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS**

| Equip. Bilhetagem e ITS | Vida Útil (Anos) | Valor Residual (%) |
|-------------------------|------------------|--------------------|
|                         | 5                | 0                  |

**IX.b.5 Coeficiente de depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS ( $\chi$ )**

$\chi =$  0

$\chi =$  4,00%

**IX.b.6 Valores de referência para vida útil e valor residual dos veículos de apoio**

| Veículos de apoio         | Vida Útil (Anos) | Valor Residual |
|---------------------------|------------------|----------------|
| <i>Caminhão-oficina</i>   | 15               | 10%            |
| <i>Caminhão-guincho</i>   | 15               | 10%            |
| <i>Caminhoneta</i>        | 8                | 15%            |
| <i>Automóvel (básico)</i> | 5                | 20%            |
| <i>Motocicleta</i>        | 5                | 20%            |

**ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO**

**X.a Remuneração do capital imobilizado em veículos**

**X.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo**

| Classe do veículo   | Vida Útil (Anos) | Valor Residual (%) |
|---------------------|------------------|--------------------|
| Microônibus         | 10               | 10%                |
| Miniônibus          | 10               | 10%                |
| Midiônibus          | 10               | 10%                |
| Ônibus básico       | 10               | 10%                |
| Ônibus padron       | 12               | 10%                |
| Ônibus articulado   | 12               | 5%                 |
| Ônibus biarticulado | 12               | 5%                 |

**X.a.2 Número de veículos por classe e idade**

| Classe do veículo | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            | kz [t]  |
|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------|
|                   |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |         |
| Microônibus       | 0                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 1,00000 |
|                   | 1                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,83636 |
|                   | 2                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,68909 |
|                   | 3                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,55818 |
|                   | 4                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,44364 |
|                   | 5                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,34545 |
|                   | 6                | 10                         | 0                          | 0                          | 0                          | 0,26364 |
|                   | 7                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,19818 |
|                   | 8                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,14909 |
|                   | 9                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,11636 |
|                   | 10               | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,10000 |

|                   |     |    |   |   |   |         |
|-------------------|-----|----|---|---|---|---------|
| <i>Miniônibus</i> | 0   | 0  | 0 | 0 | 0 | 1,00000 |
|                   | 1   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,83636 |
|                   | 2   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,68909 |
|                   | 3   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,55818 |
|                   | 4   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,44364 |
|                   | 5   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,34545 |
|                   | 6   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,26364 |
|                   | 7   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,19818 |
|                   | 8   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,14909 |
|                   | 9   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,11636 |
|                   | 10  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,10000 |
| <i>Midiônibus</i> | 0   | 0  | 0 | 0 | 0 | 1,00000 |
|                   | 1   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,83636 |
|                   | 2   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,68909 |
|                   | 3   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,55818 |
|                   | 4   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,44364 |
|                   | 5   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,34545 |
|                   | 6   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,26364 |
|                   | 7   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,19818 |
|                   | 8   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,14909 |
|                   | 9   | 5  | 0 | 0 | 0 | 0,11636 |
|                   | 10  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0,10000 |
|                   | >10 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0,10000 |

|               |     |   |   |   |   |         |
|---------------|-----|---|---|---|---|---------|
| Ônibus básico | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,00000 |
|               | 1   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,83636 |
|               | 2   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,68909 |
|               | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,55818 |
|               | 4   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,44364 |
|               | 5   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,34545 |
|               | 6   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,26364 |
|               | 7   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,19818 |
|               | 8   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,14909 |
|               | 9   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,11636 |
|               | 10  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,10000 |
|               | >10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0,10000 |
| Ônibus padron | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,00000 |
|               | 1   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,86154 |
|               | 2   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,73462 |
|               | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,61923 |
|               | 4   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,51538 |
|               | 5   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,42308 |
|               | 6   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,34231 |
|               | 7   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,27308 |
|               | 8   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,21538 |
|               | 9   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,16923 |
|               | 10  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,13462 |
|               | 11  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,11154 |
|               | 12  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,10000 |

|                     |    |   |   |   |   |         |
|---------------------|----|---|---|---|---|---------|
| Ônibus articulado   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,00000 |
|                     | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,85385 |
|                     | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,71987 |
|                     | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,59808 |
|                     | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,48846 |
|                     | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,39103 |
|                     | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,30577 |
|                     | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,23269 |
|                     | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,17179 |
|                     | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,12308 |
|                     | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,08654 |
|                     | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,06218 |
|                     | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,05000 |
| Ônibus biarticulado | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,00000 |
|                     | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,85385 |
|                     | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,71987 |
|                     | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,59808 |
|                     | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,48846 |
|                     | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,39103 |
|                     | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,30577 |
|                     | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,23269 |
|                     | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,17179 |
|                     | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,12308 |
|                     | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,08654 |
|                     | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,06218 |
|                     | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,05000 |

**X.a.3 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo**

| Classe do veículo  | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|--------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                    |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i> | 0                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 1                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 2                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 3                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 4                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 5                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 6                | 2,636364                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 7                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 8                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 9                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 10               | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
| <i>Miniônibus</i>  | 0                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 1                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 2                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 3                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 4                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 5                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 6                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 7                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 8                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 9                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                    | 10               | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |

|                      |     |          |          |          |          |
|----------------------|-----|----------|----------|----------|----------|
| <i>Midiônibus</i>    | 0   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 1   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 2   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 3   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 4   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 5   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 6   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 7   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 8   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 9   | 0,581818 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 10  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | >10 | 2,900000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
| <i>Ônibus básico</i> | 0   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 1   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 2   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 3   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 4   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 5   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 6   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 7   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 8   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 9   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | 10  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                      | >10 | 0,300000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |

|                          |    |          |          |          |          |
|--------------------------|----|----------|----------|----------|----------|
| <i>Ônibus padron</i>     | 0  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 1  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 2  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 3  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 4  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 5  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 6  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 7  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 8  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 9  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 10 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 11 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 12 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
| <i>Ônibus articulado</i> | 0  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 1  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 2  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 3  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 4  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 5  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 6  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 7  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 8  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 9  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 10 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 11 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                          | 12 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |

|                            |    |          |          |          |          |
|----------------------------|----|----------|----------|----------|----------|
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 0  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 1  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 2  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 3  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 4  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 5  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 6  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 7  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 8  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 9  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 10 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 11 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                            | 12 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |

**X.a.4 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo**

| Classe do veículo  | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|--------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                    |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i> | 0                | 1.225.909                  | 0                          | 0                          | 0                          |
|                    | 1                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 2                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 3                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 4                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 5                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 6                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 7                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 8                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 9                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 10               |                            |                            |                            |                            |
| >10                |                  |                            |                            |                            |                            |
| <i>Miniônibus</i>  | 0                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                    | 1                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 2                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 3                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 4                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 5                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 6                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 7                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 8                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 9                |                            |                            |                            |                            |
|                    | 10               |                            |                            |                            |                            |
| >10                |                  |                            |                            |                            |                            |

|                   |     |           |   |   |   |
|-------------------|-----|-----------|---|---|---|
| <i>Midiônibus</i> | 0   | 2.200.509 | 0 | 0 | 0 |
|                   | 1   |           |   |   |   |
|                   | 2   |           |   |   |   |
|                   | 3   |           |   |   |   |
|                   | 4   |           |   |   |   |
|                   | 5   |           |   |   |   |
|                   | 6   |           |   |   |   |
|                   | 7   |           |   |   |   |
|                   | 8   |           |   |   |   |
|                   | 9   |           |   |   |   |
|                   | 10  |           |   |   |   |
|                   | >10 |           |   |   |   |

|                      |     |         |   |   |   |
|----------------------|-----|---------|---|---|---|
| <i>Ônibus básico</i> | 0   | 199.200 | 0 | 0 | 0 |
|                      | 1   |         |   |   |   |
|                      | 2   |         |   |   |   |
|                      | 3   |         |   |   |   |
|                      | 4   |         |   |   |   |
|                      | 5   |         |   |   |   |
|                      | 6   |         |   |   |   |
|                      | 7   |         |   |   |   |
|                      | 8   |         |   |   |   |
|                      | 9   |         |   |   |   |
|                      | 10  |         |   |   |   |
|                      | >10 |         |   |   |   |
| <i>Ônibus padron</i> | 0   | 0       | 0 | 0 | 0 |
|                      | 1   |         |   |   |   |
|                      | 2   |         |   |   |   |
|                      | 3   |         |   |   |   |
|                      | 4   |         |   |   |   |
|                      | 5   |         |   |   |   |
|                      | 6   |         |   |   |   |
|                      | 7   |         |   |   |   |
|                      | 8   |         |   |   |   |
|                      | 9   |         |   |   |   |
|                      | 10  |         |   |   |   |

|                     |    |   |   |   |   |
|---------------------|----|---|---|---|---|
| Ônibus articulado   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|                     | 1  |   |   |   |   |
|                     | 2  |   |   |   |   |
|                     | 3  |   |   |   |   |
|                     | 4  |   |   |   |   |
|                     | 5  |   |   |   |   |
|                     | 6  |   |   |   |   |
|                     | 7  |   |   |   |   |
|                     | 8  |   |   |   |   |
|                     | 9  |   |   |   |   |
|                     | 10 |   |   |   |   |
|                     | 11 |   |   |   |   |
|                     | 12 |   |   |   |   |
| Ônibus biarticulado | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|                     | 1  |   |   |   |   |
|                     | 2  |   |   |   |   |
|                     | 3  |   |   |   |   |
|                     | 4  |   |   |   |   |
|                     | 5  |   |   |   |   |
|                     | 6  |   |   |   |   |
|                     | 7  |   |   |   |   |
|                     | 8  |   |   |   |   |
|                     | 9  |   |   |   |   |
|                     | 10 |   |   |   |   |
|                     | 11 |   |   |   |   |
|                     | 12 |   |   |   |   |

**X.a.5 Remuneração dos veículos**

|            |                      |
|------------|----------------------|
| <b>RVE</b> | <b>R\$ 31.081,92</b> |
|------------|----------------------|

**ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO**

*X.b. Remuneração do capital immobilizado em terrenos, edificações e equipamentos de garagem*

*X.b.1. Coeficientes de remuneração do capital*

|  | Coeficiente   | Valor |
|--|---------------|-------|
| coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em terrenos                             | $\rho$        | 0,00% |
| coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em edificações                          | $\varepsilon$ | 0,00% |
| coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem | $\eta$        | 0,00% |

|  | Coeficiente   | Valor  |
|--|---------------|--------|
| coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em terrenos                             | $\rho$        | 17,00% |
| coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em edificações                          | $\varepsilon$ | 4,50%  |
| coeficiente de remuneração anual do capital immobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem | $\eta$        | 1,37%  |

*X.b.2. Remuneração do capital immobilizado em Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)*

|       |          |
|-------|----------|
| RTE = | R\$ 0,00 |
|-------|----------|

**ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO**

*X.c. Remuneração do capital imobilizado em equipamentos de bilhetagem e ITS*

*X.c.1 Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS (FRE)*

|            |    |
|------------|----|
| <b>FRE</b> | 0  |
| <b>FRE</b> | 2% |

## ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

*x-a.* dados de entrada

|            |                |
|------------|----------------|
|            |                |
| <b>VUI</b> | <b>0,00</b>    |
| <b>TRI</b> | <b>#DIV/0!</b> |
|            |                |

*x-b.* *Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS*

|            |                |
|------------|----------------|
| <b>FRI</b> | <b>0,00000</b> |
|------------|----------------|

**ANEXO XII – FATORES DE UTILIZAÇÃO DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E ENCARGOS SOCIAIS**

***XII.a Tabela de referência para o cálculo do Fator de Utilização***

|  |       | Jornada de Trabalho Comumente Utilizadas |       |       |       |       |
|--|-------|--|-------|-------|-------|-------|
|  |       | 06:00                                    | 06:40 | 07:20 | 07:40 | 08:00 |
| Duração<br>Equivalente da<br>Operação - Dia útil | 12:00 | 2,34                                     | 2,11  | 1,92  | 1,83  | 1,76  |
|  | 13:00 | 2,68                                     | 2,28  | 2,08  | 1,98  | 1,90  |
|  | 14:00 | 3,02                                     | 2,54  | 2,24  | 2,14  | 2,05  |
|  | 15:00 | 3,37                                     | 2,85  | 2,44  | 2,29  | 2,20  |
|  | 16:00 | 3,71                                     | 3,16  | 2,72  | 2,52  | 2,34  |
|  | 17:00 | 4,05                                     | 3,47  | 3,00  | 2,79  | 2,60  |
|  | 18:00 | 4,39                                     | 3,77  | 3,28  | 3,05  | 2,85  |
|  | 19:00 | 4,73                                     | 4,08  | 3,55  | 3,32  | 3,11  |
|  | 20:00 | 5,07                                     | 4,39  | 3,83  | 3,59  | 3,37  |
|  | 21:00 | 5,41                                     | 4,69  | 4,11  | 3,85  | 3,62  |
|  | 22:00 | 5,76                                     | 5,00  | 4,39  | 4,12  | 3,88  |
|  | 23:00 | 6,10                                     | 5,31  | 4,67  | 4,39  | 4,13  |
|  | 23:59 | 6,30                                     | 5,49  | 4,84  | 4,54  | 4,29  |

***XII.b Tabela de referência para o cálculo do Fator de Utilização Física de motoristas e cobradores***

|  |       | Jornada de Trabalho Comumente Utilizadas |       |       |       |       |
|--|-------|--|-------|-------|-------|-------|
|  |       | 06:00                                    | 06:40 | 07:20 | 07:40 | 08:00 |
| Duração<br>Equivalente da<br>Operação - Dia útil | 12:00 | 2,34                                     | 2,11  | 1,92  | 1,83  | 1,76  |
|  | 13:00 | 2,52                                     | 2,28  | 2,08  | 1,98  | 1,90  |
|  | 14:00 | 2,72                                     | 2,45  | 2,24  | 2,14  | 2,05  |
|  | 15:00 | 2,91                                     | 2,62  | 2,38  | 2,29  | 2,20  |
|  | 16:00 | 3,11                                     | 2,80  | 2,54  | 2,43  | 2,33  |
|  | 17:00 | 3,30                                     | 2,97  | 2,70  | 2,59  | 2,48  |
|  | 18:00 | 3,50                                     | 3,15  | 2,86  | 2,73  | 2,62  |
|  | 19:00 | 3,69                                     | 3,32  | 3,02  | 2,89  | 2,77  |
|  | 20:00 | 3,89                                     | 3,50  | 3,18  | 3,04  | 2,92  |
|  | 21:00 | 4,08                                     | 3,68  | 3,34  | 3,20  | 3,06  |
|  | 22:00 | 4,28                                     | 3,85  | 3,50  | 3,35  | 3,21  |
|  | 23:00 | 4,47                                     | 4,03  | 3,66  | 3,50  | 3,36  |
|  | 23:59 | 4,59                                     | 4,13  | 3,76  | 3,59  | 3,44  |

**ANEXO XIII – MÉTODO PARA CÁLCULO DAS DESPESAS COM PESSOAL  
DE MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA**

**XIII.a Percenual de referência inclidente sobre despesas DMA**

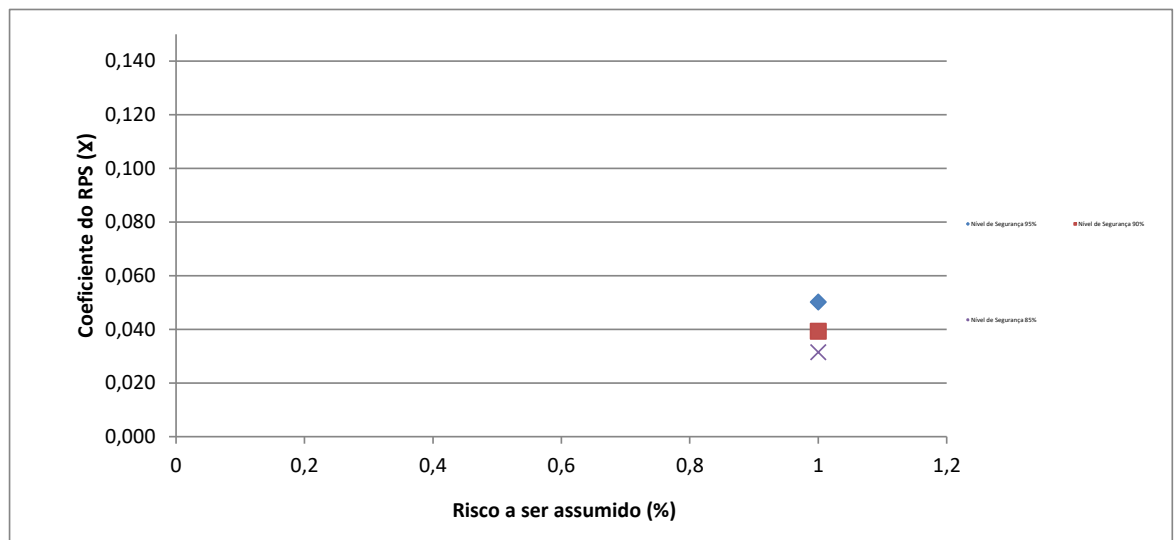
|       |           | $\theta_{min}$ | $\theta_{max}$ |
|-------|-----------|----------------|----------------|
| Faixa | Frota     | (%)            | (%)            |
| 1,00  | 10 a 22   | 29,15%         | 64,13%         |
| 2,00  | 23 a 45   | 28,41%         | 55,58%         |
| 3,00  | 46 a 78   | 28,74%         | 48,73%         |
| 4,00  | 79 a 121  | 27,13%         | 41,55%         |
| 5,00  | 122 a 174 | 24,07%         | 35,12%         |

**ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO**

**XV** Deseja calcular o coeficiente de remuneração da prestação de serviço (marcar X):

|                          |          |                       |
|--------------------------|----------|-----------------------|
| Metodologia simplificada | <b>x</b> | (ir para o item XV.a) |
| Metodologia detalhada    |          | (ir para o item XV.d) |

**Cálculo Simplificado do Coeficiente da Remuneração da Prestação de Serviço (RPS)**



**XV-a** *Nível de Segurança a ser adotado (NS)*

95% ▼

| Baixo Risco  | Risco Médio  | Risco Alto    |
|--------------|--------------|---------------|
| <b>5,02%</b> | <b>7,31%</b> | <b>12,00%</b> |

valores de referência de acordo com o nível de segurança adotado

**XV-b.** *Coeficiente de Risco a ser assumido no projeto (Ri)*

|           |              |
|-----------|--------------|
| <b>Ri</b> | <b>5,02%</b> |
|-----------|--------------|

**XV-c** *Coeficiente do RPS (X)*

|          |               |
|----------|---------------|
| <b>X</b> | <b>0,0502</b> |
|----------|---------------|

**ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO**

**XV-e Cálculo dos riscos**

| Risco  | Incidência  | Impacto de Evento a 5% | Desvio Padrão | Variância |
|--|-------------|------------------------|---------------|-----------|
| Risco 1- Garagens e Infraestrutura                 | 2,863067974 | 22,00%                 | 0,38          | 0,15      |
| Risco 2- Tecnologia e sistemas                     | 1,851295561 | 15,00%                 | 0,17          | 0,03      |
| Risco 3- Investimento público vs. Produtividade    | 59,19578585 | 6,00%                  | 2,17          | 4,69      |
| Risco 4- Certificação ambiental                    | 2,863067974 | 7,00%                  | 0,12          | 0,01      |
| Risco 5- Mudanças na normatização ambiental        | 22,09491803 | 0,69%                  | 0,09          | 0,01      |
| Risco 6- Risco global de demanda                   | 100         | 5,57%                  | 3,40          | 11,54     |
| Risco 7- Gratuitades                               | 100         | 2,24%                  | 1,37          | 1,87      |
| Risco 8- Demanda integrada                         | 0           | 4,82%                  | 0,00          | 0,00      |
| Risco 9- Reajuste de tarifas                       | 100         | 1,20%                  | 0,73          | 0,54      |
| Risco 10- Inadimplemento público                   | 71,76514504 | 3,50%                  | 1,53          | 2,35      |
| Risco 11- Câmara de compensação                    | 0           | 3,50%                  | 0,00          | 0,00      |
| Risco 12- Acidentes                                | 100         | 1,00%                  | 0,61          | 0,37      |
| Risco 13- Alteração de padrões técnicos            | 41,42905778 | 0,75%                  | 0,19          | 0,04      |
| Risco 14- Desordem civil                           | 4,566104204 | 0,80%                  | 0,02          | 0,00      |
| Risco 15- Salários acima da inflação               | 40,04336625 | 1,27%                  | 0,31          | 0,10      |
| Risco 16- Greve trabalhista                        | 100         | 1,33%                  | 0,81          | 0,66      |
| Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros | 2,946297134 | 2,00%                  | 0,04          | 0,00      |

**XV-f Definição do Nível de Segurança**

95% ▼

| Nível de Segurança | Risco adotado (%) |
|--------------------|-------------------|
| 95%                | 7,7996            |
| 90%                | 6,4288            |
| 85%                | 5,1598            |

**XV-e Coeficiente do RPS (X)**

X 0,05020

| Risco  | Situações em Que não se |               | Risco baixo |               | Risco Médio |               | Risco Alto |               | CUSTOS IMPACTADOS (% do Custo total)                                     |
|--|-------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|--|
|  | Incidência              | Impacto (95%) | Incidência  | Impacto (95%) | Incidência  | Impacto (95%) | Incidência | Impacto (95%) |  |
| Risco 1- Garagens e Infraestrutura                 | 0,000                   | 0,00%         | 2,863       | 17,00%        | 2,863       | 22,00%        | 2,863      | 25,00%        | DED+DIN+RTE+RIN+CLG  |
| Risco 2- Tecnologia e sistemas                     | 0,000                   | 0,00%         | 1,851       | 10,00%        | 1,851       | 15,00%        | 1,851      | 25,00%        | DEQ+REQ+CLQ+CLA+CCM  |
| Risco 3- Investimento público vs. Produtividade    | 0,000                   | 0,00%         | 59,196      | 4,00%         | 59,196      | 6,00%         | 59,196     | 10,00%        | DOP+DVE+RVE+CDS+IPVA+CDR+CCM+DED+DEQ+RTE+RAL+REQ+CLQ+CLG+DVA+RVA+CLA+CMB |
| Risco 4 -Certificação ambiental                    | 0,000                   | 0,00%         | 2,863       | 4,00%         | 2,863       | 7,00%         | 2,863      | 11,00%        | DED+DIN+RTE+RIN+CLG  |
| Risco 5- Mudanças na normatização ambiental        | 0,000                   | 0,00%         | 22,095      | 0,22%         | 22,095      | 0,69%         | 22,095     | 0,75%         | CMB+CAB+DVE+RVE  |
| Risco 6- Risco global de demanda                   | 0,000                   | 0,00%         | 100,000     | 3,71%         | 100,000     | 5,57%         | 100,000    | 9,46%         | CUSTO TOTAL  |
| Risco 7- Gratuidades                               | 0,000                   | 0,00%         | 100,000     | 1,79%         | 100,000     | 2,24%         | 100,000    | 3,14%         | CUSTO TOTAL  |
| Risco 8- Demanda integrada                         | 0,000                   | 0,00%         | 0,000       | 3,00%         | 0,000       | 4,82%         | 0,000      | 9,25%         | CUSTO TOTAL  |
| Risco 9- Reajuste de tarifas                       | 0,000                   | 0,00%         | 100,000     | 0,80%         | 100,000     | 1,20%         | 100,000    | 2,40%         | CUSTO TOTAL  |
| Risco 10- Inadimplemento público                   | 0,000                   | 0,00%         | 71,765      | 0,58%         | 71,765      | 3,50%         | 71,765     | 7,49%         | CUSTO TOTAL  |
| Risco 11- Câmara de compensação                    | 0,000                   | 0,00%         | 0,000       | 0,58%         | 0,000       | 3,50%         | 0,000      | 7,49%         | CUSTO TOTAL  |
| Risco 12- Acidentes                                | 0,000                   | 0,00%         | 100,000     | 0,50%         | 100,000     | 1,00%         | 100,000    | 1,20%         | CUSTO TOTAL  |
| Risco 13- Alteração de padrões técnicos            | 0,000                   | 0,00%         | 41,429      | 0,50%         | 41,429      | 0,75%         | 41,429     | 1,00%         | CMB+CLB+CAR+CRD+CPA+CAB+DVE+RVE  |
| Risco 14- Desordem civil                           | 0,000                   | 0,00%         | 4,566       | 0,40%         | 4,566       | 0,80%         | 4,566      | 1,50%         | DVE+RVE+DEQ+REQ+DIN+RIN+CLQ  |
| Risco 15- Salários acima da inflação               | 0,000                   | 0,00%         | 40,043      | 0,37%         | 40,043      | 1,27%         | 40,043     | 2,64%         | DOP+DMA  |
| Risco 16- Greve trabalhista                        | 0,000                   | 0,00%         | 100,000     | 1,33%         | 100,000     | 1,33%         | 100,000    | 1,33%         | CUSTO TOTAL  |
| Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros | 0,000                   | 0,00%         | 2,946       | 1,60%         | 2,946       | 2,00%         | 2,946      | 2,50%         | DVE+DED+DEQ+DVA+DIN+RVE+RTE+RAL+REQ+RVA+RIN                              |

**XVI. Cálculo das Despesas Gerais**

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Equipamento de segurança.....                                   |                       |
| Material de limpeza.....  |                       |
| Material de escritório.....                                     |                       |
| Material de consumo de informática.....                         |                       |
| Material de manutenção predial.....                             |                       |
| <b>Total de Material de consumo</b>                             | <b>R\$ -</b>          |
| Despesas médicas obrigatórias                                   |                       |
| Serviço de conservação e manutenção                             |                       |
| Água e esgoto.....  |                       |
| Energia elétrica.....   |                       |
| Correios.....   |                       |
| <b>Total de Serviços públicos</b>                               | <b>R\$ -</b>          |
| Telefone.....   |                       |
| Rádio.....  |                       |
| Internet.....   |                       |
| <b>Total de Serviço de comunicação</b>                          | <b>R\$ -</b>          |
| Frete e carretos.....   |                       |
| Treinamento de pessoal.....                                     |                       |
| Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU).....                |                       |
| Livros e periódicos.....  |                       |
| Transporte de valores nas garagens.....                         |                       |
| Serviços terceirizados de segurança patrimonial e portaria..... |                       |
| Serviços terceirizados de lavagem de veículos.....              |                       |
| Serviços terceirizados de manutenção predial.....               |                       |
| Serviços terceirizados de despachante administrativos.....      |                       |
| Serviços terceirizados na área contábil.....                    |                       |
| Serviços terceirizados na área de medicina do trabalho.....     |                       |
| Serviços terceirizados na área jurídica.....                    |                       |
| Serviços terceirizados na área de informática.....              |                       |
| Serviços terceirizados na área de recursos humanos.....         |                       |
| <b>Total de Serviço terceirizados</b>                           | <b>R\$ -</b>          |
| Outros.....   | R\$ 854.835,70        |
| <b>Despesas Gerais</b>  | <b>R\$ 854.835,70</b> |