



MINISTÉRIO DAS CIDADES
SECRETARIA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA
PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO - PAC - EIXO: MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL
SELEÇÃO NOVO PAC - SUBEIXO: RENOVAÇÃO DE FROTA

Carta Consulta para Proposta de Operação de Crédito - Setor Privado

I. RESUMO DA OPERAÇÃO

1.1 Objeto: Renovação de frota		
1.2. Valor Total do Investimento (VI): R\$ 5.628.000,00	100%	
1.3. Valor do Financiamento (VF): R\$ 5.346.600,00	95%	0,95
1.4. Valor da Contrapartida (CP): R\$ 281.400,00	5%	0,05
1.5. Proponente: VIAÇÃO SORRISO DE TOLEDO SPE LTDA		
1.6. UF: PR		
1.7. Município: Toledo		

II. IDENTIFICAÇÃO DO PROPONENTE

Proponente		
2.1. Razão Social: VIAÇÃO SORRISO DE TOLEDO SPE LTDA		
2.2. CNPJ/MF: 54.929.517/0001-99		
2.3. Empresa do setor privado, atuando como:	a) <input checked="" type="checkbox"/> Concessionária b) <input type="checkbox"/> Permissionária c) <input type="checkbox"/> Outros. Quais?	
2.4. Endereço: Rua Barão do Rio Branco, 3733, Vila Industrial		
2.5. CEP: 85.905-625		
2.6. Município: Toledo		
2.7. UF: Paraná		
2.8. Telefone(s) com DDD (41) 3227-8813		
Representante Legal do Proponente		
2.9. Nome Completo: Thiago Carvalho Gulin / Maurício Gulin		
2.10. Cargo/Função: Diretor Administrativo e Financeiro / Administrador		
2.11. Telefone: (41) 3227-8801		
2.12. E-mail: thiago@sorrisodecuritiba.com.br; mauricio@sorrisodecuritiba.com.br		
Ponto Focal para Esclarecimentos Técnicos:		
2.13. Nome Completo: Romildo Geraldo Lauro		
2.14. Cargo/Função: Controller		
2.15. Telefone: (41) 3227-8853		
2.16. E-mail: romildo@sorrisodecuritiba.com.br		

III - INTERVENIENTES/PARTICIPANTES

3.1. Agente Operador do FGTS: Caixa Econômica Federal
3.2. Agente Financeiro: BANCO MERCEDES BENZ DO BRASIL S/A
3.3. Outros (especificar):

IV - CARACTERIZAÇÃO DA LOCALIDADE

4.1. A proposta beneficia mais de um município:	() SIM	Quais?	(x) NÃO
4.2. População total beneficiada diretamente (atual e no horizonte do projeto):			
<i>(No caso da proposta beneficiar mais de um município, favor discriminar os dados por município; os dados deverão ser informados com base na última publicação do IBGE)</i>			
Dados do Município			
4.3. Município Beneficiado pela proposta: Toledo-PR			
4.4. População Total do Município: 150.470			
4.5. População Urbana do Município: 150.470			
4.6. População Beneficiada pela proposta (hab): 1.247 / dia			

V - PRESTAÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO

Descrição do arranjo institucional do sistema de mobilidade urbana						
5.1. Modalidade	a) <input checked="" type="checkbox"/> Concessão	b) <input type="checkbox"/> Permissão	c) <input type="checkbox"/> Outros. Especificar a modalidade:			
5.1.1 Natureza jurídica:	a) <input type="checkbox"/> Empresa individual	b) <input checked="" type="checkbox"/> SPE	c) <input type="checkbox"/> Empresa participante de consórcio			
5.1.2 Esfera concedente:	a) <input checked="" type="checkbox"/> Município	b) <input type="checkbox"/> Estado				
5.1.3 Órgão Gestor do sistema de mobilidade urbana objeto da proposta (nome):	Secretaria Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana					
5.2. Contrato de obras/serviços:						
5.2.1. Nº do Contrato: 193/2024						
5.2.2 Data de Assinatura: 08/04/2024						
5.2.3 Prazo do Contrato: 10 anos prorrogáveis por mais 10 anos						
5.2.4 Abrangência	a) <input checked="" type="checkbox"/> Urbana	b) <input type="checkbox"/> Metropolitana	c) <input type="checkbox"/> Outros			
5.3. Indicação da Entidade/Orgão centralizador da receita (Consórcio, Entidade Sindical ou outro):						
5.4 Descrição dos Dados Operacionais do Sistema (Somente do Contrato de Concessão/Permissão Correspondente à Proposta)						
5.4.1 Passageiros Transportados/Dia: 13.400						
5.4.2 Número de Veículos Atual (unidades): 48						
5.4.3 Capacidade Média de Passageiros por Veículo: 68						
5.4.4 Quilometragem Total Percorrida (km): 255.000 / mês						
5.4.5 Custo Médio da Tarifa (R\$): 16,55						
5.4.6 Idade Média da Frota (anos): 3,58						

VI - CARACTERIZAÇÃO DA PROPOSTA

6.1 Descrição e concepção da proposta: (Descrição objetiva dos veículos que se pretende adquirir, informando se é uma renovação ou ampliação da frota, discriminando as unidades a serem adquiridas e suas especificações, características e eventuais equipamentos complementares)	COM O OBJETIVO DE RENOVAR A FROTA E MELHORAR A EFICIENCIA NA OPERAÇÃO, SERÃO ADQUIRIDAS 06 UNIDADES, CONFORME DESCRITO NO ITEM VII, PARA AMPLIAÇÃO.
6.2. Justificativa: (caracterização sucinta do problema, abordando as atuais condições de mobilidade do sistema a ser beneficiado e os benefícios a serem alcançados após a aquisição dos veículos, inclusive citando questões relativas à cobertura do serviço de transporte público coletivo)	Renovação da frota para Melhorar a vida útil da frota, redução de custos de manutenção, maior eficiência operacional, aumento da segurança e confiabilidade dos veículos, melhoria da imagem da empresa perante a população e a redução da emissão de poluentes.
6.3. Prazo de entrega da frota (em meses): 4 meses (estimado)	

