

# **TOLEDO - PR**

## **PLANILHA DE CUSTO**

## **PROPOSTA SORRISO**

### **set/26**

### **DADOS ATUAIS**

### **VERIFICADOR**

### **INDEPENDENTE**



Assinado de forma  
digital por LUIZ  
WAGNER DACACHE  
BALIEIRO:21745552  
634  
Dados: 2026.10.06  
09:26:38 -03'00'

## 1.1 Passageiros

### 1.1.1. Passageiros Transportados por mês (PT) **set/26**

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| PAGO URBANO                           | 25.572         |
| PAGANTES VT URBANO                    | 80.806         |
| PAGANTES COMUM URBANO                 | 35.085         |
| PAGANTES COMUM - DOMINGO              | 369            |
| PAGANTES VT - DOMINGO                 | 861            |
| INTEGRAÇÃO URBANO                     | 33.572         |
| ESTUDANTES URBANO                     | 150.483        |
| GRATUIDADES URBANO                    | 94.660         |
| PAGO RURAL                            | 1.303          |
| PAGANTES VT RURAL                     | 237            |
| PAGANTES COMUM RURAL                  | 247            |
| INTEGRAÇÃO RURAL / DISTRITAL          | 165            |
| ESTUDANTES RURAL                      | 1157           |
| GRATUIDADES RURAL                     | 923            |
| <b>Passageiros Transportados (PT)</b> | <b>425.440</b> |

| PASSAGEIROS TRANSPORTADOS |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| Passageiros equivalentes  | Passageiros Total transportados |
| <b>144.645</b>            | <b>425.440</b>                  |

### 1.1.2. Passageiros Equivalentes (PE)

#### 1.1.2.a Tarifa Pública Vigente (TPU)

| Distribuição | PAGO URBANO | PAGANTES VT URBANO | PAGANTES COMUM URBANO | PAGANTES COMUM - DOMINGO | PAGANTES VT - DOMINGO | INTEGRAÇÃO URBANO | ESTUDANTES URBANO | GRATUIDADES URBANO | PAGO RURAL | PAGANTES VT RURAL | PAGANTES COMUM RURAL | INTEGRAÇÃO RURAL | ESTUDANTES RURAL | GRATUIDADES RURAL |
|--------------|-------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------|-------------------|----------------------|------------------|------------------|-------------------|
|              | 3,50        | 3,50               | 3,50                  | 1,75                     | 1,75                  | 0,00              | 0,00              | 0,00               | 5,00       | 5,00              | 5,00                 | 1,50             | 0,00             | 0,00              |

#### 1.1.2.b Deseja informar dados de modo (marcar X):

|                           |          |                          |
|---------------------------|----------|--------------------------|
| Detalhado:                |          | (ir para o item 1.1.2.c) |
| Média mensal consolidada: | <b>x</b> | (ir para o item 1.1.2.d) |

#### 1.1.2.c. Passageiros pagantes por tarifa pública (Anexo I)

| MÊS/ANO      | Passageiros Pagantes por mês [m] e Tarifa Pública [TP] (passageiros/mês) |                    |                       |                          |                       |                   |                   |                    |            |                    |                       |                  |                  |                   |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------------|-------------------|
| set/26       | PAGO URBANO                                                              | PAGANTES VT URBANO | PAGANTES COMUM URBANO | PAGANTES COMUM - DOMINGO | PAGANTES VT - DOMINGO | INTEGRAÇÃO URBANO | ESTUDANTES URBANO | GRATUIDADES URBANO | PAGO RURAL | PAGANTES VT URBANO | PAGANTES COMUM URBANO | INTEGRAÇÃO RURAL | ESTUDANTES RURAL | GRATUIDADES RURAL |
| <b>TOTAL</b> | 25.572                                                                   | 80.806             | 35.085                | 369                      | 861                   | 33.572            | 150.483           | 94.660             | 1.303      | 237                | 247                   | 165              | 1157             | 923               |

#### 1.1.2.d. Média mensal de Passageiros pagantes por tarifa pública

|        |        |        |     |     |        |         |        |       |     |     |     |       |     |
|--------|--------|--------|-----|-----|--------|---------|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|
| 25.572 | 80.806 | 35.085 | 369 | 861 | 33.572 | 150.483 | 94.660 | 1.303 | 237 | 247 | 165 | 1.157 | 923 |
|--------|--------|--------|-----|-----|--------|---------|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|

#### 1.1.2.e. Receita média mensal por tarifa pública (RT)

| Receita média mensal por tarifa pública (em R\$) |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                 |                 |                  |                  |
|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| TP <sub>1</sub>                                  | TP <sub>2</sub> | TP <sub>3</sub> | TP <sub>4</sub> | TP <sub>5</sub> | TP <sub>6</sub> | TP <sub>7</sub> | TP <sub>8</sub> | TP <sub>9</sub> | TP <sub>10</sub> | TP <sub>8</sub> | TP <sub>9</sub> | TP <sub>10</sub> | TP <sub>10</sub> |
| 89.502,00                                        | 282.821,00      | 122.797,50      | 645,75          | 1.506,75        | 0,00            | 0,00            | 0,00            | 6.515,00        | 1.185,00         | 1.235,00        | 247,50          | 0,00             | 0,00             |

#### 1.1.2.f. Receita Integrada (RI) refere-se aos recursos (\$) especificamente arrecadados nas viagens com integração. Essa informação é usada apenas na análise de risco (aba A.XV. Detalhado)

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Receita da Integração | R\$ 247,50 |
|-----------------------|------------|

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:21745552634  
Dados: 2026.10.06 09:26:54 -03'00'

|          |        |           |
|----------|--------|-----------|
| 23.718,5 | 931,10 | 24.649,60 |
| 12.423,8 | 206,40 | 12.630,20 |
| 11.681,5 | 391,80 | 12.073,30 |
| 11.482,5 | 428,70 | 11.911,20 |
| 10.787,9 | 334,30 | 11.122,20 |
| 9.640,0  | 110,60 | 9.750,60  |
| 8.777,9  | 251,20 | 9.029,10  |
| 7.869,9  | 141,10 | 8.011,00  |
| 6.601,9  | 153,10 | 6.755,00  |
| 5.614,6  | 289,90 | 5.904,50  |
| 5.774,6  | 39,10  | 5.813,70  |
| 5.170,4  | 92,00  | 5.262,40  |
| 4.970,3  | 155,90 | 5.126,20  |
| 4.942,8  | 145,60 | 5.088,40  |
| 4.635,3  | 84,60  | 4.719,90  |
| 4.522,5  | 0,00   | 4.522,50  |
| 4.419,8  | 100,00 | 4.519,80  |
| 3.888,7  | 203,10 | 4.091,80  |
| 4.067,2  | 80,00  | 4.147,20  |
| 3.907,5  | 99,80  | 4.007,30  |
| 3.910,9  | 40,70  | 3.951,60  |
| 3.400,2  | 173,60 | 3.573,80  |
| 3.683,0  | 143,50 | 3.826,50  |
| 3.144,0  | 188,50 | 3.332,50  |
| 3.305,4  | 92,50  | 3.397,90  |
| 3.133,8  | 46,50  | 3.180,30  |
| 3.105,3  | 41,40  | 3.146,70  |
| 2.653,6  | 446,20 | 3.099,80  |
| 2.811,7  | 181,80 | 2.993,50  |
| 2.569,0  | 362,20 | 2.931,20  |
| 2.776,3  | 0,00   | 2.776,30  |

|         |        |          |
|---------|--------|----------|
| 2.564,8 | 135,00 | 2.699,80 |
| 2.557,4 | 57,70  | 2.615,10 |
| 1.966,9 | 46,30  | 2.013,20 |
| 1.964,7 | 51,90  | 2.016,60 |
| 1.867,0 | 0,00   | 1.867,00 |
| 1.655,1 | 42,20  | 1.697,30 |
| 1.385,6 | 115,30 | 1.500,90 |
| 1.415,4 | 46,70  | 1.462,10 |
| 1.386,4 | 52,80  | 1.439,20 |
| 1.164,0 | 257,50 | 1.421,50 |
| 1.406,7 | 6,10   | 1.412,80 |
| 1.040,2 | 329,10 | 1.369,30 |
| 1.381,9 | 6,30   | 1.388,20 |
| 1.297,5 | 9,40   | 1.306,90 |
| 1.239,8 | 53,70  | 1.293,50 |
| 1.034,7 | 118,40 | 1.153,10 |
| 1.102,2 | 52,80  | 1.155,00 |
| 1.142,5 | 7,70   | 1.150,20 |
| 897,8   | 176,60 | 1.074,40 |
| 824,9   | 50,80  | 875,70   |
| 844,6   | 88,90  | 933,50   |
| 830,3   | 46,60  | 876,90   |
| 822,0   | 68,20  | 890,20   |
| 787,0   | 90,20  | 877,20   |
| 861,8   | 0,00   | 861,80   |
| 766,7   | 0,00   | 766,70   |
| 686,7   | 103,20 | 789,90   |
| 753,1   | 44,70  | 797,80   |
| 717,9   | 42,90  | 760,80   |
| 760,7   | 0,00   | 760,70   |
| 651,9   | 36,80  | 688,70   |
| 668,1   | 0,00   | 668,10   |
| 614,5   | 46,40  | 660,90   |
| 435,2   | 154,90 | 590,10   |
| 446,9   | 172,20 | 619,10   |
| 621,3   | 0,00   | 621,30   |
| 574,5   | 41,90  | 616,40   |
| 616,2   | 0,00   | 616,20   |
| 572,2   | 22,90  | 595,10   |
| 478,1   | 83,90  | 562,00   |
| 541,3   | 0,00   | 541,30   |
| 454,9   | 87,80  | 542,70   |
| 421,0   | 115,50 | 536,50   |

|           |          |            |
|-----------|----------|------------|
| 520,7     | 0,00     | 520,70     |
| 470,2     | 48,60    | 518,80     |
| 503,3     | 0,00     | 503,30     |
| 415,8     | 105,40   | 521,20     |
| 429,2     | 64,50    | 493,70     |
| 470,2     | 0,00     | 470,20     |
| 394,5     | 55,00    | 449,50     |
| 389,8     | 50,10    | 439,90     |
| 409,6     | 0,00     | 409,60     |
| 418,4     | 0,00     | 418,40     |
| 397,7     | 23,50    | 421,20     |
| 0,0       | 0,00     | 0,00       |
| 363,4     | 38,30    | 401,70     |
| 235,6     | 161,50   | 397,10     |
| 376,7     | 0,00     | 376,70     |
| 180,3     | 167,50   | 347,80     |
| 328,5     | 17,00    | 345,50     |
| 313,1     | 0,00     | 313,10     |
| 268,1     | 42,00    | 310,10     |
| 256,9     | 40,80    | 297,70     |
| 289,7     | 6,70     | 296,40     |
| 295,3     | 0,00     | 295,30     |
| 252,1     | 40,50    | 292,60     |
| 185,7     | 103,90   | 289,60     |
| 179,4     | 104,10   | 283,50     |
| 202,2     | 54,00    | 256,20     |
| 216,4     | 37,00    | 253,40     |
| 240,0     | 0,00     | 240,00     |
| 208,6     | 42,90    | 251,50     |
| 129,4     | 66,10    | 195,50     |
| 158,9     | 14,90    | 173,80     |
| 120,6     | 45,00    | 165,60     |
| 94,9      | 59,90    | 154,80     |
| 110,6     | 0,00     | 110,60     |
| 23,0      | 80,40    | 103,40     |
| 73,8      | 0,00     | 73,80      |
| 60,2      | 0,00     | 60,20      |
| 55,3      | 0,00     | 55,30      |
| 46,6      | 0,00     | 46,60      |
| 38,2      | 2,50     | 40,70      |
| 17,8      | 0,00     | 17,80      |
| 243.753,9 | 10.290,6 | 254.044,50 |

**PLANUM - Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.**

| ITEM | PLACA   | CARRO | Início Operação | INCORPORAÇÃO CONTRATO SPE | POTÊNCIA | CATEGORIA | CHASSI   | MODELO           | CARROCERIA | MODELO   | ANO FAB | ANO MOD | IDADE |
|------|---------|-------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|----------|------------------|------------|----------|---------|---------|-------|
| 1    | TAW7H93 | 91401 | 18/12/2024      | 01/08/2024                | 163 CV   | Micro     | Mercedes | LO 916/48        | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 2    | TAO2C60 | 93401 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 3    | TAO7B05 | 93402 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 4    | TAO2C67 | 93403 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 5    | TAO2C61 | 93404 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 6    | TAO2C62 | 93405 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 7    | TAO2C54 | 93406 | 24/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 8    | TAO2C63 | 93407 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 9    | TAO2C58 | 93408 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 10   | TAO2C59 | 93409 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 11   | TAO2C64 | 93410 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 12   | TAN9E50 | 93411 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 13   | TAO2C68 | 93412 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 14   | TAO8B94 | 93413 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 15   | TAP1I62 | 93414 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 16   | TAP0H80 | 93415 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 17   | TAP4C82 | 93416 | 19/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 18   | TAP0H75 | 93417 | 24/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 19   | TAP1I61 | 93418 | 26/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 20   | TAP4C80 | 93419 | 28/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 21   | TAP4I52 | 93420 | 02/10/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 22   | TAP4C78 | 93421 | 28/09/2024      | 01/08/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |
| 23   | TAP4C76 | 93422 | 26/09/2024      | 01/11/2024                | 185 CV   | Midi      | Mercedes | OF1619/52 EURO 6 | MARCOPOLO  | TORINO U | 2024    | 2025    | 1     |

**PLANUM - Planejamento e Consultoria Urbana Ltda.**

| ITEM | PLACA   | CARRO | Início Operação | INCORPORAÇÃO CONTRATO SPE | POTÊNCIA | CATEGORIA | CHASSI     | MODELO                  | CARROCERIA | MODELO        | ANO FAB | ANO MOD | IDADE |
|------|---------|-------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|------------|-------------------------|------------|---------------|---------|---------|-------|
| 24   | TAP9G97 | 94401 | 02/10/2024      | 28/12/2024                | 208 CV   | Básico    | Mercedes   | OF 1721/59 Euro 6       | MARCOPOLO  | TORINO U      | 2024    | 2025    | 1     |
| 25   | TAP9G98 | 94402 | 02/10/2024      | 28/12/2024                | 208 CV   | Básico    | Mercedes   | OF 1721/59 Euro 6       | MARCOPOLO  | TORINO U      | 2024    | 2025    | 1     |
| 26   | TAP9G99 | 94403 | 02/10/2024      | 28/12/2024                | 208 CV   | Básico    | Mercedes   | OF 1721/59 Euro 6       | MARCOPOLO  | TORINO U      | 2024    | 2025    | 1     |
| 27   | TAP9G94 | 94404 | 02/10/2024      | 28/12/2024                | 208 CV   | Básico    | Mercedes   | OF 1721/59 Euro 6       | MARCOPOLO  | TORINO U      | 2024    | 2025    | 1     |
| 28   | TAP9G95 | 94405 | 07/10/2024      | 28/12/2024                | 208 CV   | Básico    | Mercedes   | OF 1721/59 Euro 6       | MARCOPOLO  | TORINO U      | 2024    | 2025    | 1     |
| 29   | UCB6G49 | 94601 | 08/06/2026      | 08/06/2026                | 260CV    | Básico    | Mercedes   | OF 1726L/59 Euro 6      | CAIO       | APACHE VIP    | 2026    | 2026    | 0     |
| 30   | UCB6G21 | 94602 | 08/06/2026      | 08/06/2026                | 260CV    | Básico    | Mercedes   | OF 1726L/59 Euro 6      | CAIO       | APACHE VIP    | 2026    | 2026    | 0     |
| 31   | UCB6G76 | 94603 | 08/06/2026      | 08/06/2026                | 260CV    | Básico    | Mercedes   | OF 1726L/59 Euro 6      | CAIO       | APACHE VIP    | 2026    | 2026    | 0     |
| 32   | UCB6G61 | 94604 | 08/06/2026      | 08/06/2026                | 260CV    | Básico    | Mercedes   | OF 1726L/59 Euro 6      | CAIO       | APACHE VIP    | 2026    | 2026    | 0     |
| 33   | UCA7F25 | 94605 | 08/06/2026      | 08/06/2026                | 260CV    | Básico    | Mercedes   | OF 1726L/59 Euro 6      | CAIO       | APACHE VIP    | 2026    | 2026    | 0     |
| 34   | BCA2426 | 98501 | 01/08/2024      | 07/08/2024                | 160 CV   | Micro     | Volkswagen | VW 9.160 OD Plus Euro V | MASCARELLO | GRAN MICRO S2 | 2018    | 2018    | 8     |
| 35   | BCA2430 | 98502 | 01/08/2024      | 02/08/2024                | 160 CV   | Micro     | Volkswagen | VW 9.160 OD Plus Euro V | MASCARELLO | GRAN MICRO S2 | 2018    | 2018    | 8     |
| 36   | BCA2433 | 98503 | 01/08/2024      | 18/04/2024                | 160 CV   | Micro     | Volkswagen | VW 9.160 OD Plus Euro V | MASCARELLO | GRAN MICRO S2 | 2018    | 2018    | 8     |
| 37   | BCA2437 | 98504 | 01/08/2024      | 18/04/2024                | 160 CV   | Micro     | Volkswagen | VW 9.160 OD Plus Euro V | MASCARELLO | GRAN MICRO S2 | 2018    | 2018    | 8     |
| 38   | BCA2425 | 98505 | 01/08/2024      | 04/04/2018                | 160 CV   | Micro     | Volkswagen | VW 9.160 OD Plus Euro V | MASCARELLO | GRAN MICRO S2 | 2018    | 2018    | 8     |
| 39   | BCA2422 | 98506 | 01/08/2024      | 04/04/2018                | 160 CV   | Micro     | Volkswagen | VW 9.160 OD Plus Euro V | MASCARELLO | GRAN MICRO S2 | 2018    | 2018    | 8     |
| 40   | BCA2434 | 98507 | 01/08/2024      | 04/04/2018                | 160 CV   | Micro     | Volkswagen | VW 9.160 OD Plus Euro V | MASCARELLO | GRAN MICRO S2 | 2018    | 2018    | 8     |
| 41   | BCA2423 | 98508 | 01/08/2024      | 04/04/2018                | 160 CV   | Micro     | Volkswagen | VW 9.160 OD Plus Euro V | MASCARELLO | GRAN MICRO S2 | 2018    | 2018    | 8     |
| 42   | BCA2435 | 98509 | 01/08/2024      | 04/04/2018                | 160 CV   | Micro     | Volkswagen | VW 9.160 OD Plus Euro V | MASCARELLO | GRAN MICRO S2 | 2018    | 2018    | 8     |
| 43   | BCA2439 | 98510 | 01/08/2024      | 04/04/2018                | 160 CV   | Micro     | Volkswagen | VW 9.160 OD Plus Euro V | MASCARELLO | GRAN MICRO S2 | 2018    | 2018    | 8     |
| 44   | UBK7E54 | 93606 | 02/03/2026      | 02/03/2026                | 185 CV   | Midi      | Mercedes   | OF 1619/52 EURO 6       | CAIO       | APACHE VIP    | 2025    | 2026    | 0     |
| 45   | UBK7E34 | 93607 | 02/03/2026      | 02/03/2026                | 185 CV   | Midi      | Mercedes   | OF 1619/52 EURO 6       | CAIO       | APACHE VIP    | 2025    | 2026    | 0     |
| 46   | UBK7E45 | 93608 | 02/03/2026      | 02/03/2026                | 185 CV   | Midi      | Mercedes   | OF 1619/52 EURO 6       | CAIO       | APACHE VIP    | 2025    | 2026    | 0     |
| 47   | UBK7E52 | 93609 | 02/03/2026      | 02/03/2026                | 185 CV   | Midi      | Mercedes   | OF 1619/52 EURO 6       | CAIO       | APACHE VIP    | 2025    | 2026    | 0     |
| 48   | UBN1B73 | 93610 | 02/03/2026      | 02/03/2026                | 185 CV   | Midi      | Mercedes   | OF 1619/52 EURO 6       | CAIO       | APACHE VIP    | 2025    | 2026    | 0     |
| 49   | UBL4H65 | 93611 | 02/03/2026      | 02/03/2026                | 185 CV   | Midi      | Mercedes   | OF 1619/52 EURO 6       | CAIO       | APACHE VIP    | 2025    | 2026    | 0     |

### 1.3 Frota total (FT)

| 1.3.1. Classificação dos veículos (PT) | ABNT NBR 15570:2009                                 |            |                          |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------|--------------------------|
|                                        | Capacidade                                          | PBT mínimo | Comprimento total máximo |
| <i>Microônibus</i>                     | Entre 10 e 20 passageiros (exclusivamente sentados) | 5t         | 7,4m                     |
| <i>Miniônibus</i>                      | Mínimo de 30 passageiros (sentados e em pé)         | 8t         | 9,6m                     |
| <i>Midiônibus</i>                      | Mínimo de 40 passageiros (sentados e em pé)         | 10t        | 11,5m                    |
| <i>Ônibus básico</i>                   | Mínimo de 70 passageiros (sentados e em pé)         | 16t        | 14m                      |
| <i>Ônibus padron</i>                   | Mínimo de 80 passageiros (sentados e em pé)         | 16t        | 14m                      |
| <i>Ônibus articulado</i>               | Mínimo de 100 passageiros (sentados e em pé)        | 26t        | 18,6m                    |
| <i>Ônibus biarticulado</i>             | Mínimo de 160 passageiros (sentados e em pé)        | 36t        | 30m                      |

### 1.3.2. Cálculo da Frota

#### 1.3.2.a Composição da frota (tipologia do veículo)

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 10                         | 0                          | 1                          | 0                          |
| <i>Miniônibus</i>          | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Midiônibus</i>          | 0                          | 0                          | 28                         | 0                          |
| <i>Ônibus básico</i>       | 0                          | 0                          | 10                         | 0                          |
| <i>Ônibus padron</i>       | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus articulado</i>   | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |

**1.3.2.b Composição da frota (classe e idade do veículo)**

| Classe do veículo | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |
|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                   |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática |
| Microônibus       | 0                |                            |                            |                            |
|                   | 1                |                            |                            | 1                          |
|                   | 2                |                            |                            |                            |
|                   | 3                |                            |                            |                            |
|                   | 4                |                            |                            |                            |
|                   | 5                |                            |                            |                            |
|                   | 6                |                            |                            |                            |
|                   | 7                |                            |                            |                            |
|                   | 8                | 10                         |                            |                            |
|                   | 9                |                            |                            |                            |
|                   | 10               |                            |                            |                            |
|                   | >10              |                            |                            |                            |
| Miniônibus        | 0                |                            |                            |                            |
|                   | 1                |                            |                            |                            |
|                   | 2                |                            |                            |                            |
|                   | 3                |                            |                            |                            |
|                   | 4                |                            |                            |                            |
|                   | 5                |                            |                            |                            |
|                   | 6                |                            |                            |                            |
|                   | 7                |                            |                            |                            |
|                   | 8                |                            |                            |                            |
|                   | 9                |                            |                            |                            |
|                   | 10               |                            |                            |                            |
|                   | >10              |                            |                            |                            |

|                      |     |  |  |    |
|----------------------|-----|--|--|----|
| <i>Midiônibus</i>    | 0   |  |  | 6  |
|                      | 1   |  |  | 22 |
|                      | 2   |  |  |    |
|                      | 3   |  |  |    |
|                      | 4   |  |  |    |
|                      | 5   |  |  |    |
|                      | 6   |  |  |    |
|                      | 7   |  |  |    |
|                      | 8   |  |  |    |
|                      | 9   |  |  |    |
|                      | 10  |  |  |    |
|                      | >10 |  |  |    |
| <i>Ônibus básico</i> | 0   |  |  | 5  |
|                      | 1   |  |  | 5  |
|                      | 2   |  |  |    |
|                      | 3   |  |  |    |
|                      | 4   |  |  |    |
|                      | 5   |  |  |    |
|                      | 6   |  |  |    |
|                      | 7   |  |  |    |
|                      | 8   |  |  |    |
|                      | 9   |  |  |    |
|                      | 10  |  |  |    |
|                      | >10 |  |  |    |

|                   |    |  |  |  |
|-------------------|----|--|--|--|
| Ônibus padron     | 0  |  |  |  |
|                   | 1  |  |  |  |
|                   | 2  |  |  |  |
|                   | 3  |  |  |  |
|                   | 4  |  |  |  |
|                   | 5  |  |  |  |
|                   | 6  |  |  |  |
|                   | 7  |  |  |  |
|                   | 8  |  |  |  |
|                   | 9  |  |  |  |
|                   | 10 |  |  |  |
|                   | 11 |  |  |  |
|                   | 12 |  |  |  |
| Ônibus articulado | 0  |  |  |  |
|                   | 1  |  |  |  |
|                   | 2  |  |  |  |
|                   | 3  |  |  |  |
|                   | 4  |  |  |  |
|                   | 5  |  |  |  |
|                   | 6  |  |  |  |
|                   | 7  |  |  |  |
|                   | 8  |  |  |  |
|                   | 9  |  |  |  |
|                   | 10 |  |  |  |
|                   | 11 |  |  |  |
|                   | 12 |  |  |  |

|                     |    |  |  |  |
|---------------------|----|--|--|--|
| Ônibus biarticulado | 0  |  |  |  |
|                     | 1  |  |  |  |
|                     | 2  |  |  |  |
|                     | 3  |  |  |  |
|                     | 4  |  |  |  |
|                     | 5  |  |  |  |
|                     | 6  |  |  |  |
|                     | 7  |  |  |  |
|                     | 8  |  |  |  |
|                     | 9  |  |  |  |
|                     | 10 |  |  |  |
|                     | 11 |  |  |  |
|                     | 12 |  |  |  |

**1.3.2.c Composição da frota (veículos de apoio)**

| Classificação do veículo  | Frota |
|---------------------------|-------|
| <i>Caminhão-oficina</i>   | 0     |
| <i>Caminhão-guincho</i>   | 0     |
| <i>Caminhoneta</i>        | 0     |
| <i>Automóvel (básico)</i> | 0     |
| <i>Motocicleta</i>        | 0     |

## 1.4 Indicadores

### 1.4.1. Índice de Passageiros por Quilômetro (IPK)

1.4.1.1 Tarifa pública média de preponderante vigente

**3,5014** R\$

1.4.1.2 Receita média mensal total do sistema (RT)

**506.455,50** R\$/mês

1.4.1.3 Média mensal de passageiros transportados (PT)

**425.440** passageiros/mês

1.4.1.4 Média mensal de passageiros pagantes equivalentes (PE)

**144.645** passageiros/mês

1.4.1.5 Média mensal da quilometragem programada (KP)

**254.045** km/mês

1.4.1.6 Índice de passageiro por quilômetro (IPK)

**1,67** pass./km

1.4.1.7 Índice de passageiro equivalentes por quilômetro (IPKe)

**0,57** pass./km

### 1.4.2. Percurso Médio Mensal (PMM)

1.4.2.1 Frota total=

**49** ônibus

1.4.2.2 Frota operante = **85,7%** x FT

**42** ônibus

1.4.2.3 Frota funcional = **14,3%**

**7** ônibus

1.4.2.4 Percurso Médio Mensal

**6.049** km/veículo

### 1.4.3. Passageiros Transportados por Veículos por Dia (PVD)

1.4.3.1 Período de análise N (em dias)

**31,00** dias

1.4.3.2 Passageiros transportados por dia

**389** Pass/veículo/dia

### 1.4.4. Passageiros Equivalentes por Veículos (PMV)

1.4.4.1 Passageiros equivalentes por veículo

**3.444** pass/veículo/mês

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:21745552634  
Dados: 2026.10.06 09:28:03 -03'00'

## 2.1.a Consumo de Combustível

### 2.1.a.i Deseja informar dados de modo (marcar X):

|              |                                     |                            |
|--------------|-------------------------------------|----------------------------|
| Consolidado: | <input checked="" type="checkbox"/> | (ir para o item 2.1.a.ii)  |
| Detalhado:   | <input type="checkbox"/>            | (ir para o item 2.1.a.iii) |

### 2.1.a.ii Consumo az (l/km) para cada tipo de veículo (consolidado)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         | 0,26                       |                            | 0,338                      |                            |
| Miniônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus          | 0,35                       |                            | 0,455                      |                            |
| Ônibus básico       | 0,41                       |                            | 0,520                      |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |

### 2.1.a.iii Quantidade de combustível utilizada por tipo de veículo (detalhado)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado |                   | Com ar condicionado |                   |
|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
|                     | transmissão autom   | transmissão autom | transmissão autom   | transmissão autom |
| Microônibus         | 14.353              | 0                 | 1.817               | 0                 |
| Miniônibus          | 0                   | 0                 | 0                   | 0                 |
| Midiônibus          | 0                   | 0                 | 64.045              | 0                 |
| Ônibus básico       | 0                   | 0                 | 27.409              | 0                 |
| Ônibus padron       | 0                   | 0                 | 0                   |                   |
| Ônibus articulado   | 0                   | 0                 | 0                   | 0                 |
| Ônibus biarticulado | 0                   | 0                 | 0                   | 0                 |

### 2.1.a.iv Quantidade de quilômetros percorridos por tipo de veículo (detalhado)

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         | 55.202,70                  | 0,00                       | 5.374,80                   | 0,00                       |
| Miniônibus          | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Midiônibus          | 0,00                       | 0,00                       | 140.758,30                 | 0,00                       |
| Ônibus básico       | 0,00                       | 0,00                       | 52.708,70                  | 0,00                       |
| Ônibus padron       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Ônibus articulado   | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Ônibus biarticulado | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |

254.044,50

**2.1.a.v Consumo  $\sigma_z$  (l/km) para cada tipo de veículo (detalhado)**

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         | 0,2600                     |                            | 0,3380                     |                            |
| Miniônibus          |                            |                            |                            |                            |
| Midiônibus          |                            |                            | 0,4550                     |                            |
| Ônibus básico       |                            |                            | 0,5200                     |                            |
| Ônibus padron       |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus articulado   |                            |                            |                            |                            |
| Ônibus biarticulado |                            |                            |                            |                            |

**2.1.a.vi KPz: média mensal da quilometragem programada para cada tipo de veículo**

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         | 55.203                     | 0                          | 5.375                      | 0                          |
| Miniônibus          | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Midiônibus          | 0                          | 0                          | 140.758                    | 0                          |
| Ônibus básico       | 0                          | 0                          | 52.709                     | 0                          |
| Ônibus padron       | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Ônibus articulado   | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Ônibus biarticulado | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |

**2.1.a.vii Consumo total para cada tipo de veículo**

| Classe do veículo   | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                     | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus         | 14.352,70                  | 0,00                       | 1.816,68                   | 0,00                       |
| Miniônibus          | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Midiônibus          | 0,00                       | 0,00                       | 64.045,03                  | 0,00                       |
| Ônibus básico       | 0,00                       | 0,00                       | 27.408,52                  | 0,00                       |
| Ônibus padron       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Ônibus articulado   | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |
| Ônibus biarticulado | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       | 0,00                       |

**Consumo total / mês**

**107.622,93 litros**

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:217455526  
34  
Dados: 2026.10.06 09:28:21 -03'00'

**2.1.b Cálculo do Valor do Veículo Básico (VEC[básico])**

**2.1.b.i Valor do veículo novo por classe de veículo (VEC<sub>z</sub>)**

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 465.000,00                 |                            | 523.000,00                 |                            |
| <i>Miniônibus</i>          |                            |                            |                            |                            |
| <i>Midiônibus</i>          | 692.298,00                 |                            | 737.298,00                 |                            |
| <i>Ônibus básico</i>       | 736.398,00                 |                            | 781.398,00                 |                            |
| <i>Ônibus padron</i>       |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus articulado</i>   |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus biarticulado</i> |                            |                            |                            |                            |

**2.1.b.ii Valor do investimento (veículos de apoio)**

| Classificação do veículo  | Valor do veículo |
|---------------------------|------------------|
| <i>Caminhão-oficina</i>   |                  |
| <i>Caminhão-guincho</i>   |                  |
| <i>Caminhoneta</i>        |                  |
| <i>Automóvel (básico)</i> |                  |
| <i>Motocicleta</i>        |                  |

**2.1.b.iii Nominador para ponderação do VEC**

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 4.650.000                  | 0                          | 523.000                    | 0                          |
| <i>Miniônibus</i>          | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Midiônibus</i>          | 0                          | 0                          | 20.644.344                 | 0                          |
| <i>Ônibus básico</i>       | 0                          | 0                          | 7.813.980                  | 0                          |
| <i>Ônibus padron</i>       | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus articulado</i>   | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| <i>Ônibus biarticulado</i> | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |

**2.1.b.iv Denominador para ponderação do VEC**

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 10                         |                            | 1                          |                            |
| <i>Miniônibus</i>          |                            |                            |                            |                            |
| <i>Midiônibus</i>          |                            |                            | 28                         |                            |
| <i>Ônibus básico</i>       |                            |                            | 10                         |                            |
| <i>Ônibus padron</i>       |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus articulado</i>   |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus biarticulado</i> |                            |                            |                            |                            |

**2.1.b.v Valor do veículo novo por classe de veículo sem rodagem (VECz[Ø])**

| Classe do veículo          | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                            | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| <i>Microônibus</i>         | 457.211,68                 |                            | 515.211,68                 |                            |
| <i>Miniônibus</i>          |                            |                            |                            |                            |
| <i>Midiônibus</i>          | 682.157,38                 |                            | 727.157,38                 |                            |
| <i>Ônibus básico</i>       | 726.257,38                 |                            | 771.257,38                 |                            |
| <i>Ônibus padron</i>       |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus articulado</i>   |                            |                            |                            |                            |
| <i>Ônibus biarticulado</i> |                            |                            |                            |                            |

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| <b>VEC</b>                    | <b>R\$ 686.353,55</b> |
| <b>VEC<sub>[básico]</sub></b> | <b>R\$ 748.903,26</b> |

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:21745552634  
 Dados: 2026.10.06 09:28:38 -03'00'

| variação de agosto de 2024 a julho de 2026 |        |               |             |        |               |
|--------------------------------------------|--------|---------------|-------------|--------|---------------|
| IPCA                                       |        |               | SELIC       |        |               |
| Mês                                        |        | Índice do Mês | Mês         |        | Índice do Mês |
| 1                                          | set/24 | 0,4400        | 1           | set/24 | 0,8400        |
| 2                                          | out/24 | 0,5600        | 2           | out/24 | 0,9300        |
| 3                                          | nov/24 | 0,3900        | 3           | nov/24 | 0,7900        |
| 4                                          | dez/24 | 0,5200        | 4           | dez/24 | 0,9300        |
| 5                                          | jan/25 | 0,1600        | 5           | jan/25 | 1,0100        |
| 6                                          | fev/25 | 1,3100        | 6           | fev/25 | 0,9900        |
| 7                                          | mar/25 | 0,5600        | 7           | mar/25 | 0,9600        |
| 8                                          | abr/25 | 0,4300        | 8           | abr/25 | 1,0600        |
| 9                                          | mai/25 | 0,2600        | 9           | mai/25 | 1,1400        |
| 10                                         | jun/25 | 0,2400        | 10          | jun/25 | 1,1000        |
| 11                                         | jul/25 | 0,2600        | 11          | jul/25 | 1,2800        |
| 12                                         | ago/25 | -0,1100       | 12          | ago/25 | 1,1600        |
| 13                                         | set/25 | 0,4800        | 13          | set/25 | 1,2200        |
| 14                                         | out/25 | 0,0900        | 14          | out/25 | 1,2800        |
| 15                                         | nov/25 | 0,1800        | 15          | nov/25 | 1,0500        |
| 16                                         | dez/25 | 0,3300        | 16          | dez/25 | 1,2200        |
| 17                                         | jan/26 | 0,3300        | 17          | jan/26 | 1,1600        |
| 18                                         | fev/26 | 0,7000        | 18          | fev/26 | 1,0000        |
| 19                                         | mar/26 | 0,8800        | 19          | mar/26 | 1,2100        |
| 20                                         | abr/26 | 0,6700        | 20          | abr/26 | 1,0900        |
| 21                                         | mai/26 | 0,5800        | 21          | mai/26 | 1,0700        |
| 22                                         | jun/26 | 0,1600        | 22          | jun/26 | 1,1200        |
| 23                                         | jul/26 | 0,0700        | 23          | jul/26 | 1,2200        |
| 24                                         | ago/26 | -0,3200       | 24          | ago/26 | 1,0900        |
| Média                                      |        | 0,3821        | Média       |        | 1,0800        |
|                                            |        | 0,3821%       |             |        | 1,0800%       |
| Média Anual                                |        | 4,6826%       | Média Anual |        | 13,7582%      |
|                                            |        | 50,0000%      |             |        | 6,8791%       |
| Taxa de Remuneração do Capital             |        |               |             |        |               |
| 11,4169%                                   |        |               |             |        |               |
| 11,4169%                                   |        |               |             |        |               |

**COMPOSIÇÃO DE ENCARGOS SOCIAIS APÓS LEI Nº 14.973/2024**

| <b>GRUPO A</b>          |                    |
|-------------------------|--------------------|
| <b>ITENS</b>            | <b>PERCENTUAIS</b> |
| INSS                    | 10,00%             |
| SEST                    | 1,50%              |
| SENAT                   | 1,00%              |
| SEBRAE                  | 0,60%              |
| INCRA                   | 0,20%              |
| Salário Educação        | 2,50%              |
| Acidente de Trabalho    | 3,00%              |
| FGTS                    | 8,00%              |
| <b>TOTAL DO GRUPO A</b> | <b>26,80%</b>      |

| <b>GRUPO B</b>          |                    |
|-------------------------|--------------------|
| <b>ITENS</b>            | <b>PERCENTUAIS</b> |
| Abono de Férias         | 2,78%              |
| Décimo Terceiro Salário | 8,33%              |
| Aviso Prévio Trabalhado | 0,07%              |
| Licença Paternidade     | 0,04%              |
| Licença Funeral         | 0,01%              |
| Licença Casamento       | 0,02%              |
| Adicional Noturno       | 2,24%              |
| <b>TOTAL DO GRUPO B</b> | <b>13,49%</b>      |

**GRUPO C**

| <b>ITENS</b>            | <b>PERCENTUAIS</b> |
|-------------------------|--------------------|
| Aviso Prévio Indenizado | 4,56%              |
| Depósito por Rescisão   | 4,54%              |
| Indenização adicional   | 0,33%              |
| <b>TOTAL DO GRUPO C</b> | <b>9,43%</b>       |

**GRUPO D**

| <b>ITENS</b>                          | <b>PERCENTUAIS</b> |
|---------------------------------------|--------------------|
| Incidência do Grupo A sobre o Grupo B | <b>2,78%</b>       |
| <b>TOTAL DO GRUPO D</b>               | <b>2,78%</b>       |

**TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAIS 52,50%**

**Obs. Os encargos do Grupo A - Não incide sobre o 13º salário e o 13º salário do grupo B não incide no INSS - Grupo A, nos termos do Art. 9º-A da 12.546/2011, incluído pela Lei 14.973/24**

| Data da NF                    | PONDERAÇÃO O VALOR DO DIESEL |                   |                    |           |                           |                           | set/26             |                                 |                                 |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------|-----------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                               | Custo Total Nota             | Valor do desconto | valor com desconto | Litros    | valor diesel sem desconto | Valor Diesel com desconto | Qtda Notas Fiscais | Média custo diesel sem desconto | Média custo diesel com desconto |
| 01/09/2026                    | 23.650,00                    | -                 | 23.650,00          | 5.000,00  | 4,7300                    | 4,7300                    | 1                  | 4,7300                          | 4,7300                          |
| 03/09/2026                    | 23.650,00                    | -                 | 23.650,00          | 5.000,00  | 4,7300                    | 4,7300                    | 1                  | 4,7300                          | 4,7300                          |
| 09/09/2026                    | 23.650,00                    | -                 | 23.650,00          | 5.000,00  | 4,7300                    | 4,7300                    | 1                  | 4,7300                          | 4,7300                          |
| 11/09/2026                    | 23.925,00                    | -                 | 23.925,00          | 5.000,00  | 4,7850                    | 4,7850                    | 1                  | 4,7850                          | 4,7850                          |
| 14/09/2026                    | 23.925,00                    | -                 | 23.925,00          | 10.000,00 | 2,3925                    | 2,3925                    | 1                  | 2,3925                          | 2,3925                          |
| 17/09/2026                    | 23.925,00                    | -                 | 23.925,00          | 5.000,00  | 4,7850                    | 4,7850                    | 1                  | 4,7850                          | 4,7850                          |
| 21/09/2026                    | 23.925,00                    | -                 | 23.925,00          | 5.000,00  | 4,7850                    | 4,7850                    | 1                  | 4,7850                          | 4,7850                          |
| 17/09/2026                    | 23.925,00                    | -                 | 23.925,00          | 5.000,00  | 4,7850                    | 4,7850                    | 1                  | 4,7850                          | 4,7850                          |
| 23/09/2026                    | 23.925,00                    | -                 | 23.925,00          | 5.000,00  | 4,7850                    | 4,7850                    | 1                  | 4,7850                          | 4,7850                          |
| 24/09/2026                    | 23.925,00                    | -                 | 23.925,00          | 5.000,00  | 4,7850                    | 4,7850                    | 1                  | 4,7850                          | 4,7850                          |
| 28/09/2026                    | 23.925,00                    | -                 | 23.925,00          | 5.000,00  | 4,7850                    | 4,7850                    | 1                  | 4,7850                          | 4,7850                          |
| 30/09/2026                    | 23.925,00                    | -                 | 23.925,00          | 5.000,00  | 4,7850                    | 4,7850                    | 1                  | 4,7850                          | 4,7850                          |
| 02/09/2026                    | 30.769,50                    | 4.680,00          | 26.089,50          | 5.000,00  | 6,1539                    | 5,2179                    | 1                  | 6,1539                          | 5,2179                          |
| 05/09/2026                    | 30.769,50                    | 4.680,00          | 26.089,50          | 5.000,00  | 6,1539                    | 5,2179                    | 1                  | 6,1539                          | 5,2179                          |
| 16/09/2026                    | 31.527,00                    | 4.680,00          | 26.847,00          | 5.000,00  | 6,3054                    | 5,3694                    | 1                  | 6,3054                          | 5,3694                          |
| 16/09/2026                    | 32.284,50                    | 4.680,00          | 27.604,50          | 5.000,00  | 6,4569                    | 5,5209                    | 1                  | 6,4569                          | 5,5209                          |
| 22/09/2026                    | 32.234,00                    | 4.680,00          | 27.554,00          | 5.001,00  | 6,4455                    | 5,5097                    | 1                  | 6,4455                          | 5,5097                          |
| 25/09/2026                    | 32.624,50                    | 4.680,00          | 27.944,50          | 5.002,00  | 6,5223                    | 5,5867                    | 1                  | 6,5223                          | 5,5867                          |
| 19/09/2026                    | 32.624,50                    | 4.680,00          | 27.944,50          | 5.003,00  | 6,5210                    | 5,5855                    | 1                  | 6,5210                          | 5,5855                          |
| Soma                          |                              |                   |                    |           |                           |                           | 19,0000            | 99,4214                         | 92,8705                         |
| Valor médio - custo do Diesel |                              |                   |                    |           |                           |                           |                    | <b>5,2327</b>                   | <b>4,8879</b>                   |

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:21745552 634  
Dados: 2026.10.06 09:29:18 -03'00'

| PONDERAÇÃO O VALOR DO ARLA  |                   |                    |          |                           |                         | set/26             |                                 |                               |
|-----------------------------|-------------------|--------------------|----------|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Custo Total Nota            | Valor do desconto | valor com desconto | Litros   | valor diesel sem desconto | Valor Arla com desconto | Qtda Notas Fiscais | Média custo diesel sem desconto | Média custo arla com desconto |
| 3.192,00                    |                   | 3.192,00           | 1.400,00 | 2,2800                    | 2,2800                  | 1                  | 2,2800                          | 2,2800                        |
| 2.280,00                    |                   | 2.280,00           | 1.000,00 | 2,2800                    | 2,2800                  | 1                  | 2,2800                          | 2,2800                        |
| 1.548,12                    |                   | 1.548,12           | 679,00   | 2,2800                    | 2,2800                  | 1                  | 2,2800                          | 2,2800                        |
| 2.280,00                    |                   | 2.508,00           | 1.100,00 | 2,0727                    | 2,2800                  | 1                  | 2,0727                          | 2,2800                        |
|                             |                   |                    |          |                           |                         |                    |                                 |                               |
| Soma                        |                   |                    |          |                           |                         | 4                  | 8,9127                          | 9,1200                        |
| Valor médio - custo do Arla |                   |                    |          |                           |                         |                    | <b>2,2282</b>                   | <b>2,2800</b>                 |

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:21745552 634  
 Dados: 2026.10.06 09:29:31 -03'00'

| Custo do Pneu |              |
|---------------|--------------|
| 275/80R22     | R\$ 1.690,10 |
|               |              |
| 215/75R17     | R\$ 1.298,05 |

| RECAPAGEM |             |
|-----------|-------------|
| 215/75R17 | R\$ 463,00  |
| 275/80R22 | R\$ 750,000 |
|           |             |

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:21745552634  
 Dados: 2026.10.06 09:29:44 -03'00'

**INSUMOS**

|                                        |                                                                                                        |                            |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>3.1. Óleo diesel (OLD)</b>          |                                                                                                        |                            |
| 3.1.1                                  | Preço do óleo diesel (valor médio).....                                                                | 4,8879 R\$/litro           |
| <b>3.2. Lubrificantes (CLB)</b>        |                                                                                                        |                            |
| 3.2.1                                  | Coefficiente de correlação do consumo de lubrificante relacionado ao consumo de óleo diesel            | 0,02600 litro/km           |
| <b>3.3. ARLA 32 (ARL)</b>              |                                                                                                        |                            |
| 3.3.1                                  | Preço do Arla 32 .....                                                                                 | 2,2800 R\$/litro           |
| 3.3.2                                  | Coefficiente de correlação do consumo do ARLA 32 relacionado ao preço do óleo diesel                   | 0,040 adimensional         |
| <b>3.4. Rodagem (ROD)</b>              |                                                                                                        |                            |
| 3.4.1                                  | Preço do pneu novo 215/75 R17,6 .....                                                                  | 1.298,05 R\$/unidade       |
|                                        | 275/80 R22,6 .....                                                                                     | 1.690,10 R\$/unidade       |
|                                        | 295/80 R22,6 .....                                                                                     | 1.762,72 R\$/unidade       |
|                                        | 215/75 R17,6 .....                                                                                     | 463,00 R\$/unidade         |
| 3.4.2                                  | Preço da recapagem 275/80 R22,6 .....                                                                  | 750,00 R\$/unidade         |
|                                        | 295/80 R22,6 .....                                                                                     | 750,00 R\$/unidade         |
| <b>3.5 Custos Ambientais (CAB)</b>     |                                                                                                        |                            |
| 3.5.1                                  | Fator de correlação entre os custos ambientais e o preço médio do ônibus básico novo .....             | 0,012500 adimensional      |
| <b>3.6 Veículo (VEC)</b>               |                                                                                                        |                            |
| 3.6.1                                  | Preço médio ônibus básico novo .....                                                                   | R\$ 748.903,26 R\$/veículo |
| <b>3.7 Salários e benefícios (SAB)</b> |                                                                                                        |                            |
| 3.7.1                                  | Salário do Motorista .....                                                                             | 3.055,20 R\$/mês           |
| 3.7.2                                  | Salário do Cobrador (SAL cob) .....                                                                    | 1.697,00 R\$/mês           |
| 3.7.3                                  | Salário do Despachante (SAL des) .....                                                                 | 2.578,17 R\$/mês           |
| 3.7.4                                  | Salário do Fiscal (SAL fisc) .....                                                                     | 2.578,17 R\$/mês           |
| 3.7.5                                  | Adicional do Motorista .....                                                                           | R\$/mês                    |
| 3.7.6                                  | Benefícios do Motorista (BEN mot) .....                                                                | 570,00 R\$/mês             |
| 3.7.7                                  | Benefícios do Cobrador (BEN cob) .....                                                                 | 570,00 R\$/mês             |
| 3.7.8                                  | Benefícios do Despachante (BEN des) .....                                                              | 570,00 R\$/mês             |
| 3.7.9                                  | Benefícios do Fiscal (BEN fisc) .....                                                                  | 570,00 R\$/mês             |
| 3.7.10                                 | Fator de utilização dos Motoristas (FUT mot) .....                                                     | 2,4400 adimensional        |
| 3.7.11                                 | Fator de utilização dos Cobradores (FUT cob) .....                                                     | - adimensional             |
| 3.7.12                                 | Fator de utilização dos Despachantes (FUT des) .....                                                   | 0,5000 adimensional        |
| 3.7.13                                 | Fator de utilização dos Fiscais (FUT fisc).....                                                        | 0,5000 adimensional        |
| 3.7.14                                 | Fator de utilização físico dos Motoristas (FUF mot) .....                                              | 2,2448 adimensional        |
| 3.7.15                                 | Fator de utilização físico dos Cobradores (FUF cob) .....                                              | - adimensional             |
| 3.7.16                                 | Fator de utilização físico dos Despachantes (FUF des) .....                                            | 0,5000 adimensional        |
| 3.7.17                                 | Fator de utilização físico dos Fiscais (FUF fisc).....                                                 | 0,5000 adimensional        |
| 3.7.18                                 | Encargo Social (ECS) .....                                                                             | 52,50 %                    |
| 3.7.19                                 | Despesas pessoal de manutenção, administrativo e diretoria em relação ao pessoal operacional (Θ) ..... | 0,4500 %                   |

### 3.8 Taxas e Seguros

|                                                                |       |         |
|----------------------------------------------------------------|-------|---------|
| 3.8.1 Seguro obrigatório por veículo (VAS) .....               | -     | R\$/ano |
| 3.8.2 Taxa de licenciamento por veículo (VAT) .....            | 94,61 | R\$/ano |
| 3.8.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR) ..... | -     | R\$/ano |
| 3.8.4 IPVA .....                                               | -     | R\$/ano |

### 3.9 Infraestrutura

|                                                                                    |      |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|
| 3.9.1 Tempo de contrato a partir da data de realização do investimento (DUC) ..... | -    | anos  |
| 3.9.2 Valor do investimento em infraestrutura (VIN) .....                          | -    | R\$   |
| 3.9.3 Vida útil da infraestrutura (VUI) .....                                      | -    | anos  |
| 3.9.4 Estoque equivalente do almoxarifado .....                                    | 2,00 | meses |

### 3.10 Taxa de Remuneração do Capital (TRC)

|                                                                           |       |   |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|---|
| 3.10.1 Taxa do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (SELIC) ..... | 13,76 | % |
| 3.10.2 Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) .....         | 4,68  | % |
| 3.10.3 Taxa de Remuneração do Capital (TRC) .....                         | 11,42 | % |

### 3.11 Capital investido em terrenos, edificações e equipamentos de garagem

|                                                                         |   |      |
|-------------------------------------------------------------------------|---|------|
| 3.11.1 Custos de investimento no terreno (CIT) .....                    | - | R\$  |
| 3.11.2 Valor investido em edificações (CIE) .....                       | - | R\$  |
| 3.11.3 Vida Útil das Edificações (VUE) .....                            | - | anos |
| 3.11.4 Valor Residual das Edificações (VRE) .....                       | - | %    |
| 3.11.5 Valor investido em equipamentos de garagem (CIG) .....           | - | R\$  |
| 3.11.6 Vida Útil dos equipamentos de garagem (VUQ) .....                | - | anos |
| 3.11.7 Vida residual dos equipamentos de garagem (VRG) .....            | - | %    |
| 3.11.8 Valor investido em equipamentos de bilhetagem e ITS (CEB) .....  | - | R\$  |
| 3.11.9 Vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VUB) .....       | - | anos |
| 3.11.10 Valor residual dos equipamentos de bilhetagem e ITS (VRB) ..... | - | %    |

### 3.12 Serviços de terceiros, compartilhados e locações

|                                                                                                                                              |           |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.12.1 Despesas de Comercialização, serviços prestados em terminais/estações de transferência e centrais de controle da operação (CCM) ..... | 437,00    | R\$/mês         |
| 3.12.2 Valor anual da locação por equipamento locado por veículo (QL) .....                                                                  | -         | R\$/veículo/ano |
| 3.12.3 Valor anual da locação de cada conjunto de equipamentos (QEL) .....                                                                   | 10.296,93 | R\$/ano         |
| 3.12.4 Quantidade de conjuntos de equipamentos locados (QEQ) .....                                                                           | 49        | unidades        |
| 3.12.5 Locação de garagem (CLG) .....                                                                                                        | 63.046,48 | R\$/mês         |
| 3.12.6 Locação de Veículo de Apoio (CLA) .....                                                                                               | -         | R\$/mês         |

Assinado de  
forma digital por  
LUIZ WAGNER  
DACACHE  
BALIEIRO:2174555  
2634  
Dados: 2026.10.06  
09:30:19 -03'00'

**3.13 Taxa de remuneração do serviço (RPS)**

3.13.1 Fator de Risco ..... 5,02 %

**3.14 Despesas gerais (CDG)..... R\$ 854.835,70 R\$/ano**

**3.15 Tributos Diretos (TRD)**

3.15.1 Imposto sobre serviços de qualquer natureza (ISSQN) ..... 3,00 %

**LC nº 224/2025** 3.15.2 Programa de Integração Social (PIS) ..... 0,065 %

**LC nº 224/2026** 3.15.3 Contribuição - financiamento da seguridade social (COFINS) ..... 0,30 %

3.15.4 Taxa de ger. e adm. do sistema de transp. ou taxa de regulação do serviço e taxa de adm. de terminais ..... 0,85 %

3.15.5 ..... 1,20 %

3.15.6 ..... 0,00 %

3.15.7 ..... 0,0000 %

**3.15 Subsídio (SUB)**

3.15.1 Subsídio mensal para custeio da tarifa..... 2.489.346,44 R\$/mês

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER D'ACACHE  
BALIEIRO:21745552634  
Data: 2026.10.06 09:30:32 -03'00'

**2.1 Custo Variável**

|            |                   |
|------------|-------------------|
| <b>R\$</b> | <b>854.750,82</b> |
|------------|-------------------|

2.1.1 Combustível (CMB)

|     |            |
|-----|------------|
| R\$ | 526.052,48 |
|-----|------------|

2.1.2 Lubrificantes (CLB)

|     |           |
|-----|-----------|
| R\$ | 32.285,49 |
|-----|-----------|

2.1.3 ARLA 32 (CAR)

|     |          |
|-----|----------|
| R\$ | 9.815,21 |
|-----|----------|

2.1.4 Rodagem (CRD)

|     |           |
|-----|-----------|
| R\$ | 46.168,49 |
|-----|-----------|

2.1.5 Peças e Acessórios (CPA)

|     |            |
|-----|------------|
| R\$ | 202.203,88 |
|-----|------------|

2.1.6 Custos Ambientais (CAB)

|     |           |
|-----|-----------|
| R\$ | 38.225,27 |
|-----|-----------|

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:21745552634  
Dados: 2026.10.06 09:30:45 -03'00'

## 2.2 Custo Fixo

R\$ 1.850.136,95

### 2.2.1. Depreciação (CDP)

R\$ 374.532,54

- 2.2.1.1 Veículos (DVE)
- 2.2.1.2 Edificações e equipamentos de garagem (DED)
- 2.2.1.3 Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ)
- 2.2.1.4 Veículos de apoio (DVA)
- 2.2.1.5 Infraestrutura (DIN)

|     |            |
|-----|------------|
| R\$ | 374.532,54 |
| R\$ | 0          |
| R\$ | 0,00       |
| R\$ | 0,00       |
| R\$ | 0,00       |

### 2.2.2. Remuneração do Capital Imobilizado (CRC)

R\$ 254.024,98

- 2.2.2.1 Veículos (RVE)
- 2.2.2.2 Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)
- 2.2.2.3 Almoxarifado (RAL)
- 2.2.2.4 Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ)
- 2.2.2.5 Veículos de apoio (RVA)
- 2.2.2.6 Infraestrutura (RIN)

|     |            |
|-----|------------|
| R\$ | 250.177,40 |
| R\$ | 0,00       |
| R\$ | 3.847,58   |
| R\$ | 0,00       |
| R\$ | 0,00       |
| R\$ | 0,00       |

### 2.2.3. Custos com pessoal (CPS)

R\$ 1.044.427,52

- 2.2.3.1 Operação (DOP)
- 2.2.3.2 Pessoal de manutenção, administrativo e diretoria (DMA)

|     |            |
|-----|------------|
| R\$ | 720.294,84 |
| R\$ | 324.132,68 |

### 2.2.4. Despesas administrativas (CAD)

R\$ 72.059,63

- 2.2.4.1 Despesas gerais (CDG)
- 2.2.4.2 Seguro obrigatório e taxa de licenciamento (CDS)
- 2.2.4.3 Seguro de responsabilidade civil facultativo (CDR)
- 2.2.4.4 IPVA
- 2.2.4.5 Outras despesas operacionais (CCM)

|     |           |
|-----|-----------|
| R\$ | 71.236,31 |
| R\$ | 386,32    |
| R\$ | 0,00      |
| R\$ | 0,00      |
| R\$ | 437,00    |

### 2.2.5. Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ)

R\$ 42.045,80

### 2.2.6. Locação de garagem (CLG)

R\$ 63.046,48

### 2.2.7. Locação de Veículos de Apoio (CLA)

R\$ 0,00

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:21745552634  
Dados: 2026.10.06 09:31:01 -03'00'

**2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)**

**R\$ 135.785,37**

**2.3.1. Custo Variável**

**R\$ 854.750,82**

**2.3.2. Custo Fixo**

**R\$ 1.850.136,95**

  
Assinado de forma  
digital por LUIZ  
WAGNER DACACHE  
BALIEIRO:2174555263  
4  
Dados: 2026.10.06  
09:31:19 -03'00'

**4. Cálculo do custo total mensal com impostos e tributos (CT)**

**R\$ 3.003.301,94**

**2.1 Custo Variável**

**R\$ 854.750,82**

**2.2 Custo Fixo**

**R\$ 1.850.136,95**

**2.3 Remuneração da prestação dos serviços (RPS)**

**R\$ 135.785,37**

**2.4 Tributos Diretos (ITR)**

**5,42%**

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:21745552634  
Dados: 2026.10.06 09:31:33 -03'00'

**4.1 Custo por Passageiro Transportado**

R\$ 7,05928

**4.3.1 Custo total**

R\$ 3.003.301,94

**4.3.2 Passageiros transportados**

R\$ 425.440

  
Assinado de forma  
digital por LUIZ  
WAGNER DACACHE  
BALIEIRO:217455526  
34  
Dados: 2026.10.06  
09:31:47 -03'00'

|                             |                                 |                  |
|-----------------------------|---------------------------------|------------------|
| 4.2                         | <b>Tarifa Técnica</b>           | R\$ 20,7633      |
| 4.2.1                       | <b>Custo total</b>              | R\$ 3.003.301,94 |
| 4.2.2                       | <b>Passageiros pagantes</b>     | R\$ 144.645      |
| 4.2.3                       | <b>Subsídio</b>                 | R\$ 2.489.346,44 |
| 4.2.4                       | <b>TARIFA PÚBLICA PONDERADA</b> | R\$ 3,5014       |
| 4,2.5                       | <b>RECEITA TARIFA PÚBLICA</b>   | R\$ 506.455,50   |
| 4,2.6                       | <b>RECEITA BUSDOOR</b>          | R\$ 7.500,00     |
| 4,2.6                       | <b>QUILOMETRAGEM TOTAL</b>      | R\$ 254.044,50   |
| <b>TARIFA DE EQUILÍBRIO</b> |                                 | R\$ 20,76        |
| <b>CUSTO QUILÔMETRO</b>     |                                 | R\$ 11,82        |

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:21745552634  
Dados: 2026.10.06 09:32:03 -03'00'

| QUADRO RESUMO DOS CUSTOS (R\$/MÊS)                                  |              |                  |           |               |               |        |
|---------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|-----------|---------------|---------------|--------|
| DESCRIÇÃO                                                           | VALOR MENSAL |                  | CUSTO/KM  |               | CUSTO/VEÍCULO | %      |
| CUSTOS VARIÁVEIS                                                    |              |                  |           |               |               |        |
| Combustível (CMB ).....                                             | R\$          | 526.052,48       | R\$       | 2,07          | R\$ 10.735,76 | 61,54% |
| Lubrificantes (CLB ).....                                           | R\$          | 32.285,49        | R\$       | 0,13          | R\$ 658,89    | 3,78%  |
| ARLA 32 (CAR ).....                                                 | R\$          | 9.815,21         | R\$       | 0,04          | R\$ 200,31    | 1,15%  |
| Material de rodagem (CRD ).....                                     | R\$          | 46.168,49        | R\$       | 0,18          | R\$ 942,21    | 5,40%  |
| Peças e acessórios (CPA ).....                                      | R\$          | 202.203,88       | R\$       | 0,80          | R\$ 4.126,61  | 23,66% |
| Custos ambientais (CAB ).....                                       | R\$          | 38.225,27        | R\$       | 0,15          | R\$ 780,11    | 4,47%  |
| TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS                                              | R\$          | 854.750,82       | R\$       | 3,36          | R\$ 17.443,89 | 100%   |
| CUSTOS FIXOS                                                        |              |                  |           |               |               |        |
| Pessoal                                                             |              |                  |           |               |               |        |
| Operação .....                                                      | R\$          | 720.294,84       | R\$       | 2,84          | R\$ 14.699,89 | 38,93% |
| Manutenção, administrativo e diretoria (DMA ).....                  | R\$          | 324.132,68       | R\$       | 1,28          | R\$ 6.614,95  | 17,52% |
| subtotal                                                            | R\$          | 1.044.427,52     | R\$       | 4,11          | R\$ 21.314,85 | 56,45% |
| Administrativas                                                     |              |                  |           |               |               |        |
| Despesas gerais (CDG ).....                                         | R\$          | 71.236,31        | R\$       | 0,28          | R\$ 1.453,80  | 3,85%  |
| DPVAT e licenciamento (CDS ).....                                   | R\$          | 386,32           | R\$       | 0,00          | R\$ 7,88      | 0,02%  |
| IPVA.....                                                           | R\$          | -                | R\$       | -             | R\$ -         | 0,00%  |
| Seguros (CRD ).....                                                 | R\$          | -                | R\$       | -             | R\$ -         | 0,00%  |
| Outras despesas operacionais (CCM ).....                            | R\$          | 437,00           | R\$       | 0,00          | 8,918367347   | 0,02%  |
| subtotal                                                            | R\$          | 72.059,63        | R\$       | 0,28          | R\$ 1.470,60  | 3,89%  |
| Depreciação                                                         |              |                  |           |               |               |        |
| Veículos da frota (DVE ).....                                       | R\$          | 374.532,54       | R\$       | 1,47          | R\$ 7.643,52  | 20,24% |
| Edificações e equipamentos de garagem (DED ).....                   | R\$          | -                | R\$       | -             | R\$ -         | 0,00%  |
| Equipamentos de bilhetagem e ITS (DEQ ).....                        | R\$          | -                | R\$       | -             | R\$ -         | 0,00%  |
| Veículos de apoio (DVA ).....                                       | R\$          | -                | R\$       | -             | R\$ -         | 0,00%  |
| Infraestrutura (DIN ).....                                          | R\$          | -                | R\$       | -             | R\$ -         | 0,00%  |
| subtotal                                                            | R\$          | 374.532,54       | R\$       | 1,47          | R\$ 7.643,52  | 20,24% |
| Remuneração                                                         |              |                  |           |               |               |        |
| Veículos da frota (RVE ).....                                       | R\$          | 250.177,40       | R\$       | 0,98          | R\$ 5.105,66  | 13,52% |
| Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE ).....         | R\$          | -                | R\$       | -             | R\$ -         | 0,00%  |
| Almoxarifado (RAL ).....                                            | R\$          | 3.847,58         | R\$       | 0,02          | R\$ 78,52     | 0,21%  |
| Equipamentos de bilhetagem e ITS (REQ ).....                        | R\$          | -                | R\$       | -             | R\$ -         | 0,00%  |
| Veículos de apoio (RVA ).....                                       | R\$          | -                | R\$       | -             | R\$ -         | 0,00%  |
| Infraestrutura (RIN ).....                                          | R\$          | -                | R\$       | -             | R\$ -         | 0,00%  |
| subtotal                                                            | R\$          | 254.024,98       | R\$       | 1,00          | R\$ 5.184,18  | 13,73% |
| Outras despesas                                                     |              |                  |           |               |               |        |
| Locação dos equipamentos e sistemas de bilhetagem e ITS (CLQ )..... | R\$          | 42.045,80        | R\$       | 0,17          | R\$ 858,08    | 2,27%  |
| Locação de garagem (CLG ).....                                      | R\$          | 63.046,48        | R\$       | 0,25          | R\$ 1.286,66  | 3,41%  |
| Locação de veículos de Apoio (CLA ).....                            | R\$          | -                | R\$       | -             | R\$ -         | 0,00%  |
| subtotal                                                            | R\$          | 105.092,28       | R\$       | 0,41          | R\$ 2.144,74  | 5,68%  |
| TOTAL CUSTOS FIXOS                                                  | R\$          | 1.850.136,95     | R\$       | 7,28          | R\$ 37.757,90 | 100%   |
| TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS E FIXOS                                      |              | R\$ 2.704.887,77 | R\$ 10,65 | R\$ 55.201,79 | 0,1408%       |        |
| REMUNERAÇÃO PELA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)                         |              | R\$ 135.785,37   | R\$ 0,53  | R\$ 2.771,13  |               |        |

| TRIBUTAÇÃO                              |     |            |     |          |
|-----------------------------------------|-----|------------|-----|----------|
| Lei Federal nº 14.973/2024 (CPRB).....  |     |            |     | 1,20%    |
| ISSQN.....                              |     |            |     | 3,00%    |
| ICMS.....                               |     |            |     | 0,00%    |
| Taxa de gerenciamento.....              |     |            |     | 0,85%    |
| PIS.....                                |     |            |     | 0,065%   |
| COFINS.....                             |     |            |     | 0,30%    |
| Outros.....                             |     |            |     | 0,00%    |
| SOMA DAS ALÍQUOTAS DOS TRIBUTOS DIRETOS |     |            |     | 5,42%    |
| TOTAL DE TRIBUTOS                       | R\$ | 162.628,80 | R\$ | 0,64     |
|                                         | R\$ |            | R\$ | 3.139,23 |

|             |              |     |       |     |           |
|-------------|--------------|-----|-------|-----|-----------|
| CUSTO TOTAL | 3.003.301,94 | R\$ | 11,82 | R\$ | 61.112,15 |
|-------------|--------------|-----|-------|-----|-----------|

Assinado de forma digital por LUIZ WAGNER DACACHE BALIEIRO:21745552634  
Dados: 2026.10.06 09:32:21 -03'00'

## ANEXO VI – VIDA ÚTIL E RECAPAGEM DE PNEUS

### VI.a. Valores de Referência de número de recapagens

|                |   |
|----------------|---|
| $\beta$ Mínimo | 2 |
| $\beta$ Máximo | 3 |

### VI.b. Valores de Referência para vida útil dos pneus

| Classe do veículo   | PN Uz Mínimo | PN Uz Máximo |
|---------------------|--------------|--------------|
| Microônibus         | 85.000       | 125.000      |
| Miniônibus          | 85.000       | 125.000      |
| Midiônibus          | 85.000       | 120.000      |
| Ônibus básico       | 85.000       | 120.000      |
| Ônibus padron       | 85.000       | 125.000      |
| Ônibus articulado   | 85.000       | 125.000      |
| Ônibus biarticulado | 85.000       | 125.000      |

km

### VI.c. Especificações de pneus por classe de veículo

| Classe do veículo   | Dimensões    | Tipo               | Número de Pneus (NP) |
|---------------------|--------------|--------------------|----------------------|
| Microônibus         | 215/75 R17,5 | Radiais sem câmara | 6                    |
| Miniônibus          | 215/75 R17,5 |                    | 6                    |
| Midiônibus          | 275/80 R22,5 |                    | 6                    |
| Ônibus básico       | 275/80 R22,5 |                    | 6                    |
| Ônibus padron       | 295/80 R22,5 |                    | 6                    |
| Ônibus articulado   | 295/80 R22,5 |                    | 10                   |
| Ônibus biarticulado | 295/80 R22,5 |                    | 14                   |

pneus

**VI.d. Custo da recapagem por estrato da frota**

| Classe do veículo   | Número de recapagens ( $\beta$ ) | Custo da recapagem (RECz) |
|---------------------|----------------------------------|---------------------------|
| Microônibus         | 3                                | 8.334,00                  |
| Miniônibus          | 3                                | 8.334,00                  |
| Midiônibus          | 3                                | 13.500,00                 |
| Ônibus básico       | 3                                | 13.500,00                 |
| Ônibus padron       | 3                                | 13.500,00                 |
| Ônibus articulado   | 3                                | 22.500,00                 |
| Ônibus biarticulado | 3                                | 31.500,00                 |

**VI.e. Custo do pneu novo por estrato da frota**

| Classe do veículo   | Custo de pneus (PNUz) |
|---------------------|-----------------------|
| Microônibus         | 7.788,32              |
| Miniônibus          | 7.788,32              |
| Midiônibus          | 10.140,62             |
| Ônibus básico       | 10.140,62             |
| Ônibus padron       | 10.576,32             |
| Ônibus articulado   | 17.627,20             |
| Ônibus biarticulado | 24.678,08             |

**VI.f. Custo de rodagem por estrato da frota**

| Classe do veículo   | Vida útil rodagem (PNUz) | Custo da rodagem (CRD) |
|---------------------|--------------------------|------------------------|
| Microônibus         | 125.000                  | 1,42                   |
| Miniônibus          | 125.000                  | 0,00                   |
| Midiônibus          | 120.000                  | 5,52                   |
| Ônibus básico       | 120.000                  | 1,97                   |
| Ônibus padron       | 125.000                  | 0,00                   |
| Ônibus articulado   | 125.000                  | 0,00                   |
| Ônibus biarticulado | 125.000                  | 0,00                   |

**ANEXO VII – PEÇAS E ACESSÓRIOS**

*VII.a Valores de referência para consumo anual de peças e acessórios*

| Consumo de Peças e Acessórios | $\mu$ |
|-------------------------------|-------|
| Faixa etária (t)              |       |
| 0 a 2 anos                    | 6%    |
| 3 a 4 anos                    | 7%    |
| 5 a 6 anos                    | 8%    |
| 7 a 8 anos                    | 9%    |
| 9 a 10 anos                   | 10%   |
| acima de 10 anos              | 12%   |

| MICRO                         |       |
|-------------------------------|-------|
| Consumo de Peças e Acessórios | $\mu$ |
| Faixa etária (t)              |       |
| 0 a 2 anos                    | 6%    |
| 3 a 4 anos                    | 7%    |
| 5 a 6 anos                    | 8%    |
| 7 a 8 anos                    | 9%    |
| 9 a 10 anos                   | 10%   |
| acima de 10 anos              | 12%   |

| Frota Tipo | Custo Veículo Básico | Custo Peças e Acessórios |
|------------|----------------------|--------------------------|
| 1          | R\$ 748.903,26       | R\$ 44.934,20            |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 10         | R\$ 748.903,26       | R\$ 674.012,94           |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |

| MINI                          |       |
|-------------------------------|-------|
| Consumo de Peças e Acessórios | $\mu$ |
| Faixa etária (t)              |       |
| 0 a 2 anos                    | 6%    |
| 3 a 4 anos                    | 7%    |
| 5 a 6 anos                    | 8%    |
| 7 a 8 anos                    | 9%    |
| 9 a 10 anos                   | 10%   |
| acima de 10 anos              | 12%   |

| Frota Tipo | Custo Veículo Básico | Custo Peças e Acessórios |
|------------|----------------------|--------------------------|
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |

| MIDI                          |       |
|-------------------------------|-------|
| Consumo de Peças e Acessórios | $\mu$ |
| Faixa etária (t)              |       |
| 0 a 2 anos                    | 6%    |
| 3 a 4 anos                    | 7%    |
| 5 a 6 anos                    | 8%    |
| 7 a 8 anos                    | 9%    |
| 9 a 10 anos                   | 10%   |
| acima de 10 anos              | 12%   |

| Frota Tipo | Custo Veículo Básico | Custo Peças e Acessórios |
|------------|----------------------|--------------------------|
| 28         | R\$ 748.903,26       | R\$ 1.258.157,48         |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |

| <b>BÁSICO</b>                 |       |
|-------------------------------|-------|
| Consumo de Peças e Acessórios | $\mu$ |
| Faixa etária (t)              |       |
| <i>0 a 2 anos</i>             | 6%    |
| <i>3 a 4 anos</i>             | 7%    |
| <i>5 a 6 anos</i>             | 8%    |
| <i>7 a 8 anos</i>             | 9%    |
| <i>9 a 10 anos</i>            | 10%   |
| <i>acima de 10 anos</i>       | 12%   |

| Frota Tipo | Custo Veículo Básico | Custo Peças e Acessórios |
|------------|----------------------|--------------------------|
| 10         | R\$ 748.903,26       | R\$ 449.341,96           |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |

| <b>PADRON</b>                 |       |
|-------------------------------|-------|
| Consumo de Peças e Acessórios | $\mu$ |
| Faixa etária (t)              |       |
| <i>0 a 2 anos</i>             | 6%    |
| <i>3 a 4 anos</i>             | 7%    |
| <i>5 a 6 anos</i>             | 8%    |
| <i>7 a 8 anos</i>             | 9%    |
| <i>9 a 10 anos</i>            | 10%   |
| <i>acima de 10 anos</i>       | 12%   |

| Frota Tipo | Custo Veículo Básico | Custo Peças e Acessórios |
|------------|----------------------|--------------------------|
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |

| ARTICULADO                    |       |
|-------------------------------|-------|
| Consumo de Peças e Acessórios | $\mu$ |
| Faixa etária (t)              |       |
| 0 a 2 anos                    | 6%    |
| 3 a 4 anos                    | 7%    |
| 5 a 6 anos                    | 8%    |
| 7 a 8 anos                    | 9%    |
| 9 a 10 anos                   | 10%   |
| acima de 10 anos              | 12%   |

| Frota Tipo | Custo Veículo Básico | Custo Peças e Acessórios |
|------------|----------------------|--------------------------|
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |

| BIARTICULADO                  |       |
|-------------------------------|-------|
| Consumo de Peças e Acessórios | $\mu$ |
| Faixa etária (t)              |       |
| 0 a 2 anos                    | 6%    |
| 3 a 4 anos                    | 7%    |
| 5 a 6 anos                    | 8%    |
| 7 a 8 anos                    | 9%    |
| 9 a 10 anos                   | 10%   |
| acima de 10 anos              | 12%   |

| Frota Tipo | Custo Veículo Básico | Custo Peças e Acessórios |
|------------|----------------------|--------------------------|
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |
| 0          | R\$ 748.903,26       | R\$ 0,00                 |

Soma Custo Total R\$ 2.426.446,57

**CUSTO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS**

**R\$ 202.203,88**

## ANEXO IX – DEPRECIAÇÃO

### IX.a. Depreciação de veículos

#### IX.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo

| Classe do veículo   | Vida Útil (Anos) | Valor Residual (%) |
|---------------------|------------------|--------------------|
| Microônibus         | 10               | 10%                |
| Miniônibus          |                  |                    |
| Midiônibus          | 10               | 10%                |
| Ônibus básico       |                  |                    |
| Ônibus padron       | 12               | 10%                |
| Ônibus articulado   | 12               | 5%                 |
| Ônibus biarticulado |                  |                    |

#### IX.a.2 Fatores mensais de depreciação de veículos ( $\lambda_z^t$ )

| Faixa etária (t)<br>anos | Microônibus e<br>Miniônibus | Midiônibus e<br>Básico | Padron       | Articulado e<br>Biarticulado |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------|------------------------------|
| 0 - 1                    | 0,163636364                 | 0,1636363636           | 0,1384615385 | 0,1461538462                 |
| 1 - 2                    | 0,147272727                 | 0,1472727273           | 0,1269230769 | 0,1339743590                 |
| 2 - 3                    | 0,130909091                 | 0,1309090909           | 0,1153846154 | 0,1217948718                 |
| 3 - 4                    | 0,114545455                 | 0,1145454545           | 0,1038461538 | 0,1096153846                 |
| 4 - 5                    | 0,098181818                 | 0,0981818182           | 0,0923076923 | 0,0974358974                 |
| 5 - 6                    | 0,081818182                 | 0,0818181818           | 0,0807692308 | 0,0852564103                 |
| 6 - 7                    | 0,065454545                 | 0,0654545455           | 0,0692307692 | 0,0730769231                 |
| 7 - 8                    | 0,049090909                 | 0,0490909091           | 0,0576923077 | 0,0608974359                 |
| 8 - 9                    | 0,032727273                 | 0,0327272727           | 0,0461538462 | 0,0487179487                 |
| 9 - 10                   | 0,016363636                 | 0,0163636364           | 0,0346153846 | 0,0365384615                 |
| 10 - 11                  | 0,000000000                 | 0,0000000000           | 0,0230769231 | 0,0243589744                 |
| 11 - 12                  |                             |                        | 0,0115384615 | 0,0121794872                 |
| > 13                     |                             |                        | 0,0000000000 | 0,0000000000                 |

**IX.a.3 Número de veículos por classe e idade**

| Classe do veículo | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                   |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus       | 0                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 1                | 0                          | 0                          | 1                          | 0                          |
|                   | 2                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 3                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 4                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 5                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 6                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 7                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 8                | 10                         | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 9                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 10               | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Miniônibus        | 0                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 1                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 2                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 3                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 4                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 5                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 6                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 7                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 8                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 9                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 10               | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | >10              | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
| Midiônibus        | 0                | 0                          | 0                          | 6                          | 0                          |
|                   | 1                | 0                          | 0                          | 22                         | 0                          |
|                   | 2                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 3                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 4                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 5                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 6                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 7                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 8                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 9                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 10               | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | >10              | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |

|               |     |   |   |   |   |
|---------------|-----|---|---|---|---|
| Ônibus básico | 0   | 0 | 0 | 5 | 0 |
|               | 1   | 0 | 0 | 5 | 0 |
|               | 2   | 0 | 0 | 0 | 0 |
|               | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 |
|               | 4   | 0 | 0 | 0 | 0 |
|               | 5   | 0 | 0 | 0 | 0 |
|               | 6   | 0 | 0 | 0 | 0 |
|               | 7   | 0 | 0 | 0 | 0 |
|               | 8   | 0 | 0 | 0 | 0 |
|               | 9   | 0 | 0 | 0 | 0 |
|               | 10  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|               | >10 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo**

| Classe do veículo | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            | λz           |
|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
|                   |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |              |
| Microônibus       | 0                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1636363636 |
|                   | 1                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,14727273                 | 0,00000000                 | 0,1472727273 |
|                   | 2                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1309090909 |
|                   | 3                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1145454545 |
|                   | 4                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0981818182 |
|                   | 5                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0818181818 |
|                   | 6                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0654545455 |
|                   | 7                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0490909091 |
|                   | 8                | 0,32727273                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0327272727 |
|                   | 9                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0163636364 |
|                   | 10               | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0000000000 |
| Miniônibus        | 0                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1636363636 |
|                   | 1                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1472727273 |
|                   | 2                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1309090909 |
|                   | 3                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,1145454545 |
|                   | 4                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0981818182 |
|                   | 5                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0818181818 |
|                   | 6                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0654545455 |
|                   | 7                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0490909091 |
|                   | 8                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0327272727 |
|                   | 9                | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0163636364 |
|                   | 10               | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0000000000 |
|                   | >10              | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,00000000                 | 0,0000000000 |

|               |     |            |            |            |            |              |
|---------------|-----|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Midiônibus    | 0   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,98181818 | 0,00000000 | 0,1636363636 |
|               | 1   | 0,00000000 | 0,00000000 | 3,24000000 | 0,00000000 | 0,1472727273 |
|               | 2   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,1309090909 |
|               | 3   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,1145454545 |
|               | 4   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0981818182 |
|               | 5   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0818181818 |
|               | 6   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0654545455 |
|               | 7   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0490909091 |
|               | 8   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0327272727 |
|               | 9   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0163636364 |
|               | 10  | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0000000000 |
| Ônibus básico | >10 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0000000000 |
|               | 0   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,81818182 | 0,00000000 | 0,1636363636 |
|               | 1   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,73636364 | 0,00000000 | 0,1472727273 |
|               | 2   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,1309090909 |
|               | 3   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,1145454545 |
|               | 4   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0981818182 |
|               | 5   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0818181818 |
|               | 6   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0654545455 |
|               | 7   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0490909091 |
|               | 8   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0327272727 |
|               | 9   | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0163636364 |
|               | 10  | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0000000000 |
|               | >10 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,00000000 | 0,0000000000 |

**IX.a.4 Depreciação dos veículos - etapa de cálculo**

| Classe do veículo | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                   |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus       | 0                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |
|                   | 1                | 0,00                       |                            | 75.876,63                  |                            |
|                   | 2                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |
|                   | 3                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |
|                   | 4                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |
|                   | 5                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |
|                   | 6                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |
|                   | 7                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |
|                   | 8                | 149.632,91                 |                            | 0,00                       |                            |
|                   | 9                | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |
|                   | 10               | 0,00                       |                            | 0,00                       |                            |

|               |     |      |  |              |  |
|---------------|-----|------|--|--------------|--|
| Miniônibus    | 0   |      |  |              |  |
|               | 1   |      |  |              |  |
|               | 2   |      |  |              |  |
|               | 3   |      |  |              |  |
|               | 4   |      |  |              |  |
|               | 5   |      |  |              |  |
|               | 6   |      |  |              |  |
|               | 7   |      |  |              |  |
|               | 8   |      |  |              |  |
|               | 9   |      |  |              |  |
|               | 10  |      |  |              |  |
|               | >10 |      |  |              |  |
| Midiônibus    | 0   | 0,00 |  | 713.936,34   |  |
|               | 1   | 0,00 |  | 2.355.989,92 |  |
|               | 2   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 3   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 4   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 5   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 6   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 7   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 8   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 9   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 10  | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | >10 | 0,00 |  | 0,00         |  |
| Ônibus básico | 0   | 0,00 |  | 631.028,77   |  |
|               | 1   | 0,00 |  | 567.925,89   |  |
|               | 2   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 3   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 4   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 5   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 6   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 7   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 8   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 9   | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | 10  | 0,00 |  | 0,00         |  |
|               | >10 | 0,00 |  | 0,00         |  |

|                                        |    |      |                       |      |  |
|----------------------------------------|----|------|-----------------------|------|--|
| Ônibus padron                          | 0  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 1  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 2  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 3  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 4  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 5  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 6  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 7  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 8  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 9  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 10 | 0,00 |                       | 0,00 |  |
| Ônibus articulado                      | 10 | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 0  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 1  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 2  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 3  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 4  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 5  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 6  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 7  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 8  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 9  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 10 | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 11 | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 12 | 0,00 |                       | 0,00 |  |
| Ônibus biarticulado                    | 0  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 1  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 2  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 3  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 4  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 5  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 6  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 7  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 8  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 9  | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 10 | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 11 | 0,00 |                       | 0,00 |  |
|                                        | 12 | 0,00 |                       | 0,00 |  |
| <b>IX.a.5 Depreciação dos veículos</b> |    |      |                       |      |  |
| <b>DVE</b>                             |    |      | <b>R\$ 374.532,54</b> |      |  |

## ANEXO IX – DEPRECIAÇÃO

### IX.b. Depreciação de edificações e equipamentos e mobiliário de garagem

#### IX.b.1 Valores de referência para vida útil e valor residual das edificações e equipamentos de garagem

|                         | Vida Útil (Anos) | Valor Residual (%) |
|-------------------------|------------------|--------------------|
| Edificações             | 25               | 10                 |
| Equipamentos de garagem | 10               | 0                  |

#### IX.b.2 Coeficiente de depreciação das edificações ( $\omega$ )

$\omega =$  0

$\omega =$  8,16%

#### IX.b.3 Coeficiente de depreciação dos equipamentos ( $\tau$ )

$\tau =$  0

$\tau =$  2,74%

#### IX.b.4 Valores de referência para vida útil dos equipamentos de bilhetagem e ITS

| Equip. Bilhetagem e ITS | Vida Útil (Anos) | Valor Residual (%) |
|-------------------------|------------------|--------------------|
|                         | 5                | 0                  |

#### IX.b.5 Coeficiente de depreciação dos equipamentos de bilhetagem e ITS ( $\chi$ )

$\chi =$  0

$\chi =$  4,00%

#### IX.b.6 Valores de referência para vida útil e valor residual dos veículos de apoio

| Veículos de apoio         | Vida Útil (Anos) | Valor Residual |
|---------------------------|------------------|----------------|
| <i>Caminhão-oficina</i>   | 15               | 10%            |
| <i>Caminhão-guincho</i>   | 15               | 10%            |
| <i>Caminhoneta</i>        | 8                | 15%            |
| <i>Automóvel (básico)</i> | 5                | 20%            |
| <i>Motocicleta</i>        | 5                | 20%            |

## ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

### X.a Remuneração do capital imobilizado em veículos

#### X.a.1 Valores de referência para vida útil e valor residual por tipo de veículo

| Classe do veículo   | Vida Útil (Anos) | Valor Residual (%) |
|---------------------|------------------|--------------------|
| Microônibus         | 10               | 10%                |
| Miniônibus          | 10               | 10%                |
| Midiônibus          | 10               | 10%                |
| Ônibus básico       | 10               | 10%                |
| Ônibus padron       | 12               | 10%                |
| Ônibus articulado   | 12               | 5%                 |
| Ônibus biarticulado | 12               | 5%                 |

#### X.a.2 Número de veículos por classe e idade

| Classe do veículo | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            | κz [t]  |
|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------|
|                   |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |         |
| Microônibus       | 0                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 1,00000 |
|                   | 1                | 0                          | 0                          | 1                          | 0                          | 0,83636 |
|                   | 2                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,68909 |
|                   | 3                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,55818 |
|                   | 4                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,44364 |
|                   | 5                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,34545 |
|                   | 6                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,26364 |
|                   | 7                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,19818 |
|                   | 8                | 10                         | 0                          | 0                          | 0                          | 0,14909 |
|                   | 9                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,11636 |
|                   | 10               | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          | 0,10000 |

|            |     |   |   |    |   |         |
|------------|-----|---|---|----|---|---------|
| Miniônibus | 0   | 0 | 0 | 0  | 0 | 1,00000 |
|            | 1   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,83636 |
|            | 2   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,68909 |
|            | 3   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,55818 |
|            | 4   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,44364 |
|            | 5   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,34545 |
|            | 6   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,26364 |
|            | 7   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,19818 |
|            | 8   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,14909 |
|            | 9   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,11636 |
|            | 10  | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,10000 |
| Midiônibus | 0   | 0 | 0 | 6  | 0 | 1,00000 |
|            | 1   | 0 | 0 | 22 | 0 | 0,83636 |
|            | 2   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,68909 |
|            | 3   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,55818 |
|            | 4   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,44364 |
|            | 5   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,34545 |
|            | 6   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,26364 |
|            | 7   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,19818 |
|            | 8   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,14909 |
|            | 9   | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,11636 |
|            | 10  | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,10000 |
|            | >10 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0,10000 |

|               |     |   |   |   |   |         |
|---------------|-----|---|---|---|---|---------|
| Ônibus básico | 0   | 0 | 0 | 5 | 0 | 1,00000 |
|               | 1   | 0 | 0 | 5 | 0 | 0,83636 |
|               | 2   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,68909 |
|               | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,55818 |
|               | 4   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,44364 |
|               | 5   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,34545 |
|               | 6   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,26364 |
|               | 7   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,19818 |
|               | 8   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,14909 |
|               | 9   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,11636 |
|               | 10  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,10000 |
|               | >10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,10000 |
| Ônibus padron | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,00000 |
|               | 1   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,86154 |
|               | 2   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,73462 |
|               | 3   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,61923 |
|               | 4   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,51538 |
|               | 5   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,42308 |
|               | 6   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,34231 |
|               | 7   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,27308 |
|               | 8   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,21538 |
|               | 9   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,16923 |
|               | 10  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,13462 |
|               | 11  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,11154 |
|               | 12  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,10000 |

|                     |    |   |   |   |   |         |
|---------------------|----|---|---|---|---|---------|
| Ônibus articulado   | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,00000 |
|                     | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,85385 |
|                     | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,71987 |
|                     | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,59808 |
|                     | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,48846 |
|                     | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,39103 |
|                     | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,30577 |
|                     | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,23269 |
|                     | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,17179 |
|                     | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,12308 |
|                     | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,08654 |
|                     | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,06218 |
|                     | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,05000 |
| Ônibus biarticulado | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,00000 |
|                     | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,85385 |
|                     | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,71987 |
|                     | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,59808 |
|                     | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,48846 |
|                     | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,39103 |
|                     | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,30577 |
|                     | 7  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,23269 |
|                     | 8  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,17179 |
|                     | 9  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,12308 |
|                     | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,08654 |
|                     | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,06218 |
|                     | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,05000 |

**X.a.3 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo**

| Classe do veículo | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                   |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus       | 0                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 1                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,836364                   | 0,000000                   |
|                   | 2                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 3                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 4                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 5                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 6                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 7                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 8                | 1,490909                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 9                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 10               | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
| Miniônibus        | 0                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 1                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 2                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 3                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 4                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 5                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 6                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 7                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 8                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 9                | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |
|                   | 10               | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   | 0,000000                   |

|                      |     |          |          |           |          |
|----------------------|-----|----------|----------|-----------|----------|
| <i>Midiônibus</i>    | 0   | 0,000000 | 0,000000 | 6,000000  | 0,000000 |
|                      | 1   | 0,000000 | 0,000000 | 18,400000 | 0,000000 |
|                      | 2   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 3   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 4   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 5   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 6   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 7   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 8   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 9   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 10  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | >10 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
| <i>Ônibus básico</i> | 0   | 0,000000 | 0,000000 | 5,000000  | 0,000000 |
|                      | 1   | 0,000000 | 0,000000 | 4,181818  | 0,000000 |
|                      | 2   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 3   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 4   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 5   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 6   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 7   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 8   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 9   | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | 10  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |
|                      | >10 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000  | 0,000000 |

|                   |    |          |          |          |          |
|-------------------|----|----------|----------|----------|----------|
| Ônibus padron     | 0  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 1  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 2  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 3  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 4  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 5  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 6  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 7  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 8  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 9  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 10 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 11 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 12 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
| Ônibus articulado | 0  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 1  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 2  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 3  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 4  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 5  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 6  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 7  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 8  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 9  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 10 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 11 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                   | 12 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |

|                     |    |          |          |          |          |
|---------------------|----|----------|----------|----------|----------|
| Ônibus biarticulado | 0  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 1  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 2  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 3  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 4  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 5  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 6  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 7  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 8  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 9  | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 10 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 11 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |
|                     | 12 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 | 0,000000 |

**X.a.4 Remuneração dos veículos - etapa de cálculo**

| Classe do veículo | Idade do veículo | Sem ar condicionado        |                            | Com ar condicionado        |                            |
|-------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                   |                  | Sem transmissão automática | Com transmissão automática | Sem transmissão automática | Com transmissão automática |
| Microônibus       | 0                | 693.273                    | 0                          | 437.418                    | 0                          |
|                   | 1                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 2                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 3                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 4                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 5                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 6                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 7                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 8                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 9                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 10               |                            |                            |                            |                            |
|                   | >10              |                            |                            |                            |                            |
| Miniônibus        | 0                | 0                          | 0                          | 0                          | 0                          |
|                   | 1                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 2                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 3                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 4                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 5                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 6                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 7                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 8                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 9                |                            |                            |                            |                            |
|                   | 10               |                            |                            |                            |                            |
|                   | >10              |                            |                            |                            |                            |

|            |     |   |   |            |   |
|------------|-----|---|---|------------|---|
| Midiônibus | 0   | 0 | 0 | 17.990.071 | 0 |
|            | 1   |   |   |            |   |
|            | 2   |   |   |            |   |
|            | 3   |   |   |            |   |
|            | 4   |   |   |            |   |
|            | 5   |   |   |            |   |
|            | 6   |   |   |            |   |
|            | 7   |   |   |            |   |
|            | 8   |   |   |            |   |
|            | 9   |   |   |            |   |
|            | 10  |   |   |            |   |
|            | >10 |   |   |            |   |

|               |     |   |   |           |   |
|---------------|-----|---|---|-----------|---|
| Ônibus básico | 0   | 0 | 0 | 7.174.654 | 0 |
|               | 1   |   |   |           |   |
|               | 2   |   |   |           |   |
|               | 3   |   |   |           |   |
|               | 4   |   |   |           |   |
|               | 5   |   |   |           |   |
|               | 6   |   |   |           |   |
|               | 7   |   |   |           |   |
|               | 8   |   |   |           |   |
|               | 9   |   |   |           |   |
|               | 10  |   |   |           |   |
|               | >10 |   |   |           |   |
| Ônibus padron | 0   | 0 | 0 | 0         | 0 |
|               | 1   |   |   |           |   |
|               | 2   |   |   |           |   |
|               | 3   |   |   |           |   |
|               | 4   |   |   |           |   |
|               | 5   |   |   |           |   |
|               | 6   |   |   |           |   |
|               | 7   |   |   |           |   |
|               | 8   |   |   |           |   |
|               | 9   |   |   |           |   |
|               | 10  |   |   |           |   |

|                                |    |   |                |   |   |
|--------------------------------|----|---|----------------|---|---|
| Ônibus articulado              | 0  | 0 | 0              | 0 | 0 |
|                                | 1  |   |                |   |   |
|                                | 2  |   |                |   |   |
|                                | 3  |   |                |   |   |
|                                | 4  |   |                |   |   |
|                                | 5  |   |                |   |   |
|                                | 6  |   |                |   |   |
|                                | 7  |   |                |   |   |
|                                | 8  |   |                |   |   |
|                                | 9  |   |                |   |   |
|                                | 10 |   |                |   |   |
|                                | 11 |   |                |   |   |
|                                | 12 |   |                |   |   |
| Ônibus biarticulado            | 0  | 0 | 0              | 0 | 0 |
|                                | 1  |   |                |   |   |
|                                | 2  |   |                |   |   |
|                                | 3  |   |                |   |   |
|                                | 4  |   |                |   |   |
|                                | 5  |   |                |   |   |
|                                | 6  |   |                |   |   |
|                                | 7  |   |                |   |   |
|                                | 8  |   |                |   |   |
|                                | 9  |   |                |   |   |
|                                | 10 |   |                |   |   |
|                                | 11 |   |                |   |   |
|                                | 12 |   |                |   |   |
| X.a.5 Remuneração dos veículos |    |   |                |   |   |
| RVE                            |    |   | R\$ 250.177,40 |   |   |

## ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

### *Remuneração do capital imobilizado em terrenos, edificações e equipamentos de garagem*

**X.b.**

#### *X.b.1. Coeficientes de remuneração do capital*

|                                                                                                 | Coeficiente   | Valor |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|
| coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em terrenos                             | $\rho$        | 0,00% |
| coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em edificações                          | $\varepsilon$ | 0,00% |
| coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem | $\eta$        | 0,00% |

|                                                                                                 | Coeficiente   | Valor  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
| coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em terrenos                             | $\rho$        | 17,00% |
| coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em edificações                          | $\varepsilon$ | 4,50%  |
| coeficiente de remuneração anual do capital imobilizado em equipamentos e mobiliário de garagem | $\eta$        | 1,37%  |

#### *Remuneração do capital imobilizado em Terrenos, edificações e equipamentos de garagem (RTE)*

**X.b.2.**

|       |          |
|-------|----------|
| RTE = | R\$ 0,00 |
|-------|----------|

## ANEXO X – REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO

### *X.c. Remuneração do capital imobilizado em equipamentos de bilhetagem e ITS*

#### *X.c.1 Fator de remuneração dos equipamentos de bilhetagem e ITS (FRE)*

|     |    |
|-----|----|
| FRE | 0  |
| FRE | 2% |

**ANEXO XII – FATORES DE UTILIZAÇÃO DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E ENCARGOS SOCIAIS**

***XII.a Tabela de referência para o cálculo do Fator de Utilização***

|                                                  |       | Jornada de Trabalho Comumente Utilizadas |       |       |       |       |
|--------------------------------------------------|-------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Duração<br>Equivalente da<br>Operação - Dia útil |       | 06:00                                    | 06:40 | 07:20 | 07:40 | 08:00 |
|                                                  | 12:00 | 2,34                                     | 2,11  | 1,92  | 1,83  | 1,76  |
|                                                  | 13:00 | 2,68                                     | 2,28  | 2,08  | 1,98  | 1,90  |
|                                                  | 14:00 | 3,02                                     | 2,54  | 2,24  | 2,14  | 2,05  |
|                                                  | 15:00 | 3,37                                     | 2,85  | 2,44  | 2,29  | 2,20  |
|                                                  | 16:00 | 3,71                                     | 3,16  | 2,72  | 2,52  | 2,34  |
|                                                  | 17:00 | 4,05                                     | 3,47  | 3,00  | 2,79  | 2,60  |
|                                                  | 18:00 | 4,39                                     | 3,77  | 3,28  | 3,05  | 2,85  |
|                                                  | 19:00 | 4,73                                     | 4,08  | 3,55  | 3,32  | 3,11  |
|                                                  | 20:00 | 5,07                                     | 4,39  | 3,83  | 3,59  | 3,37  |
|                                                  | 21:00 | 5,41                                     | 4,69  | 4,11  | 3,85  | 3,62  |
|                                                  | 22:00 | 5,76                                     | 5,00  | 4,39  | 4,12  | 3,88  |
|                                                  | 23:00 | 6,10                                     | 5,31  | 4,67  | 4,39  | 4,13  |
|                                                  | 23:59 | 6,30                                     | 5,49  | 4,84  | 4,54  | 4,29  |

***XII.b Tabela de referência para o cálculo do Fator de Utilização Física de motoristas e cobradores***

|                                                  |       | Jornada de Trabalho Comumente Utilizadas |       |       |       |       |
|--------------------------------------------------|-------|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Duração<br>Equivalente da<br>Operação - Dia útil |       | 06:00                                    | 06:40 | 07:20 | 07:40 | 08:00 |
|                                                  | 12:00 | 2,34                                     | 2,11  | 1,92  | 1,83  | 1,76  |
|                                                  | 13:00 | 2,52                                     | 2,28  | 2,08  | 1,98  | 1,90  |
|                                                  | 14:00 | 2,72                                     | 2,45  | 2,24  | 2,14  | 2,05  |
|                                                  | 15:00 | 2,91                                     | 2,62  | 2,38  | 2,29  | 2,20  |
|                                                  | 16:00 | 3,11                                     | 2,80  | 2,54  | 2,43  | 2,33  |
|                                                  | 17:00 | 3,30                                     | 2,97  | 2,70  | 2,59  | 2,48  |
|                                                  | 18:00 | 3,50                                     | 3,15  | 2,86  | 2,73  | 2,62  |
|                                                  | 19:00 | 3,69                                     | 3,32  | 3,02  | 2,89  | 2,77  |
|                                                  | 20:00 | 3,89                                     | 3,50  | 3,18  | 3,04  | 2,92  |
|                                                  | 21:00 | 4,08                                     | 3,68  | 3,34  | 3,20  | 3,06  |
|                                                  | 22:00 | 4,28                                     | 3,85  | 3,50  | 3,35  | 3,21  |
|                                                  | 23:00 | 4,47                                     | 4,03  | 3,66  | 3,50  | 3,36  |
|                                                  | 23:59 | 4,59                                     | 4,13  | 3,76  | 3,59  | 3,44  |

**ANEXO XIII – MÉTODO PARA CÁLCULO DAS DESPESAS COM PESSOAL DE  
MANUTENÇÃO, ADMINISTRATIVO E DIRETORIA**

**XIII.a Perecentual de referência inclidente sobre despesas DMA**

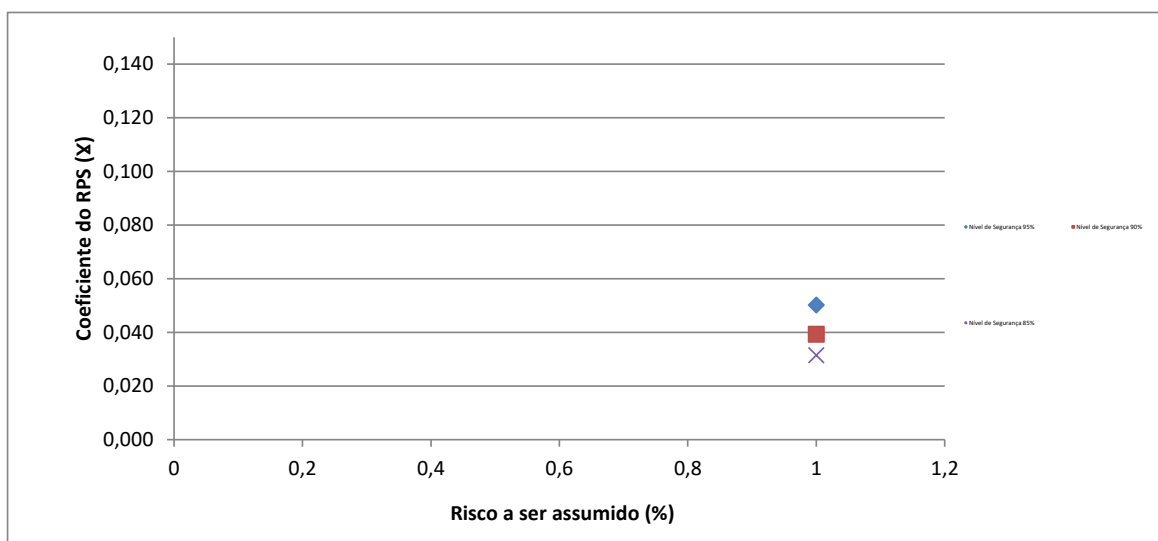
|       |           | $\theta_{min}$ | $\theta_{max}$ |
|-------|-----------|----------------|----------------|
| Faixa | Frota     | (%)            | (%)            |
| 1,00  | 10 a 22   | 29,15%         | 64,13%         |
| 2,00  | 23 a 45   | 28,41%         | 55,58%         |
| 3,00  | 46 a 78   | 28,74%         | 48,73%         |
| 4,00  | 79 a 121  | 27,13%         | 41,55%         |
| 5,00  | 122 a 174 | 24,07%         | 35,12%         |

## ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO

**XV** Deseja calcular o coeficiente de remuneração da prestação de serviço (marcar X):

|                          |          |                       |
|--------------------------|----------|-----------------------|
| Metodologia simplificada | <b>x</b> | (ir para o item XV.a) |
| Metodologia detalhada    |          | (ir para o item XV.d) |

### Cálculo Simplificado do Coeficiente da Remuneração da Prestação de Serviço (RPS)



**XV-a** Nível de Segurança a ser adotado (NS)

95% ▼

| Baixo Risco  | Risco Médio  | Risco Alto    |
|--------------|--------------|---------------|
| <b>5,02%</b> | <b>7,31%</b> | <b>12,00%</b> |

valores de referência de acordo com o nível de segurança adotado

**XV-b.** Coeficiente de Risco a ser assumido no projeto (Ri)

|           |              |
|-----------|--------------|
| <b>Ri</b> | <b>5,02%</b> |
|-----------|--------------|

**XV-c** Coeficiente do RPS (X)

|          |               |
|----------|---------------|
| <b>X</b> | <b>0,0502</b> |
|----------|---------------|

## ANEXO XV – MÉTODO DE CÁLCULO DO FATOR DE RISCO

### XV-e Cálculo dos riscos

| Risco                                              | Incidência  | Impacto de Evento a 5% | Desvio Padrão | Variância |
|----------------------------------------------------|-------------|------------------------|---------------|-----------|
| Risco 1- Garagens e Infraestrutura                 | 2,099238815 | 22,00%                 | 0,28          | 0,08      |
| Risco 2- Tecnologia e sistemas                     | 1,414536347 | 15,00%                 | 0,13          | 0,02      |
| Risco 3- Investimento público vs. Produtividade    | 68,31382476 | 6,00%                  | 2,50          | 6,25      |
| Risco 4- Certificação ambiental                    | 2,099238815 | 7,00%                  | 0,09          | 0,01      |
| Risco 5- Mudanças na normatização ambiental        | 18,78857871 | 0,69%                  | 0,08          | 0,01      |
| Risco 6- Risco global de demanda                   | 100         | 5,57%                  | 3,40          | 11,54     |
| Risco 7- Gratuidades                               | 100         | 2,24%                  | 1,37          | 1,87      |
| Risco 8- Demanda integrada                         | 0,276530133 | 4,82%                  | 0,01          | 0,00      |
| Risco 9- Reajuste de tarifas                       | 100         | 1,20%                  | 0,73          | 0,54      |
| Risco 10- Inadimplemento público                   | 82,88698536 | 3,50%                  | 1,77          | 3,13      |
| Risco 11- Câmara de compensação                    | 0           | 3,50%                  | 0,00          | 0,00      |
| Risco 12- Acidentes                                | 100         | 1,00%                  | 0,61          | 0,37      |
| Risco 13- Alteração de padrões técnicos            | 49,26113961 | 0,75%                  | 0,23          | 0,05      |
| Risco 14- Desordem civil                           | 22,20075599 | 0,80%                  | 0,11          | 0,01      |
| Risco 15- Salários acima da inflação               | 34,77597472 | 1,27%                  | 0,27          | 0,07      |
| Risco 16- Greve trabalhista                        | 100         | 1,33%                  | 0,81          | 0,66      |
| Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros | 20,92888191 | 2,00%                  | 0,26          | 0,07      |

### XV-f Definição do Nível de Segurança

95% ▼

### XV-e Coeficiente do RPS (X)

|   |         |
|---|---------|
| X | 0,05020 |
|---|---------|

| Nível de Segurança | Risco adotado (%) |
|--------------------|-------------------|
| 95%                | 8,1939            |
| 90%                | 6,4288            |
| 85%                | 5,1598            |

1

| Risco                                              | Situações em Que não se Aplica |               | Risco baixo |               | Risco Médio |               | Risco Alto |               | CUSTOS IMPACTADOS (% do Custo total)                                 |
|----------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|----------------------------------------------------------------------|
|                                                    | Incidência                     | Impacto (95%) | Incidência  | Impacto (95%) | Incidência  | Impacto (95%) | Incidência | Impacto (95%) |                                                                      |
| Risco 1- Garagens e Infraestrutura                 | 0,000                          | 0,00%         | 2,099       | 17,00%        | 2,099       | 22,00%        | 2,099      | 25,00%        | DED+DIN+RTE+RIN+CLG                                                  |
| Risco 2- Tecnologia e sistemas                     | 0,000                          | 0,00%         | 1,415       | 10,00%        | 1,415       | 15,00%        | 1,415      | 25,00%        | DEQ+REQ+CLQ+CLA+CCM                                                  |
| Risco 3- Investimento público vs. Produtividade    | 0,000                          | 0,00%         | 68,314      | 4,00%         | 68,314      | 6,00%         | 68,314     | 10,00%        | DOP+DVE+RVE+CDS+IPVA+CDR+CCIM+DED+DEQ+RTE+RAL+REQ+CLQ+CLG+DVA+RVA+CL |
| Risco 4 -Certificação ambiental                    | 0,000                          | 0,00%         | 2,099       | 4,00%         | 2,099       | 7,00%         | 2,099      | 11,00%        | DED+DIN+RTE+RIN+CLG                                                  |
| Risco 5- Mudanças na normatização ambiental        | 0,000                          | 0,00%         | 18,789      | 0,22%         | 18,789      | 0,69%         | 18,789     | 0,75%         | CMB+CAB+DVE+RVE                                                      |
| Risco 6- Risco global de demanda                   | 0,000                          | 0,00%         | 100,000     | 3,71%         | 100,000     | 5,57%         | 100,000    | 9,46%         | CUSTO TOTAL                                                          |
| Risco 7- Gratuidades                               | 0,000                          | 0,00%         | 100,000     | 1,79%         | 100,000     | 2,24%         | 100,000    | 3,14%         | CUSTO TOTAL                                                          |
| Risco 8- Demanda integrada                         | 0,000                          | 0,00%         | 0,277       | 3,00%         | 0,277       | 4,82%         | 0,277      | 9,25%         | CUSTO TOTAL                                                          |
| Risco 9- Reajuste de tarifas                       | 0,000                          | 0,00%         | 100,000     | 0,80%         | 100,000     | 1,20%         | 100,000    | 2,40%         | CUSTO TOTAL                                                          |
| Risco 10- Inadimplemento público                   | 0,000                          | 0,00%         | 82,887      | 0,58%         | 82,887      | 3,50%         | 82,887     | 7,49%         | CUSTO TOTAL                                                          |
| Risco 11- Câmara de compensação                    | 0,000                          | 0,00%         | 0,000       | 0,58%         | 0,000       | 3,50%         | 0,000      | 7,49%         | CUSTO TOTAL                                                          |
| Risco 12- Acidentes                                | 0,000                          | 0,00%         | 100,000     | 0,50%         | 100,000     | 1,00%         | 100,000    | 1,20%         | CUSTO TOTAL                                                          |
| Risco 13- Alteração de padrões técnicos            | 0,000                          | 0,00%         | 49,261      | 0,50%         | 49,261      | 0,75%         | 49,261     | 1,00%         | CMB+CLB+CAR+CRD+CPA+CAB+DVE+RVE                                      |
| Risco 14- Desordem civil                           | 0,000                          | 0,00%         | 22,201      | 0,40%         | 22,201      | 0,80%         | 22,201     | 1,50%         | DVE+RVE+DEQ+REQ+DIN+RIN+CLQ                                          |
| Risco 15- Salários acima da inflação               | 0,000                          | 0,00%         | 34,776      | 0,37%         | 34,776      | 1,27%         | 34,776     | 2,64%         | DOP+DMA                                                              |
| Risco 16- Greve trabalhista                        | 0,000                          | 0,00%         | 100,000     | 1,33%         | 100,000     | 1,33%         | 100,000    | 1,33%         | CUSTO TOTAL                                                          |
| Risco 17- Alteração significativa da taxa de juros | 0,000                          | 0,00%         | 20,929      | 1,60%         | 20,929      | 2,00%         | 20,929     | 2,50%         | DVE+DED+DEQ+DVA+DIN+RVE+RTE+RAL+REQ+RVA+RIN                          |

**XVI. Cálculo das Despesas Gerais**

|                                                                        |                       |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Equipamento de segurança.....</b>                                   |                       |
| <i>Material de limpeza.....</i>                                        |                       |
| <i>Material de escritório.....</i>                                     |                       |
| <i>Material de consumo de informática.....</i>                         |                       |
| <i>Material de manutenção predial.....</i>                             |                       |
| <b>Total de Material de consumo</b>                                    | <b>R\$ -</b>          |
| <b>Despesas médicas obrigatórias</b>                                   |                       |
| <b>Serviço de conservação e manutenção</b>                             |                       |
| <i>Água e esgoto.....</i>                                              |                       |
| <i>Energia elétrica.....</i>                                           |                       |
| <i>Correios.....</i>                                                   |                       |
| <b>Total de Serviços públicos</b>                                      | <b>R\$ -</b>          |
| <i>Telefone.....</i>                                                   |                       |
| <i>Rádio.....</i>                                                      |                       |
| <i>Internet.....</i>                                                   |                       |
| <b>Total de Serviço de comunicação</b>                                 | <b>R\$ -</b>          |
| <b>Frete e carretos.....</b>                                           |                       |
| <b>Treinamento de pessoal.....</b>                                     |                       |
| <b>Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU).....</b>                |                       |
| <b>Livros e periódicos.....</b>                                        |                       |
| <b>Transporte de valores nas garagens.....</b>                         |                       |
| <i>Serviços terceirizados de segurança patrimonial e portaria.....</i> |                       |
| <i>Serviços terceirizados de lavagem de veículos.....</i>              |                       |
| <i>Serviços terceirizados de manutenção predial.....</i>               |                       |
| <i>Serviços terceirizados de despachante administrativos.....</i>      |                       |
| <i>Serviços terceirizados na área contábil.....</i>                    |                       |
| <i>Serviços terceirizados na área de medicina do trabalho.....</i>     |                       |
| <i>Serviços terceirizados na área jurídica.....</i>                    |                       |
| <i>Serviços terceirizados na área de informática.....</i>              |                       |
| <i>Serviços terceirizados na área de recursos humanos.....</i>         |                       |
| <b>Total de Serviço terceirizados</b>                                  | <b>R\$ -</b>          |
| <b>Outros.....</b>                                                     | <b>R\$ 854.835,70</b> |
| <b>Despesas Gerais</b>                                                 | <b>R\$ 854.835,70</b> |